



# Off-Short Racing

offshore doublehanded series

## ZAWIADOMIENIE O REGATACH

### 1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na wodach Bałtyku Południowego w terminach:

IceBreak	27-28/04/2024
WarmUp	18-19/05/2024
Gdynia 300	30/05 – 02/06/2024
SummerHeat	27-28/07/2024
CoolDown	21-22/09/2024
DeepFreeze	12-13/10/2024
SeasonsEnd	26-27/10/2024

W/w regaty wchodzi w skład cyklu regat p/n Off-Short Racing. Regulamin Off-Short Racing jest dostępny na stronie [offshort.eu/dokumenty](http://offshort.eu/dokumenty). Zawiadomienia o Regatach innych imprez uczestniczących w Off-Short Racing są dostępne na stronach Organizatorów tych regat oraz na [offshort.eu/dokumenty](http://offshort.eu/dokumenty).

### 2. ORGANIZATOR

START-UP Paweł Wilkowski

F. Sokoła 23/6

81-603 Gdynia,

tel. 609 099 457

e-mail: [office@offshort.eu](mailto:office@offshort.eu)

[facebook.com/offshorttracing](https://facebook.com/offshorttracing)

[www.offshort.eu](http://www.offshort.eu)

### 3. PRZEPISY I KATEGORIA BEZPIECZENSTWA

3.1 W regatach obowiązywać będą aktualne Przepisy Regatowe Żeglarstwa, Offshore Special Regulations z wyłączeniami/zmianami wskazanymi w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi, Przepisy ORC, Przepisy pomiarowe IMS, MPZZM 1972 (COLREG), Instrukcja Żeglugi, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora i Komisji Regatowej.

3.2 Planowane jest rozegranie jednego wyścigu.

3.3 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - domyślnie jest to osoba wymieniona w Formularzu Zgłoszenia jako skipper.

3.4 Kategoria Bezpieczeństwa

W regatach będą obowiązywać przepisy WS OSR (Offshore Special Regulations) dla kategorii 4 monohull, a dla regat Gdynia 300 – kategorii 3 monohull z tratwą.

3.5 Następujące przepisy ORC Rating Systems zostają zmienione w następujący sposób:

201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

Aktualne przepisy OSR, Przepisy Regatowe Żeglarstwa oraz Przepisy ORC są dostępne na stronie Organizatora oraz na stronach instytucji wydających te przepisy.

Formularz/check-list wymaganego wyposażenia jest dostępny na stronie Organizatora oraz dostępny w formie elektronicznej na żądanie skippera zgłaszającego się do regat. Formularz zawiera wszystkie pozycje wyposażenia podlegające kontroli OSR. W przypadku odstępstw od pełnej wersji przepisów – obowiązuje zakres podany w formularzu, co nie zwalnia jachtu od obowiązku zachowania zgodności z innymi przepisami, nie dotyczącymi wyposażenia.

#### 4. REKLAMOWANIE

Na jachty może zostać nałożony wymóg, aby nosiły reklamy dostarczone przez Organizatora. Zasady umieszczania materiałów graficznych zostaną podane odrębnym Komunikatem.

Jachty startujące w regatach są zobowiązane do usunięcia reklam i numerów startowych z innych regat (nie dotyczy to logotypów innych regat, umieszczonych na kadłubie w taki sposób, że nie narusza to zasad reklamowania określonych przez Organizatora regat).

Przynajmniej jeden członek załogi musi posiadać licencję zawodnika lub amatorską.

Obowiązywać będzie kodeks reklamowania World Sailing.

#### 5. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA

5.1 Regaty są otwarte dla wszystkich jednokadłubowych jachtów balastowych dowolnej bandery państwa będącego członkiem World Sailing (za wyjątkiem jachtów pod banderą rosyjską i białoruską oraz żeglarzy posiadających obywatelstwo w/w Państw), posiadających aktualne świadectwo pomiarowe ORC (dla klasy ORC), zdolnych do uprawiania żeglugi na akwenie niniejszych regat.

5.2 Uprawnione jachty mogą się zgłosić poprzez wypełnienie formularza zgłoszenia i wysłanie go bezpośrednio ze strony internetowej Organizatora w terminie do:

IceBreak	19/04/2024
WarmUp	10/05/2024
Gdynia 300	17/05/2024
SummerHeat	19/07/2024
CoolDown	13/09/2024
DeepFreeze	04/10/2024
SeasonsEnd	18/10/2024

zgłoszenie jest ważne pod warunkiem przesłania zdjęć jachtu i załogi oraz wniesienia opłaty wpisowego do regat; jachty startujące z załogą powyżej 2 osób są zobowiązane do przesłania mailem na adres Organizatora listy załogi

5.3 „Early Bird“ – jachty zgłaszające się do regat na 4 tygodnie przed ich rozpoczęciem lub wcześniej, opłacają wpisowe obniżone o 10%, pod warunkiem dokonania wpłaty w w/w terminie.

5.4 Zgłoszenia złożone po terminie zamknięcia zgłoszeń nie będą przyjmowane. W wyjątkowych przypadkach Organizator może zdecydować o przyjęciu spóźnionego zgłoszenia do regat (spóźnione zgłoszenie, wraz z opłatą wpisowego musi być złożone najpóźniej na 3 dni przed rozpoczęciem regat, z zastrzeżeniem p. 9.1) - w takim wypadku wpisowe zostaje zwiększone o 30% w stosunku do wpisowego obowiązującego w terminie zamknięcia zgłoszeń.

5.5 Lista zgłoszeń jest publikowana na bieżąco na stronie Organizatora.

5.6 Lista startowa zostanie opublikowana niezwłocznie po zakończeniu inspekcji startujących jachtów.

## 6. KLASYFIKACJA

6.1 W regatach będzie prowadzona klasyfikacja w następujących klasach/grupach:

**ORC doublehanded** – dla jachtów posiadających aktualne świadectwo pomiarowe ORC, startujących z załogą dwuosobową

**ORC full crew** – dla jachtów posiadających aktualne świadectwo pomiarowe ORC, o długości całkowitej powyżej 40 stóp, startujących z załogą powyżej 2 osób

**Promo Division** – dla jachtów bez świadectwa pomiarowego ORC, startujących z załogą 2- lub więcej osób

6.2 Jachty w klasie ORC (doublehanded, full crew) będą klasyfikowane na podstawie czasu przeliczonego, zgodnie z metodami klasyfikacji ORC. Jachty startujące w grupie Promo Division będą klasyfikowane na podstawie czasu na trasie – bez przeliczeń.

6.2 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów w danej klasie/grupie wyniesie przynajmniej 10, Organizator może ogłosić dodatkowy podział na grupy, który zostanie dokonany w taki sposób, by w tej samej grupie startowały jachty o możliwie zbliżonych parametrach.

6.3 W przypadku zgłoszenia do regat mniej, niż 5 jachtów, regaty mogą zostać odwołane.

6.4 Ostateczny podział na grupy zostanie opublikowany wraz z listą startową.

## 7. OPŁATA WPISOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZĄDZENIA DO TRACKINGU

7.1 Opłata wpisowego do regat w terminie określonym w 5.2 wynosi:

<b>IceBreak</b>	250 PLN + 50 PLN od osoby
<b>WarmUp</b>	250 PLN + 50 PLN od osoby
<b>Gdynia 300</b>	550 PLN + 50 PLN od osoby
<b>SummerHeat</b>	250 PLN + 50 PLN od osoby
<b>CoolDown</b>	250 PLN + 50 PLN od osoby
<b>DeepFreeze</b>	250 PLN + 50 PLN od osoby
<b>SeasonsEnd</b>	250 PLN + 50 PLN od osoby

Dla ważności zgłoszenia, wpisowe musi zostać wpłacone w terminie określonym w p. 5.2 – 5.4 a potwierdzenie wpłaty – przesłanie e-mailem na adres Organizatora.

Wpisowe nie podlega zwrotowi za wyjątkiem sytuacji, gdy regaty zostały odwołane przez Organizatora. Wpisowe nie podlega cesji.

7.2 Jachty startujące w klasie ORC są zobowiązane do złożenia deklaracji, które świadectwo pomiarowe ma być brane pod uwagę w przeliczeniu czasu (DH, NS czy standard). Deklaracja taka musi być przesłana na adres Organizatora nie później, niż na 3 dni przed rozpoczęciem regat, do godz. 18:00. Brak terminowej deklaracji spowoduje przyjęcie świadectwa DH (lub Standard w przypadku jachtów ORC full crew).

7.3 Ze względów bezpieczeństwa, jachty są zobowiązane do używania nadajnika AIS w trybie widoczności przez cały czas trwania wyścigu (dotyczy jachtów posiadających transponder AIS). Jachty, których urządzenie AIS nie nadaje, są zobowiązane do nawiązywania łączności radiowej z innymi jednostkami w wyścigu nie rzadziej, niż co 2 godziny oraz podawania swojej pozycji na ich żądanie.

7.4 Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz z podpisaniem zgłoszenia do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas. Odpowiedzialność materialna wynosi 2000 PLN (w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego

utruty) oraz EUR 10 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w zwrocie urządzenia, po dacie zakończenia regat. Organizator zastrzega sobie prawo pobrania przed regatami kaucji za urządzenia do trackingu.

7.5 Opłatę wpisową do regat należy uiścić przelewem na rachunek bankowy Organizatora: START-UP, 21 1030 0019 0109 8530 0671 0011. W tytule przelewu należy wpisać: "[Nazwa Regat], [nazwa jachtu]".

## 8. PROGRAM REGAT

**8.1 Rejestracja jachtów** (zakończenie przyjmowania zgłoszeń): na 3 dni przed rozpoczęciem regat, godz. 20:00; rejestracja będzie prowadzona elektronicznie; czynności wymagające osobistego udziału startujących – w Biurze Regat. W procesie rejestracji należy przedłożyć polisę ubezpieczenia OC i uzupełnić/podpisać zgłoszenie do regat. W przypadku podpisania formularza zgłoszeniowego jedynie przez jedną osobę, przyjmuje się, że była ona uprawniona do składania oświadczeń w imieniu całej załogi.

**8.2 Inspekcja jachtów** – w dniu rozpoczęcia regat, godz. 08:00-10:00. Organizator zachęca uczestników, by zadeklarowali wcześniej preferowane przez nich godziny inspekcji, stosownie do przewidywanego czasu przybycia do portu regat.

**8.3 Otwarcie regat**, odprawa załóg: w dniu rozpoczęcia regat, godz. 11:00. Uczestnictwo obowiązkowe.

**8.4 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie** (akwen w pobliżu pławy GS): w dniu rozpoczęcia regat, godz. 11:30. Szczegóły zostaną podane podczas odprawy załóg. Uczestnictwo całej załogi jest obowiązkowe.

**8.5 Start wyścigu**: w dniu rozpoczęcia regat, o godz. 12:00. Linia startu zostanie ustawiona w pobliżu Mariny Gdynia. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie.

**8.6 Zakończenie regat** i wręczenie nagród: podczas Gali Off-Short Racing w listopadzie 2024 - termin zostanie podany do wiadomości przynajmniej na 4 tygodnie przed datą Gali.

Organizator zastrzega możliwość zmiany harmonogramu regat.

## 9. POMIARY I KONTROLE

9.1 Każdy jacht musi przedstawić aktualne (wydane w 2024 roku) świadectwo pomiarowe.

Świadectwo musi być wydane nie później, niż na 3 dni przed rozpoczęciem regat i do zakończenia regat nie może być zmienione, za wyjątkiem sytuacji, gdy:

a) zmiana jest konieczna w wyniku protestu pomiarowego;

b) zmiana jest konieczna w wyniku wykonania przez Mierniczego Regat pomiarów podstawowych.

Protesty pomiarowe mogą być składane w zwykłym czasie protestowym.

Dane z bazy danych ORC zostaną pobrane na 3 dni przed rozpoczęciem regat o godz. 20:00 i od tej chwili nie będzie możliwości ich zmiany/uzupełnienia.

9.2 Dodatkowo następujące pomiary mogą być wykonywane:

a. sprawdzenie zgodności ze świadectwem pomiarowym - kontrola wrywkowa; plan kontroli (z uwzględnieniem kontroli po wyścigach) realizuje Komisja Techniczna; po starcie pierwszego wyścigu pomiary podstawowe nie będą wykonywane, chyba że w wyniku protestu pomiarowego;

b. sprawdzenie wyposażenia ratunkowego i sygnalizacyjnego - dotyczy wszystkich startujących; plan kontroli realizuje Komisja Techniczna,

9.3 Budowa i wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 4 Monohulls/OSR Category 3 Monohulls with Raft - ze zmianami/ograniczeniami wprowadzonymi przez listę wymaganego

wyposażenia. Lista wyposażenia wymaganego w regatach jest dostępna na stronie Organizatora. W przypadku wątpliwości decyzja Inspektora Bezpieczeństwa będzie wiążąca i ostateczna.

9.4 Przynajmniej jeden członek załogi powinien posiadać aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie ITR i Pomocy Medycznej.

## 10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcję żeglugi załogi otrzymają niezwłocznie po zamknięciu listy startowej. Instrukcja Żeglugi zostanie przesłana uczestnikom za pomocą programu SIGNAL, który będzie Elektroniczną Tablicą Ogłoszeń (ETO). Ponadto Instrukcja Żeglugi może być opublikowana w innych miejscach, o czym zawodnicy zostaną powiadomieni poprzez ETO.

## 11. MIEJSCOWOŚĆ

Portem regat jest Gdynia.

Jachty nie mogą, bez pisemnej zgody Komicji Regatowej, opuszczać portu regat w celu innym, niż uczestnictwo w wyścigu.

Jachty przybywające do portu regat mają obowiązek zgłoszenia się do Bosmanatu na kanale VHF 12 przed wejściem do portu celem ustalenia miejsca postoju jachtu.

Marina nie zapewnia miejsc parkingowych dla samochodów uczestników regat ani ich gości.

## 12. TRASA REGAT

12.1 Regaty zostaną rozegrane na trasie ustawionej na Zatoce Gdańskiej i Bałtyku Południowym.

12.2 W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających rozegranie regat na zaplanowanej trasie, trasa każdego wyścigu może zostać zmieniona. W przypadku sztormowej pogody podczas planowanego startu, Sędzia Główny może podjąć decyzję o odwołaniu lub odroczeniu wyścigu.

12.3 Warianty trasy, jeśli będą przewidziane, zostaną podane w Instrukcji Żeglugi.

12.4 Komisja Regatowa zastrzega sobie prawo do zmiany trasy każdego wyścigu - ostateczny przebieg trasy regat zostanie ogłoszony podczas odprawy załóg przed regatami, oraz, w razie potrzeby – podczas doraźnych odpraw przed każdym wyścigiem.

12.5 Regaty zostaną uznane za ważne, jeśli zostanie przeprowadzony przynajmniej 1 wyścig długi (dotyczy regat wielowyścigowych).

## 13. KARY

13.1 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).

13.2 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia lub asysty lub uczestnictwa w akcji ratowniczej. Jacht ma obowiązek udowodnić, że sytuacja zagrożenia wymagała użycia napędu mechanicznego i że nie był w stanie tej sytuacji przewidzieć lub jej zapobiec.

13.3 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki podczas wyścigu długiego w celu ładowania akumulatorów.

13.4 Każde użycie silnika musi zostać odnotowane w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika oraz opisem celu tego użycia (do wglądu przez Komisję Sędziowską). Ponadto jacht używający silnika musi powiadomić o tym fakcie innych uczestników regat, nadając stosowny komunikat na kanale 68 w momencie włączenia i wyłączenia silnika.

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania, określone w Komunikacie zawierającym szczegółowe zasady noszenia reklam. Na jacht, który nie

spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu każdego wyścigu, w którym jacht nie spełniał wymagania, zostanie doliczone 10% czasu na trasie).

13.6 Regaty żeglarskie są imprezą przyjazną środowisku. Zakazane jest wyrzucanie do wody śmieci oraz opróżnianie zenz i/lub zbiorników, jeśli zawierają one substancje trudnodegradowalne (oleje, smary itp.). Jacht, który złamie powyższy zakaz, zostanie zdyskwalifikowany bez prawa do odwołania.

## 14 PUNKTACJA

14.1 Podstawą klasyfikacji będzie ogólny czas jachtu na trasie od sygnału startu do przecięcia linii mety, czas ten zostanie skorygowany zgodnie z posiadanymi współczynnikami, zgodnie z przyjętą metodą.

14.2 Uczestnicy regat startujący w klasie ORC doublehanded są objęci punktacją indywidualną cyklu regat Off-Short Racing na zasadach określonych Regulaminem Off-Short Racing.

14.3 Jachty uczestniczące w regatach są objęte punktacją Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski, zgodnie z regulaminem tych rozgrywek.

## 15. KOMUNIKACJA RADIOWA

15.1. Kanał radiowy Komisji Regatowej: 68.

15.2. Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 68 (komunikaty radiowe mają charakter uzupełniający, wiążące są znaki wizualne, zgodnie z PRŻ).

15.3. Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 68 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

15.4. Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem wyścigu długiego: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale 68 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Instrukcji Żeglugi, na przynajmniej 1 godzinę przed spodziewanym dotarciem do mety, o zbliżaniu się do mety, oraz bezpośrednio po jej przejściu, co będzie traktowane jako oświadczenie o prawidłowym przejściu całej trasy wyścigu i ukończeniu regat.

## 16. NAGRODY

16.1 Zostaną przyznane następujące nagrody:

- ORC doublehanded - statuetki dla członków zwycięskiej załogi (jeśli wystartowało nie więcej, niż 5 jachtów) oraz statuetki dla członków załogi jachtów zajmujących 2 i 3 miejsce (jeśli wystartowało powyżej 5 jachtów); dyplomy uczestnictwa dla wszystkich startujących;

- ORC full crew – statuetka dla skippera zwycięskiego jachtu (jeśli wystartowało do 3 jachtów), statuetki dla skipperów jachtów zajmujących 2 i 3 miejsce (jeśli wystartowało więcej, niż 3 jachty); dyplomy uczestnictwa dla wszystkich startujących;

- Promo Division – statuetka dla skippera zwycięskiego jachtu (jeśli wystartowało do 3 jachtów), statuetki dla skipperów jachtów zajmujących 2 i 3 miejsce (jeśli wystartowało więcej, niż 3 jachty); dyplomy uczestnictwa dla wszystkich startujących;

- w razie możliwości, pozostałą pulę nagród określi regulamin nagród ogłoszony w terminie ogłoszenia listy startowej.

## 17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych z działań zawodników w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem,

podczas lub po regatach. Ryzyko to obejmuje również sytuację, gdy z powodu trudnych warunków atmosferycznych Sędzia Główny odwoła wyścig.

## 18. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat, a także na podawanie ich podstawowych danych osobowych (Imię, Nazwisko, Klub, miasto) w związku z wykorzystaniem wizerunku, o którym mowa wyżej.

## 19. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na kwotę nie niższą, niż 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

## 20. PRAWO I JĘZYK

Regaty są rozgrywane zgodnie z prawem polskim.

W razie wątpliwości, obowiązujący jest polski tekst przepisów (jeśli istnieje) i dokumentów regat.

## 21. DODATKOWE INFORMACJE

Dla uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Biurem Organizatora:

Paweł Wilkowski  
tel. + 48 609 099 457  
[office@offshort.eu](mailto:office@offshort.eu)

Robert Marek Studziński  
tel. + 48 507 015 141  
[rms@de-le.pl](mailto:rms@de-le.pl)

**START-UP** 

**S-track** 



  
**IRS SAILING TEAM**  
GDAŃSK

**YACHTS &  
YACHTING**  
YACHT SALES & BROKERAGE  
NAVAL ARCHITECTS



**oceanTEAM**  
SAILING SCHOOL

  
World Sailing  
National Member  
Approved Training  
Offshore Safety



**żeglarski.info**  
PORTAL INFORMACYJNY