



Komunikat nr 3

z dnia 24-05-2017 o zmianie treści Zawiadomienia o Regatach

Zmienia się treść Zawiadomienia o Regatach w następujący sposób:

Dodaje się p. 3.8 o następującej treści:

"3.8 Następujące przepisy OSR Monohulls Category 3 with raft nie będą obowiązywać:

3.28.1 b); 3.29.01 (zapasowa antena - niewymagana); 4.01.2; 4.04.2 b); 4.06 (wymagana 1 kotwica z osprzętem); 4.08 (instrukcja niewymagana); 4.12; 4.17; 4.19; 4.22.1; 4.22.7; 4.22.8; 6.01 (wymagane będzie oświadczenie o odbyciu treningu)."

Zmienia się brzmienie p. 6 w następujący sposób:

6.1 Jachty będą klasyfikowane w grupach: ORC International (ToD OSN), ORC Club (ToD OSN) oraz OPEN (wszystkie jachty startujące w regatach), z zastrzeżeniem pp. 6.4 - 6.6

6.4 W przypadku, gdy liczba jachtów zgłoszonych w grupie ORC International będzie mniejsza od 5, Organizator może połączyć ją z grupą ORC Club, a jeśli jachtów w grupie ORC Club będzie mniej, niż 5, jachty tej grupy zostaną sklasyfikowane w grupie OPEN.

6.5 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów w grupie ORC International, ORC Club lub OPEN wyniesie przynajmniej 10, Organizator może ogłosić dla tej grupy dodatkowy podział klasyfikacyjny.

Zmienia się brzmienie p. 7.4 w następujący sposób:

7.4 Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat - dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz ze zgłoszeniem do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas (niezwłocznie po przybyciu na metę - do przedstawiciela Organizatora regat lub Sędziego). Odpowiedzialność materialna jest ograniczona £650 (w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego utraty) oraz do £10 za każdy dzień zwłoki w zwrocie urządzenia do organizatora.

p. 8 Zawiadomienia otrzymuje brzmienie:

8. PROGRAM REGAT

8.1 Rejestracja jachtów: 2 czerwca 2016 godz. 1200 - 1800; miejsce rejestracji siedziba Fundacji HELIOS (budynek JKM Gryf na parterze). W chwili rejestracji należy przedłożyć polisę ubezpieczenia OC, świadectwo pomiarowe oraz uzupełnić/podpisać zgłoszenie do regat.

8.2 Inspekcja jachtów - 1600 - 2000.

8.3 Odprawa załóg i briefing meteo, odprawa bezpieczeństwa: 2 czerwca 2017 godz.1915 w wiosce regatowej na terenie Mariny Gdynia (teren przed bosmanatem). Uczestnictwo przynajmniej jednego członka załogi jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach.

8.4 Ceremonia rozpoczęcia regat - godz. 1030, wioska regatowa w Marinie Gdynia.

8.5 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie (akwen na zewnątrz Mariny): 3 czerwca 2017 r o godz. 1115. Szczegóły zostaną podane podczas odprawy załóg. Uczestnictwo jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach.

8.6 Start do wyścigu: 3 czerwca 2017 r o godz. 1200. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie.

8.7 Planowany czas sygnału ostrzeżenia o godz. 1155.

8.8 Zakończenie regat: 9 czerwca 2017 r o godz. 1800. Browar Port Gdynia (bulwar nadmorski).

8.9 Sailors' Party: 9 czerwca 2017 r ok. godz. 1830. Browar Port Gdynia (bulwar nadmorski).

p. 9.3 otrzymuje brzmienie:

9.3 Budowa i wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 3 Monohulls with Raft (z zastrzeżeniem wyłączeń podanych w p. 3.8)

p. 12 otrzymuje brzmienie:

12 TRASA REGAT

Wariant I: Gdynia-Liepaja-Olands Sodra Grund-Gdynia non-stop (ok. 400 Mm)

Wariant II: Gdynia-Olands Sodra Grund-Liepaja-Gdynia non-stop (ok. 400 Mm)

Wariant III: Gdynia- Kłajpeda-Władysławowo-Gdynia non-stop (ok. 240 Mm)

Wariant IV: Gdynia-Władysławowo-Kłajpeda-Gdynia non-stop (ok. 240 Mm)

Wybór wariantu trasy wyścigu zostanie dokonany przed ceremonią rozpoczęcia regat i zostanie ogłoszony w odrębnym komunikacie.

p. 13.5 otrzymuje brzmienie:

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania i identyfikacji, określone w p. 4 oraz Komunikacie zawierającym szczegółowe zasady noszenia reklam i identyfikacji. Na jacht, który nie spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu wyścigu zostanie doliczone 10%).

p. 19 otrzymuje brzmienie:

19. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej do minimalnej sumy 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

KONIEC KOMUNIKATU