

MORSKIE ŻEGLARSKIE MISTRZOSTWA POLSKI ORC
załóg wieloosobowych
Gdańsk, 23 - 25 sierpień 2019

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w PRŻ (Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2017-2020), Systemem Wyrównawczym ORC, Przepisami WS Offshore Special Regulations – kategoria 4, Zasadami organizacji regat żeglarskich PZZ, Zawiadomieniem o Regatach i Instrukcją Żeglugi. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na terenie Mariny Gdańsk ul. Szafarnia.

2.2 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym statku KS zacumowanego w Marinie Gdańsk ul. Szafarnia.

2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 90 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane do godziny 9.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać. Zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 21.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

Regaty zostaną rozegrane w formie pojedynczej serii wyścigów.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

5.1 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów:

Data	Plan ilości wyścigów	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
23.08.2019	2 (1up&down, 1 zatokowy)	10:55:00
24.08.2019	3 (3up&down)	10:55:00
25.08.2019	2 (2up&down)	09:55:00

Ilość, kolejność i rodzaj wyścigów będą zależne od warunków atmosferycznych i zostaną określone najpóźniej na 15 min przed startem na kanale komunikacji KS z zawodnikami.

5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

5.3 Odprawa sterników odbędzie się 22.08.2019 o godzinie 19:00 w biurze regat na terenie Mariny Gdańsk ul. Szafarnia.

5.4 Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 12.55 w dniu 25.08.2019.

6. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące **Flaga**

flagi klas: **Klasa**

ORC A

Czerwona flaga z literą A

ORC B

Niebieska flaga z literą B

7. AKWENY REGATOWE

Załącznik nr 1 przedstawia miejsce akwenu regatowego.

8. TRASY REGATOWE

8.1 Rysunek w załączniku nr 2 przedstawia trasę wyścigów up&down włączając kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

8.2 Szkice w załączniku nr 3 przedstawiają trasy wyścigu zatokowego. Wariant trasy zostanie zasygnalizowany flagą cyfrową najpóźniej wraz z sygnałem ostrzeżenia do tego wyścigu.

8.3 Wyścig może być skrócony na dowolnym znaku kursowym, zgodnie z przepisem 32 PRŻ. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy okrążanym znakiem, a statkiem KS niosącym flagę „S”.

8.4 Najpóźniej wraz z sygnałem ostrzeżenia zostanie podany kurs kompasowy na pierwszy znak. Komisja regatowa zastrzega sobie możliwość nie rozegrania, któregoś z zaplanowanych wyścigów bez podawania przyczyn tej decyzji.

9 ZNAKI

9.1 Znakami 1, 1a i 2 będą białe walcowe boje pneumatyczne i wybrane znaki nawigacyjne na akwenie regat.

9.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu i czerwona boja pneumatyczna na lewym końcu.

9.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej z niebieską flagą na lewym końcu i czerwona boja pneumatyczna na prawym końcu.

10. START

10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku KS, a znakiem startu.

10.2 Sygnały startowe podawane będą zgodnie z przepisem 26 PRŻ

10.3 Jacht, który wystartuje później niż 10 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

10.4 Po zasygnalizowaniu indywidualnego odwołania Komisja Sędziowska, w miarę możliwości, poda numer na żaglu lub nazwę jachtu zidentyfikowanego jako OCS na kanale komunikacji KS z zawodnikami. Nie podanie numeru lub opóźnienie w podaniu numeru nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.1(a).

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Nie przewiduje się zmiany następnego boku trasy.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy masztem z flagą pomarańczową na statku mety, a znakiem mety.

13. SYSTEM KAR

Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem.

14. LIMIT CZASU NA MECIE

Nie obowiązuje limitu czasu na mecie.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIA

15.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być dostarczone do biura regat przed upływem obowiązującego limitu czasu.

15.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów w danym dniu wynosi 30 minut po tym jak komisja regatowa zacumuje w Marinie Gdańsk.

15.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 30 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w biurze regat w Marinie Gdańsk począwszy od godziny podanej w zestawieniu.

15.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

15.5 Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;

b) nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

15.6 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

16. PUNKTACJA

16.1 Rozegranie minimum 3 wyścigów jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

16.2 W przypadku, gdy rozegranych zostanie 5 i więcej wyścigów up&down rezultat najgorszego wyścigu będzie odrzucony (odrzuconiu nie podlega rezultat wyścigu zatokowego).

16.3 Wyścig zatokowy będzie liczony ze współczynnikiem 1,5.

16.4 Do obliczenia wyników stosowana będzie metoda PCS.

16.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach, jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat.

16.6 Stosowany będzie system małych punktów opisany w Dodatku A PRŻ. Wyniki będą liczone tym systemem po przeliczeniu metodą PCS.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

17.1 Komisja Regatowa może protestować jacht za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

17.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.4 Flaga „Y” na statku Komisji Regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

18. ZAMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia lub zmiana zawodnika jest niedozwolona bez zgody komisji sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji sędziowskiej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19 REKLAMOWANIE

Jacht jest zobowiązany nosić reklamę dostarczoną przez organizatora regat.

20 ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno nadawać ani odbierać sygnałów radiowych w czasie wyścigu, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Kanał komunikacji Komisji Sędziowskiej 72 VHF.

21 NAGRODY

Nagrody zostaną określone osobnym komunikatem Organizatora.

22 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

22.1 Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, ‘Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu’. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

22.2 Kapitanowie jednostek uczestniczących w regatach są odpowiedzialni za prawidłowe wyposażenie jachtu, ubezpieczenie OC i kwalifikacje załóg.

23 GPS TRACKING

Wszystkie jednostki startujące w regatach zobowiązane są do umieszczenia na swoich pokładach we wszystkich wyścigach urządzeń systemu GPS Tracking dostarczonych przez Organizatora.

24 UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej do minimalnej sumy 1.500.000,- EUR na okres regat lub im równoważny.

Sędzia Główny

Tomasz Sawukinas

Załącznik nr 2

Warianty tras wyścigów up&down

L2 START - 1 (LB) - 1A (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - 1A (LB) - META
L3 START - 1 (LB) - 1A (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - 1A (LB) - 2 (LB) - 1 (LB) - 1A (LB) - META

