

PRO-AIR CUP
MORSKIE ŻEGLARSKIE
MISTRZOSTWA POLSKI
ORC 2019 Samotników
Gdynia 19-21 lipca 2019 r.

95
1924-2019



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

**Regaty wliczane do cyklu regat w ramach
obchodów 95-lecia PZZ**

ORGANIZATOR:



Stowarzyszenie Jachtklub Morski RODA, ul. Chwaszczyńska 172, 81-571 Gdynia www.jkm-roda.pl

WSPÓLORGANIZATOR:



Pomorski Związek Żeglarski, aleja Jana Pawła II 11, 81-345 Gdynia
Tel. 58 621 09 12, www.zeglarski.info, mail: biuro@pozz.org.pl

SPONSOR TYTULARNY REGAT:



PATRONI HONOROWI:



MIECZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



Wiesław Piotrkowski
Dyrektor Urzędu Morskiego
w Gdyni

PATRONI MEDIALNI:

Żagle

Radio Gdańsk

zeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY

trojmiasto.pl



SPONSORZY:



PARTNERZY:



**GRIFFIN GROUP
MARINE**

MIEJSCE I TERMIN REGAT:

Regaty zostaną rozegrane na wodach Zatoki Gdańskiej w dniach 19 – 21.07.2019 r.

Miejsce postoju jachtów, Marina Yacht Park w Gdyni ul. Hryniewieckiego 10, (Basen Prezydenta)

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY.

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS', MPZZnM, przepisami klasy ORC, zawiadomieniem o regatach oraz przepisami OSR.
- 1.2. Kara dwóch obrotów zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepisy 44.1 i 44.2 oraz P2.1.
- 1.3. Decyzje zespołu protestowego będą ostateczne jak przewiduje przepis 70.5.
- 1.4. W przypadku sprzeczności decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI.

- 2.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w budynku Mariny Yacht Park Gdynia (Basen Prezydenta) i traktowane jako pisemne powiadomienie zawodników.
- 2.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym statku komisji regatowej w Marinie Yacht Park Gdynia (Basen Prezydenta)

3. PODZIAŁ JACHTÓW NA KLASY.

Ostateczny podział na klasy nastąpi po zamknięciu zgłoszeń i zostanie podany na liście startowej.

4. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW.

- 4.1. Obowiązkowa odprawa dla zawodników odbędzie się 19 lipca o godzinie 20.00 w biurze regat w Marinie Yacht Park Gdynia (Basen Prezydenta)
- 4.2. W dniu 20 lipca (sobota) sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia podany zostanie o godz. 10.55. Sygnał ostrzeżenia do drugiego wyścigu podany będzie około 15 minut po zamknięciu mety pierwszego wyścigu.
- 4.3. W dniu 21 lipca (niedziela) sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia podany zostanie o godz. 09.55. Sygnał ostrzeżenia do drugiego wyścigu podany będzie około 15 minut po zamknięciu mety pierwszego wyścigu.

5. FLAGI KLAS.

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga MKS
ORC	O

6. ZNAKI.

- 6.1. Znakami 1 (nawietrzny), 1A, 2 (startowy) będą pneumatyczne kuliste boje koloru pomarańczowego oraz pławy nawigacyjne: G2, GD, GS, Wysypisko Gdynia, GN, HEL, NP, N1, N5, N7, Wysypisko Gdańsk.
- 6.2. Znakami startu będzie statek komisji regatowej na prawym i kulista pomarańczowa pneumatyczna boja na lewym końcu linii startu.

6.3. Znakami mety (w wyścigach na wiatr / z wiatrem) będą statek komisji regatowej na lewym końcu i kulista pomarańczowa pneumatyczna boja na prawym końcu linii mety.

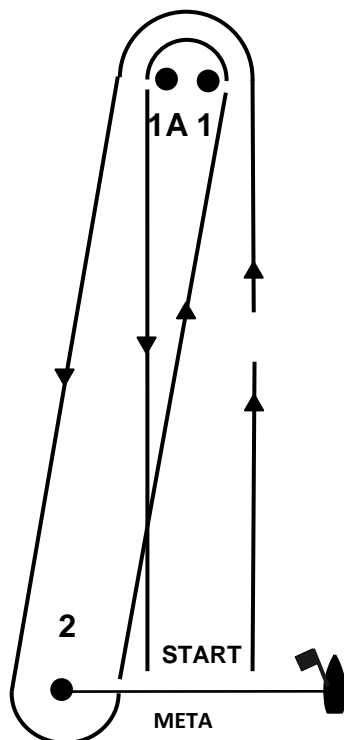
7. TRASY WYŚCIGÓW.

7.1. Wyścigi na wiatr /z wiatrem:

L1: START – 1 boja nawietrzna (LB) – 1A (LB) – META.

L2: START – 1 boja nawietrzna (LB) – 1A (LB) – 2 boja startowa (LB) – 1 boja nawietrzna (LB) – 1A (LB) – META.

Trasa zostanie określona najpóźniej wraz z sygnałem ostrzeżenia na tablicy na statku KS



7.2. Wyścigi zatokowe: trasa wyścigu będzie wywieszona na tablicy na rufie statku komisji 15 minut przed startem. *Przykład: Start – 1 boja nawietrzna (rozprowadzająca) (flaga zielona na statku KS-PB, flaga czerwona na statku KS LB) – N5 (LB) – GD (LB) – Meta.*

8. START.

8.1. Linia startu będzie usytuowana na redzie basenu jachtowego w Gdyni (akwen podany w załączniku nr 1 podczas odprawy pierwszego dnia).

8.2. Start będzie przeprowadzony zgodnie z przepisem 26 PRŻ.

8.3. Linia startu będzie ograniczona na lewym końcu kulistą pneumatyczną boją pomarańczową, a na prawym – masztem z pomarańczową flagą umieszczonym na statku KS.

8.4. Zamknięcie linii startu nastąpi po upływie 20 minut po sygnale startu.

9. META.

9.1. Linie mety w wyścigach krótkich wyznaczają maszt na statku KS z flagą pomarańczową oraz boja startu/mety (lub boja przy której skrócona jest trasa).

9.2. Linie mety wyścigów zatokowych wyznacza betonowa dalba dewiacyjna oraz pława GS, którą wchodząc na metę należy zostawić po lewej burcie.

10. SKRÓCENIE TRASY.

Wyścig może być skrócony przy dowolnym znaku kursowym.

11. OGRANICZENIE CZASU WYŚCIGU.

Nie obowiązuje.

12. PUNKTACJA.

Ocena wyników przeprowadzona zostanie według przelicznika ORC (metodą PCS).

13. WARUNKI UCZESTNICTWA I ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI.

- 13.1. W regatach mogą uczestniczyć jachty, które dopełniły procedury zgłoszeniowej w Biurze Regat.
- 13.2. Przedstawiciele Komisji Regatowej mogą nie dopuścić do uczestnictwa w regatach jachtu jeżeli uznają, że jacht na czas regat nie posiada ważnego ubezpieczenia od Odpowiedzialności cywilnej (OC) na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 1,5 mln euro.
- 13.3. Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

14. PROTESTY.

- 14.1. Należy składać na odpowiednich drukach pobranych w Biurze Regat i dostarczyć do KS w czasie 1 godziny po ukończeniu wyścigu przez ostatni jacht w danym dniu.
- 14.2. Protesty będą rozpatrywane w kolejności złożenia, w czasie i miejscu podanym komunikatem przez Zespół Protestowy.

15. BEZPIECZEŃSTWO I KARY.

- 15.1. Jachty startujące w regatach, posiadające radiotelefony UKF, obowiązane są do prowadzenia stałego nasłuchu na kanale 68. Zastępczo może być wykorzystany, stale włączony telefon komórkowy, pod warunkiem podania jego numeru w Zgłoszeniu.
- 15.2. Jachty, które wycofały się lub przerwały wyścig, obowiązane są do powiadomienia KS osobiście lub drogą radiową (kanał 68). W razie braku UKF-ki można dzwonić na telefon komórkowy KS: 511 644 655 lub 501 058 617.
- 15.3. W godzinach nocnych każdy jacht jest zobowiązany do włączenia świateł nawigacyjnych. Nieprzestrzeganie tego przepisu może skutkować nałożeniem kary czasowej 10% (zaokrąglanej w dół).
- 15.4. Wszystkich zawodników obowiązuje noszenie kamizelek asekuracyjnych od momentu wyjścia do powrotu do portu.
- 15.5. Na jachcie nie mogą znajdować się żadne dodatkowe żagle nie zgłoszone do świadectwa pomiarowego.

Sędzia Główny
Tomasz Sawukinas

