



# Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski załóg dwuosobowych

## ZAWIADOMIENIE O REGATACH

### 1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na wodach Bałtyku Południowego w terminie 06 – 11 sierpnia 2019 roku. Portem regat jest Sopot.

### 2. ORGANIZATOR

**START-UP** Paweł Wilkowski

F. Sokoła 23/6

81-603 Gdynia,

tel. 609 099 457

e-mail: [gdynia.doublehanded@wp.pl](mailto:gdynia.doublehanded@wp.pl)

[facebook.com/gdynia.doublehanded](https://facebook.com/gdynia.doublehanded)

[www.doublehanded.gdynia.pl](http://www.doublehanded.gdynia.pl)

we współpracy z **Pomorskim Związkiem Żeglarskim**

### 3. PRZEPISY I KATEGORIA BEZPIECZENSTWA

3.1 W regatach obowiązywać będą Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2017-2020, Offshore Special Regulations 2018-2019 z wyłączeniami/zmianami wskazanymi w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi, Przepisy ORC 2019, Przepisy pomiarowe IMS, MPZZM 1972 (COLREG), Instrukcja Żeglugi, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora.

3.2 Obowiązywać będą zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ.

3.3 Regaty są regatami morskimi.

3.4 Zostaną rozegrane 3 wyścigi.

3.5 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - domyślnie jest to osoba wymieniona w Formularzu Zgłoszenia jako skiper.

3.6 Kategoria Bezpieczeństwa

W regatach będą obowiązywać przepisy WS OSR (Offshore Special Regulations) dla kategorii 3 monohull z tratwą.

3.7 Następujące przepisy ORC Rating Systems zostają zmienione w następujący sposób:

201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

206.1 - dopuszcza się posiadanie zapasowego grota pod warunkiem, że jest nie większy od grota zadeklarowanego do świadectwa pomiarowego. Grota zapasowego można użyć jedynie pod warunkiem awarii grota głównego. Jacht, podczas rejestracji musi zgłosić zamiar posiadania na pokładzie grota zapasowego oraz poddać go inspekcji i dopuszczeniu przez Komisję Techniczną.

Fakt użycia zapasowego grota należy odnotować w dzienniku jachtowym i zgłosić Komisji Regatowej po ukończeniu wyścigu.

Przepisy OSR dla Kategorii 3 monohull z tratwą, Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2017-2020 oraz Przepisy ORC 2019 są dostępne na stronach Organizatora oraz na stronach instytucji wydających te przepisy.

Formularz/check-list wymaganego wyposażenia dla OSR kat. 3 monohull + raft jest dostępny na stronie Organizatora oraz dostępny w formie elektronicznej na żądanie skipera zgłaszającego się do regat. Formularz zawiera wszystkie pozycje wyposażenia podlegające kontroli OSR. W przypadku odstępstw od pełnej wersji przepisów – obowiązuje zakres podany w formularzu, co nie zwalnia jachtu od obowiązku zachowania zgodności z wszystkimi przepisami.

#### **4. REKLAMOWANIE**

Na jachty może zostać nałożony wymóg, aby nosiły reklamy dostarczone przez Organizatora. Zasady umieszczania reklam zostaną podane w odrębnej komunikacji. Jachty startujące w regatach są zobowiązane do usunięcia reklam i numerów startowych z innych regat.

Obowiązywać będzie kodeks reklamowania World Sailing.

#### **5. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA**

5.1 Regaty są otwarte dla wszystkich jednokadłubowych jachtów balastowych, posiadających aktualne świadectwo pomiarowe ORC International, zdolnych do uprawiania żeglugi na akwenie niniejszych regat.

5.2 Uprawnione jachty mogą się zgłosić poprzez wypełnienie formularza zgłoszenia i wysłanie go bezpośrednio ze strony internetowej Organizatora w terminie do **24 lipca 2019** roku; zgłoszenie jest ważne pod warunkiem przesłania zdjęć jachtu i załogi oraz wniesienia opłaty wpisowego do regat.

5.3 Zgłoszenia złożone po terminie nie będą przyjmowane. W wyjątkowych przypadkach Organizator może zdecydować o przyjęciu spóźnionego zgłoszenia do regat (zgłoszenie, wraz z opłatą wpisowego musi być złożone do 31 lipca 2019) - w takim wypadku wpisowe zostaje zwiększone o 100% w stosunku do wpisowego obowiązującego w terminie zamknięcia zgłoszeń.

5.4 Lista zgłoszeń zostanie ogłoszona do dnia 24 lipca 2019, g. 22:00.

5.5 Lista startowa zostanie opublikowana niezwłocznie po zakończeniu inspekcji startujących jachtów, nie później, niż o godz. 22:00 w dniu 06 sierpnia 2019.

#### **6. KLASYFIKACJA**

6.1 Jachty będą klasyfikowane na podstawie czasu przeliczonego, zgodnie z metodami klasyfikacji ORC (ToD OSN dla doublehanded).

6.2 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów wyniesie przynajmniej 10, Organizator może ogłosić dodatkowy podział klasyfikacyjny.

6.3 W przypadku zgłoszenia do MŻMP załóg dwuosobowych mniej, niż 5 jachtów, tytuły Mistrza Polski załóg dwuosobowych nie zostaną nadane.

6.4 Ostateczny podział na grupy zostanie opublikowany wraz z listą startową.

6.5 Liczba jachtów startujących w regatach może zostać ograniczona, w tym wypadku o przyjęciu zgłoszenia będzie decydowała kolejność nadsyłania ważnych zgłoszeń do regat. Jachty nieprzyjęte z powodu

powyższego ograniczenia, mogą zostać umieszczone na liście rezerwowej. Jeśli taka sytuacja wystąpi, Organizator ogłosi maksymalną liczbę jachtów w odrębnym komunikacie, który musi zostać wydany nie później, niż 24 maja 2019.

## **7. OPŁATA WPISOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZĄDZENIA DO TRACKINGU**

7.1 Opłata wpisowego do regat wynosi (decyduje data wpływu na rachunek Organizatora):

- a) 500 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano do 31 maja 2019;
- a) 700 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano do 1 lipca 2019;
- b) 1000 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano po 1 lipca 2018

Dla ważności zgłoszenia, wpisowe musi zostać wpłacone do 22 lipca 2018 r.

W razie rezygnacji z udziału w regatach, wpisowe podlega zwrotowi w 50% wpłaconej kwoty, jeśli pisemne zawiadomienie o rezygnacji dostarczone Organizatorowi nie później, niż 4 tygodnie przed rozpoczęciem regat. Po tym terminie wpisowe nie będzie zwracane.

Podczas rejestracji jachtu do regat należy zgłosić chęć otrzymania faktury VAT, podając dane niezbędne do jej wystawienia.

7.2 Po 22 lipca 2019 r zgłoszenia do regat ani wpłaty nie będą przyjmowane, z zastrzeżeniem pkt 5.3. Decyduje data wpływu środków na rachunek Organizatora.

7.3 Jachtom zgłoszonym po 1 lipca 2019 r nie gwarantujemy urządzeń do trackingu.

7.4 Ze względów bezpieczeństwa, jachty posiadające nadajnik AIS są zobowiązane do jego używania w trybie widoczności przez cały czas trwania wyścigów. Jachty nie posiadające nadajnika AIS oraz te, których urządzenie AIS nie nadaje podczas wyścigu, są zobowiązane do nawiązywania łączności radiowej z innymi jednostkami w wyścigu lub asystującymi nie rzadziej, niż co 2 godziny oraz podawania swojej pozycji na ich żądanie. *Odmowa podania aktualnej pozycji może skutkować nałożeniem na jacht kary czasowej 30 minut, doliczanej do czasu na trasie. Jacht nie zostanie ukarany za odmowę podania pozycji, jeśli skutecznie podał swoją aktualną pozycję któremukolwiek z jachtów w wyścigu lub Komisji Regatowej w ciągu 2 godzin poprzedzających odmowę.*

7.5 Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, w tym do zapewnienia ładowania - dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz z podpisaniem zgłoszenia do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas. Odpowiedzialność materialna jest ograniczona do 2000 PLN (w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego utraty) oraz do 100 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w zwrocie urządzenia, po 11 sierpnia 2019 roku.

7.6 Opłatę wpisową do regat należy uiścić przelewem na rachunek bankowy Organizatora: START-UP, numer: **21 1030 0019 0109 8530 0671 0011**. W tytule przelewu należy wpisać: "wpisowe do MZMP 2019, s/y [nazwa jachtu]"

## **8. PROGRAM REGAT**

8.1 Rejestracja jachtów: 06 sierpnia 2019 godz. 1000 - 2000; miejsce rejestracji - Biuro Regat w Marinie Sopot (dokładna lokalizacja zostanie podana do wiadomości w odrębnym komunikacie). W dniu rejestracji należy przedłożyć polisę ubezpieczenia OC, świadectwo pomiarowe i uzupełnić/podpisać zgłoszenie do

regat (wymagana obecność wszystkich członków załogi). Nie przewiduje się ważenia załóg – do obliczenia wyników będzie brany współczynnik ToD OSN dla doublehanded (masa załogi przyjęta jako 170 kg).

8.2 Inspekcja jachtów - 06 sierpnia 2019 godz. 1200 - 2100.

8.3 Otwarcie regat, losowanie jachtów do wyścigu pokazowego, odprawa załóg, briefing SAR i meteo: 07 sierpnia 2019 godz. 1000 bezpośrednio po ceremonii otwarcia regat. Uczestnictwo całej załogi jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie.

8.4 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie (akwen na przed Molo w Sopocie, po stronie północnej i wschodniej od molo): 07 sierpnia 2019 r o godz. 1130. Szczegóły zostaną podane podczas odprawy załóg. Uczestnictwo jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach.

8.5 Start wyścigu pokazowego – uczestnicy zabierają na pokład 1 dodatkową osobę (10-15 Mm): 7 sierpnia 2019 o godz. 1200. Linia startu zostanie ustawiona w pobliżu Molo w Sopocie. Wyścig nie jest zaliczany do punktacji MŻMP.

8.6 Start do wyścigu krótkiego (długość i trasa wyścigu zostaną podane w Instrukcji Żeglugi): 07 sierpnia 2019 r o godz. 1700. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie.

8.7 Start do wyścigu średniego (długość i trasa wyścigu zostaną podane w Instrukcji Żeglugi): 08 sierpnia 2019 r o godz. 1200. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie.

8.8 Start do wyścigu długiego (ok. 240 Mm - długość i trasa wyścigu zostaną podane w Instrukcji Żeglugi): 09 sierpnia 2019 r o godz. 1000. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie.

8.9 Spotkanie żeglarskie - 10 sierpnia 2019 godz. 2000. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie.

8.10 Zakończenie regat i wręczenie nagród oraz wręczenie pamiątkowych trofeów za wyścig pokazowy: 11 sierpnia 2019 r o godz. 1200. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie.

Organizator zastrzega możliwość zmiany harmonogramu ze względu na warunki pogodowe lub inne.

## **9. POMIARY I KONTROLE**

9.1 Każdy jacht startujący w grupie ORC musi przedstawić aktualne (wydane w 2019 roku) świadectwo pomiarowe. Świadectwo pomiarowe musi być ważne na dzień 04 sierpnia 2019 i po tej dacie, do czasu zakończenia regat, nie może być zmienione.

9.2 Dodatkowo następujące pomiary mogą być wykonywane:

- a. sprawdzenie zgodności ze świadectwem pomiarowym - kontrola wrywkowa; plan kontroli (z uwzględnieniem kontroli po wyścigach) realizuje Komisja Techniczna,
- b. sprawdzenie wyposażenia ratunkowego i sygnalizacyjnego - dotyczy wszystkich startujących; plan kontroli opracuje Komisja Techniczna.

9.3 Budowa i wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 3 Monohulls with Raft - ze zmianami/ograniczeniami wprowadzonymi przez listę wymaganego wyposażenia. Lista wyposażenia wymaganego w regatach jest dostępna na stronie Organizatora. W przypadku wątpliwości decyzja Inspektora Bezpieczeństwa będzie wiążąca.

9.4 Przynajmniej jeden członek załogi powinien posiadać aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie ITR i Pomocy Medycznej.

## **10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

Instrukcję żeglugi załogi otrzymają podczas rejestracji jachtu do regat w dniu 06 sierpnia 2019.

## **11. MIEJSCOWOŚĆ**

Portem regat jest Sopot.

Uczestnicy regat mają prawo nieodpłatnego postoju w porcie regat przez cały czas ich trwania oraz 1 dzień przed wyścigiem (w dniu pomiarowym).

Jachty przybywające do portu regat mają obowiązek zgłoszenia się do Bosmanatu na kanale VHF 71 lub 14 przed wejściem do portu celem ustalenia miejsca postoju jachtu.

Marina Sopot nie zapewnia miejsc parkingowych dla samochodów uczestników regat ani ich gości.

## **12 TRASA REGAT**

12.1 Regaty zostaną rozegrane na trasie ustawionej na Zatoce Gdańskiej i Bałtyku Południowym, o długości:

- dwa wyścigi krótkie ok. 10 - 30 Mm;
- wyścig długi, maksymalnie ok. 260 Mm.

12.2 W przypadku wystąpienia warunków pogodowych uniemożliwiających rozegranie regat na zaplanowanej trasie, trasa wyścigu może zostać skrócona. W przypadku sztormowej pogody podczas planowanego startu, Sędzia Główny może podjąć decyzję o odwołaniu lub odroczeniu wyścigu.

12.3 Warianty trasy, jeśli będą przewidziane, zostaną podane w Instrukcji Żeglugi.

12.4 Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do zmiany trasy - ostateczny przebieg trasy regat zostanie ogłoszony podczas odprawy załóg w dniu 07 sierpnia 2019.

12.5 Regaty zostaną uznane za ważne, jeśli zostanie przeprowadzony przynajmniej 1 wyścig długi lub dwa wyścigi krótkie.

## **13. SYSTEM KAR**

13.1 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).

13.2 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia lub asysty lub uczestnictwa w akcji ratowniczej. Jacht ma obowiązek udowodnić, że sytuacja zagrożenia wymagała użycia napędu mechanicznego i że nie był w stanie tej sytuacji przewidzieć lub jej zapobiec.

13.3 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki podczas wyścigu długiego w celu ładowania akumulatorów.

13.4 Każde użycie silnika musi zostać odnotowane w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika oraz opisem celu tego użycia (do wglądu przez Komisję Sędziowską). Ponadto jacht używający silnika musi powiadomić o tym fakcie innych uczestników regat, nadając stosowny komunikat na kanale 68 w momencie włączenia i wyłączenia silnika.

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania, określone w p. 4 oraz Komunikacie zawierającym szczegółowe zasady noszenia reklam. Na jacht, który nie spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu każdego wyścigu, w którym jacht nie spełniał wymagania, zostanie doliczone 10% czasu na trasie).

13.6 Regaty żeglarskie są imprezą przyjazną środowisku. Zakazane jest wyrzucanie do wody śmieci oraz opróżnianie zenz i/lub zbiorników, jeśli zawierają one substancje trudnodegradowalne (oleje, smary itp.). Jacht, który złamie powyższy zakaz, zostanie zdyskwalifikowany bez prawa do odwołania.

## **14 PUNKTACJA**

Podstawą klasyfikacji będzie liczba zdobytych punktów zgodnie z systemem małych punktów. Wyścig długi będzie punktowany podwójnie. Nie przewiduje się odrzucania najgorszego wyniku. Podstawą klasyfikacji będzie ogólny czas jachtu na trasie od sygnału startu do przecięcia linii mety, czas ten zostanie skorygowany zgodnie z posiadanymi współczynnikami ToD OSN dla doublehanded.

Uczestnicy regat są objęci punktacją indywidualną cyklu regat Off-Short Racing na zasadach określonych Regulaminem Off-Short Racing oraz Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski – na zasadach określonych w Regulaminie tego Pucharu.

## **15. KOMUNIKACJA RADIOWA**

15.1. Kanał radiowy Komisji Regatowej: 68.

15.2. Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 68 (komunikaty radiowe mają charakter uzupełniający, ważne są znaki wizualne).

15.3. Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 68 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

15.4. Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem wyścigu długiego: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale 68 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Instrukcji Żeglugi, na przynajmniej 1 godzinę przed spodziewanym dotarciem do mety, o zbliżaniu się do mety, oraz bezpośrednio po jej przejściu, co będzie traktowane jako oświadczenie o prawidłowym przejściu całej trasy wyścigu i ukończeniu regat.

## **16. NAGRODY**

16.1 Zostaną przyznane następujące nagrody:

- medale Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski załóg dwuosobowych 2019 dla pierwszych trzech jachtów w każdej z grup

- nagroda specjalna Marszałka Województwa Pomorskiego, dla jachtu, który zwycięży w wyścigu długim (w czasie przeliczonym);

- pozostałą pulę nagród określi regulamin nagród ogłoszony w terminie ogłoszenia listy startowej.

## **17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych z działań zawodników w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

## 18. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat, a także na podawanie ich podstawowych danych osobowych (Imię, Nazwisko, Klub, miasto) w związku z wykorzystaniem wizerunku, o którym mowa wyżej.

## 19. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na kwotę nie niższą, niż 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

## 20. PRAWO I JĘZYK

Regaty są rozgrywane zgodnie z prawem polskim.

W razie wątpliwości, obowiązujący jest polski tekst przepisów (jeśli istnieje) i dokumentów regat.

## 21. DODATKOWE INFORMACJE

Dla uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Biurem Organizatora:

START-UP

Paweł Wilkowski

tel. + 48 609 099 457

[gdynia.doublehanded@wp.pl](mailto:gdynia.doublehanded@wp.pl);

[facebook.com/gdynia.doublehanded](https://facebook.com/gdynia.doublehanded)

[www.doublehanded.gdynia.pl](http://www.doublehanded.gdynia.pl)

