



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

KOMISJA ŻEGLARSTWA MORSKIEGO



PROTOKÓŁ INSPEKCIJ WYPOSAŻENIA JACHTU WG WORLD SAILING OSR

OSR CAT. Mo4

Miejsce/data/ Nazwa regat

Nazwa jachtu/typ jachtu/długość:

Kapitan - Person in Charge (imię, nazwisko) oraz ilość załogi

Element kontrolowany	Pkt WS OSR	Uwagi inspektora	Spełnienie wymagań T/N
Wywiad z kapitanem - zrozumienie i przyjęcie odpowiedzialności "Person in Charge"	1.02.1, 1.02.2		
Mapy papierowe i przyrządy do nawigacji na mapach, kompas magnetyczny i dodatkowy kompas/namiernik magnetyczny lub elektroniczny	4.11.1 3.24a		
Ręczne radio VHF wodoszczelne zabezpieczone w grab-bag'u oraz drugie radio zdolne do odbioru prognoz pogody - może to być też ręczne radio VHF	3.29.05 3.29.06		
Apteczka oraz instrukcja udzielania pierwszej pomocy	4.08.1		
Róg mgłowy	4.09.1		
Niezbędne narzędzia i cz.zamienne oraz narzędzie do odcinania olinowania stałego	4.16.1		
Pirotechnika - daty ważności, min 2 pławki dymne	4.23.1		
Kamizelki ratunkowe min.150N z odblaskiem, światłem i gwizdkiem oznaczone nazwą jachtu/nazwiskiem wyposażone w pasy krokowe i skontrolowane przez kapitana/właściciela w ciągu ostatnich 12 miesięcy (zapis) - min 1szt./osobę	5.01.1 5.01.4		
Co najmniej 2 wyjścia jeśli LOA>8.5m (w tym jedno przed masztem przednim otwierane wyłącznie na zewnątrz)	3.06.1 3.08.1		
Bulaje otwierane do wewnątrz oznaczone napisem "Nie otwierać w morzu"	3.08.2		
Zawory na przepustach poniżej linii wodnej i awaryjne kotki drewniane	3.10.1 4.03.1		
Stopa masztu stojącego na kilu bezpiecznie zamocowana do struktury	3.12.1		
Toaleta albo wiadro odpowiednio zamontowane na stałe	3.18.2		
Wszystkie koje permanentnie zamontowane	3.19.2		
Handrelingi/uchwyty pod pokładem	3.22.1		
2 gaśnice w różnych lokalizacjach jachtu	4.05.2		
Koc gaśniczy jeżeli jest kuchenka z otwartym ogniem	4.05.1		
Lay-out (plan) rozmieszczenia środków bezpieczeństwa	4.12.1		
Koło ratunkowe z automatycznym światłem i dryfotką odpowiednio zamocowane	4.22.3		
Rzutka - linka min 6mm o długości 15-25m sklarowana w kopcicie do szybkiego użycia	4.22.7		
Zęściówka (sztorc-klapa, itp.) zabezpieczona na czas rejsu (gotowa do szybkiego zamknięcia)	3.08.4		
Mocny nóż dostępny i gotowy do użycia. Wodoszczelna latarka i zapasowe baterie.	4.25.1		
Światła nawigacyjne zamontowane ponad linią pokładu w taki sposób, aby przy przechylenie nie zasłaniały ich żadne żagle	3.27.1		
Reflektor radarowy pasywny	4.10.1		
Ogólny stan konstrukcji i takielunku jednostki, wyposażenie adekwatne do typu żeglugi, odpowiednia dzielność morska i zabezpieczenie ciężkich przedmiotów przed samoczynnym przesuwaniami	3.01.1 2.04.1 2.04.2		
Relingi, stójki i kosze - dookoła pokładu, podwójne relingi zgodne z OSR, górny 600mm nad pokładem (pojedynczy dopuszczony dla LOA<8,5m)	3.14.1		
Stan kokpitu i odpływów wody - zgodny z OSR	3.09.1		
2 mocne wiadra o poj. min. 9l z linką	3.23.1a		
Pompa żegzowa ręczn obsługiwana z kokpitu (handszpak dostępny z kokpitu) - wylot za burzę, nie do kokpitu	3.23.2/3		
Kotwica sklarowana z odpowiednią długością łańcucha i liny tak by była gotowa do użycia w max 5 minut	4.06		
Co najmniej 2 fały w maszcie zdolne do stawiania żagli	3.25		
Zapaszowe żarówki do świateł nawigacyjnych (nie dotyczy LED)	3.27.4		
Numery na żaglach zgodnie z RRS77	4.01.1		
Nazwa jachtu i elementy odblaskowe na wyposażeniu bezpieczeństwa i nazwa jachtu na elementach unoszących się na wodzie	4.17.1 4.18		

UWAGI:

INSPEKCIĘ PRZYPROWADZIŁ:

OSWIADCZENIE KAPITANA:

WYMIONIONA WYŻEJ OSOBA „PERSON IN CHARGE” JEST W PEŁNI ODPOWIEDZIALNA ZA WYPOSAŻENIE JACHTU ZGODNE Z WYMAGANIAMI WS OSR ADEKWATNIE DO AKWENU I STOPNIA TRUDNOŚCI ŻEGLUGI A TAKŻE ZA ZGODNOŚĆ Z WSZELKIMI OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

"Niniejszym poświadczam, że jestem Osobą Odpowiedzialną – PERSON IN CHARGE w rozumieniu przepisów WS OSR oraz że znam i rozumiem przepisy WS OSR – w szczególności przepis 1.02.1 i 1.02.2

KAPITAN JACHTU (PERSON IN CHARGE):