



Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski załóg dwuosobowych

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na wodach Bałtyku Południowego w terminie 22-25 września 2022 roku. Portem regat jest Gdynia.

2. ORGANIZATOR

START-UP Paweł Wilkowski
F. Sokoła 23/6
81-603 Gdynia,
tel. 609 099 457
e-mail: office@offshort.eu
facebook.com/offshortracing
www.offshort.eu

3. PRZEPISY I KATEGORIA BEZPIECZENSTWA

3.1 W regatach obowiązywać będą aktualne Przepisy Regatowe Żeglarstwa, Offshore Special Regulations z wyłączeniami/zmianami wskazanymi w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi, Przepisy ORC, Przepisy pomiarowe IMS, MPZZM 1972 (COLREG), Instrukcja Żeglugi, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora.

3.2 Obowiązywać będą zasady organizacji regat żeglarskich PZZ.

3.3 Regaty są licencjonowanymi regatami klasy ORC.

3.4 Planowane jest rozegranie 2 punktowanych wyścigów.

3.5 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - domyślnie jest to osoba wymieniona w Formularzu Zgłoszenia jako skipper.

3.6 Kategoria Bezpieczeństwa

W regatach będą obowiązywać przepisy WS OSR (Offshore Special Regulations) dla kategorii 3 monohull z tratwą. Jachty klasy MINI 650 są zwolnione z obowiązku posiadania tratwy.

3.7 Następujące przepisy ORC Rating Systems zostają zmienione w następujący sposób:

201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

Przepisy OSR dla Kategorii 3 monohull z tratwą, Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2020-2022 oraz Przepisy ORC 2020 są dostępne na stronach Organizatora oraz na stronach instytucji wydających te przepisy.

Formularz/check-list wymaganego wyposażenia dla OSR kat. 3 monohull + raft jest dostępny na stronie Organizatora oraz dostępny w formie elektronicznej na żądanie skippera zgłaszającego się do regat. Formularz zawiera wszystkie pozycje wyposażenia podlegające kontroli OSR. W przypadku odstępstw od pełnej wersji przepisów – obowiązuje zakres podany w formularzu, co nie zwalnia jachtu od obowiązku zachowania zgodności z innymi przepisami, nie dotyczącymi wyposażenia.

4. REKLAMOWANIE

Na jachty może zostać nałożony wymóg, aby nosiły reklamy dostarczone przez Organizatora. Zasady umieszczania materiałów graficznych:

4.1 Nalepki z logo Off-Short Racing na dziobie (przednie 20% długości jachtu) po obu stronach, umieszczone w taki sposób, by napis S-Track pozostawał w poziomie;

4.2 Flaga regat umieszczona na achtersztagu lub lewym baksztagu, przynajmniej 1,5 m. nad pokładem;

4.3 Flaga NARWAL umieszczona pod lewym salingiem lub na sztagu – w porcie, flaga jest zwracana po regatach;

4.4 Mogą wystąpić inne, wymagane formy reklamy – Organizator zawiadomi jachty o sposobie ich umieszczenia.

Jachty startujące w regatach są zobowiązane do usunięcia reklam i numerów startowych z innych regat (nie dotyczy to logotypów innych regat, umieszczonych na kadłubie w taki sposób, że nie narusza to powyższych zasad reklamowania).

Przynajmniej jeden członek załogi musi posiadać licencję zawodnika lub amatorską.

Obowiązywać będzie kodeks reklamowania World Sailing.

5. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA

5.1 Regaty są otwarte dla wszystkich jednokadłubowych jachtów balastowych dowolnej bandery państwa będącego członkiem World Sailing (za wyjątkiem jachtów pod banderą rosyjską i białoruską oraz żeglarzy posiadających obywatelstwo w/w Państw), posiadających aktualne świadectwo pomiarowe ORC International, zdolnych do uprawiania żeglugi na akwenie niniejszych regat.

5.2 Uprawnione jachty mogą się zgłosić poprzez wypełnienie formularza zgłoszenia i wystanie go bezpośrednio ze strony internetowej Organizatora w terminie do 15 września 2022 roku; zgłoszenie jest ważne pod warunkiem przestania zdjęć jachtu i załogi oraz wniesienia opłaty wpisowego do regat.

5.3 Zgłoszenia złożone po 15 września 2022 nie będą przyjmowane. W wyjątkowych przypadkach Organizator może zdecydować o przyjęciu spóźnionego zgłoszenia do regat (spóźnione zgłoszenie, wraz z opłatą wpisowego musi być złożone do 19 września 2022, z zastrzeżeniem p. 9.1) - w takim wypadku wpisowe zostaje zwiększone o 50% w stosunku do wpisowego obowiązującego w terminie zamknięcia zgłoszeń.

5.4 Lista zgłoszeń jest publikowana na bieżąco na stronie Organizatora.

5.5 Lista startowa zostanie opublikowana niezwłocznie po zakończeniu inspekcji startujących jachtów, nie później, niż o godz. 12:00 w dniu 22 września 2022.

6. KLASYFIKACJA

6.1 Jachty będą klasyfikowane na podstawie czasu przeliczonego (PCS), zgodnie z metodami klasyfikacji ORC.

6.2 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów w danej klasie wyniesie przynajmniej 10, Organizator może ogłosić dodatkowy podział klasyfikacyjny.

6.3 W przypadku zgłoszenia do MŻMP załóg dwuosobowych mniej, niż 5 jachtów w danej klasie, tytuły Mistrza Polski załóg dwuosobowych nie zostaną nadane.

6.4 Ostateczny podział na grupy zostanie opublikowany wraz z listą startową.

7. OPŁATA WPISOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZĄDZENIA DO TRACKINGU

7.1 Opłata wpisowa do regat wynosi:

a) 600 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano do 6 września 2022;

b) 800 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano między 7 a 15 września 2022;

Dla ważności zgłoszenia, wpisowe musi zostać wpłacone do 15 sierpnia 2022 a potwierdzenie wpłaty – przesłanie e-mailem na adres Organizatora.

W razie rezygnacji z udziału w regatach, wpisowe podlega zwrotowi w 50% wpłaconej kwoty, jeśli pisemne zawiadomienie o rezygnacji dostarczono Organizatorowi nie później, niż 2 tygodnie przed rozpoczęciem regat. Po tym terminie wpisowe nie będzie zwracane. Wpisowe nie podlega cesji.

Podczas rejestracji jachtu do regat należy zgłosić chęć otrzymania faktury VAT, podając dane niezbędne do jej wystawienia.

7.2 Po 15 września 2022 r zgłoszenia do regat ani wpłaty nie będą przyjmowane, z zastrzeżeniem pkt 5.3.

Decyduje data wpływu środków na rachunek Organizatora.

7.3 Jachty są zobowiązane do złożenia deklaracji, które świadectwo pomiarowe ma być brane pod uwagę w przeliczeniu czasu (DH, NS czy standard). Deklaracja taka musi być przesłana na adres Organizatora

nie później, niż 15 września 2022, godz. 18:00. Brak terminowej deklaracji spowoduje nieodwołalne przyjęcie świadectwa DH.

7.3 Jachty są zobowiązane do używania nadajnika AIS w trybie widoczności przez cały czas trwania wyścigu. Jachty, których urządzenie AIS nie nadaje, są zobowiązane do nawiązywania łączności radiowej z innymi jednostkami w wyścigu nie rzadziej, niż co 2 godziny oraz podawania swojej pozycji na ich żądanie. Odmowa podania aktualnej pozycji będzie skutkować nałożeniem na jacht kary czasowej 30 minut, doliczanej do czasu na trasie.

7.5 Startujący są zobowiązani do pobrania od Organizatora, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz z podpisaniem zgłoszenia do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas. Odpowiedzialność materialna wynosi 2000 PLN (w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego utraty) oraz EUR 10 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w zwrocie urządzenia, po 25 września 2022 roku. Organizator zastrzega sobie prawo pobrania przed regatami kaucji za urządzenia do trackingu.

7.6 Opłatę wpisową do regat należy uiszczyć przelewem na rachunek bankowy Organizatora: **START-UP, 21 1030 0019 0109 8530 0671 0011**. W tytule przelewu należy wpisać: **"MZMP DH 2022, [nazwa jachtu]"**.

8. PROGRAM REGAT

8.1 Rejestracja jachtów (zakończenie rejestracji elektronicznej): 19 września 2022 godz. 20:00; rejestracja będzie prowadzona elektronicznie; w przypadku konieczności dopełnienia czynności rejestracyjnych osobiście – w porcie regat, przy inspekcji jachtu. W procesie rejestracji należy przedłożyć polisę ubezpieczenia OC i uzupełnić/podpisać zgłoszenie do regat. W przypadku podpisania formularza zgłoszeniowego jedynie przez jedną osobę, przyjmuje się, że była ona uprawniona do składania oświadczeń w imieniu całej załogi.

8.2 Inspekcja jachtów – 22 września 2022, godz. 08:00-11:00. Organizator zachęca uczestników, by zadeklarowali wcześniej preferowane przez nich godziny inspekcji, stosownie do przewidywanego czasu przybycia do portu regat.

8.3 Otwarcie regat, odprawa załóg: 22 września 2022 godz. 12:00. Uczestnictwo obowiązkowe.

8.4 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie (Basen Prezydenta): 22 września 2022r o godz. 13:30. Szczegóły zostaną podane podczas odprawy załóg. Uczestnictwo całej załogi jest obowiązkowe.

8.5 Start wyścigu krótkiego: 22 września 2022 o godz. 14:00. Linia startu zostanie ustawiona w pobliżu Mariny Gdynia.

8.6 Start do wyścigu długiego: 23 września 2022 o godz. 10:00. Start wspólny z CoolDown.

8.7 Zakończenie regat i wręczenie nagród: 25 września 2022 o godz. 16:00.

Organizator zastrzega możliwość zmiany harmonogramu regat.

9. POMIARY I KONTROLE

9.1 Każdy jacht musi przedstawić aktualne (wydane w 2022 roku) świadectwo pomiarowe. Świadectwo musi być wydane nie później, niż 15 września 2022 i do zakończenia regat nie może być zmienione, za wyjątkiem sytuacji, gdy:

- a) zmiana jest konieczna w wyniku protestu pomiarowego;
 - b) zmiana jest konieczna w wyniku wykonania przez Mierniczego Regat pomiarów podstawowych.
- Protesty pomiarowe mogą być składane w zwykłym czasie protestowym.

Dane z bazy danych ORC zostaną pobrane w dniu 16 września 2022 o godz. 10:00 i od tej chwili nie będzie możliwości ich zmiany/uzupełnienia.

9.2 Dodatkowo następujące pomiary mogą być wykonywane:

- a. sprawdzenie zgodności ze świadectwem pomiarowym - kontrola wyrzykowa; plan kontroli (z uwzględnieniem kontroli po wyścigach) realizuje Komisja Techniczna; po starcie pierwszego wyścigu pomiary podstawowe nie będą wykonywane, chyba że w wyniku protestu pomiarowego;
- b. sprawdzenie wyposażenia ratunkowego i sygnalizacyjnego - dotyczy wszystkich startujących; plan kontroli realizuje Komisja Techniczna,

9.3 Budowa i wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 3 Monohulls with Raft - ze zmianami/ograniczeniami wprowadzonymi przez listę wymaganego wyposażenia. Lista wyposażenia wymaganego w regatach jest dostępna na stronie Organizatora. W przypadku wątpliwości decyzja Inspektora Bezpieczeństwa będzie wiążąca i ostateczna.

9.4 Przynajmniej jeden członek załogi powinien posiadać aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie ITR i Pomocy Medycznej.

10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcję żeglugi załogi otrzymają niezwłocznie po zamknięciu listy startowej. Instrukcja Żeglugi zostanie przesłana uczestnikom za pomocą programu SIGNAL, który będzie Elektroniczną Tablicą Ogłoszeń (ETO). Ponadto Instrukcja Żeglugi może być opublikowana w innych miejscach, o czym zawodnicy zostaną powiadomieni poprzez ETO.

11. MIEJSCOWOŚĆ

Portem regat jest Marina Yacht Park w Gdyni.

Uczestnicy regat mają prawo nieodpłatnego postoju w porcie regat przez cały czas ich trwania. Jachty nie mogą, bez pisemnej zgody Komicji Regatowej, opuszczać portu regat w celu innym, niż uczestnictwo w wyścigu.

Jachty przybywające do portu regat mają obowiązek zgłoszenia się do Bosmanatu Marina Yacht Park na kanale VHF 12 przed wejściem do portu celem ustalenia miejsca postoju jachtu.

Marina Yacht Park nie zapewnia nieodpłatnych miejsc parkingowych dla samochodów uczestników regat ani ich gości.

12. TRASA REGAT

12.1 Regaty zostaną rozegrane na trasie ustawionej na Zatoce Gdańskiej i Bałtyku Południowym, o długości:

- wyścig krótki ok. 5 - 20 Mm;
- wyścig długi, ok. 100 - 200 Mm.

12.2 W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających rozegranie regat na zaplanowanej trasie, trasa każdego wyścigu może zostać zmieniona. W przypadku sztormowej pogody podczas planowanego startu, Sędzia Główny może podjąć decyzję o odwołaniu lub odroczeniu wyścigu.

12.3 Warianty trasy, jeśli będą przewidziane, zostaną podane w Instrukcji Żeglugi.

12.4 Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do zmiany trasy każdego wyścigu - ostateczny przebieg trasy regat zostanie ogłoszony podczas odprawy załóg w dniu 22 września 2022, oraz, w razie potrzeby - podczas doraźnych odpraw przed każdym wyścigiem.

12.5 Regaty zostaną uznane za ważne, jeśli zostanie przeprowadzony przynajmniej 1 wyścig długi.

13. SYSTEM KAR

13.1 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).

13.2 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia lub asysty lub uczestnictwa w akcji ratowniczej. Jacht ma obowiązek udowodnić, że sytuacja zagrożenia wymagała użycia napędu mechanicznego i że nie był w stanie tej sytuacji przewidzieć lub jej zapobiec.

13.3 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki podczas wyścigu długiego w celu ładowania akumulatorów.

13.4 Każde użycie silnika musi zostać odnotowane w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika oraz opisem celu tego użycia (do wglądu przez Komisję Sędziowską). Ponadto jacht używający silnika musi powiadomić o tym fakcie innych uczestników regat, nadając stosowny komunikat na kanale 68 w momencie włączenia i wyłączenia silnika.

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania, określone w p. 4 oraz Komunikacie zawierającym szczegółowe zasady noszenia reklam. Na jacht, który

nie spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu każdego wyścigu, w którym jacht nie spełniał wymagania, zostanie doliczone 10% czasu na trasie).

13.6 Regaty żeglarskie są imprezą przyjazną środowisku. Zakazane jest wyrzucanie do wody śmieci oraz opróżnianie zenn i/lub zbiorników, jeśli zawierają one substancje trudnodegradowalne (oleje, smary itp.). Jacht, który złamie powyższy zakaz, zostanie zdyskwalifikowany bez prawa do odwołania.

14 PUNKTACJA

14.1 Podstawą klasyfikacji będzie liczba zdobytych punktów zgodnie z systemem małych punktów. Wyścig długi będzie miał współczynnik 1,3. Nie przewiduje się odrzucania najgorszego wyniku. Podstawą klasyfikacji będzie ogólny czas jachtu na trasie od sygnału startu do przecięcia linii mety, czas ten zostanie skorygowany zgodnie z posiadanymi współczynnikami, zgodnie z metodą PCS.

14.2 Uczestnicy regat są objęci punktacją indywidualną cyklu regat **Off-Short Racing** na zasadach określonych Regulaminem Off-Short Racing.

15. KOMUNIKACJA RADIOWA

15.1. Kanał radiowy Komisji Regatowej: 68.

15.2. Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 68 (komunikaty radiowe mają charakter uzupełniający, ważne są znaki wizualne).

15.3. Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 68 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

15.4. Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem wyścigu długiego: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale 68 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Instrukcji Żeglugi, na przynajmniej 1 godzinę przed spodziewanym dotarciem do mety, o zbliżaniu się do mety, oraz bezpośrednio po jej przejściu, co będzie traktowane jako oświadczenie o prawidłowym przejściu całej trasy wyścigu i ukończeniu regat.

16. NAGRODY

16.1 Zostaną przyznane następujące nagrody:

- medale wraz z tytułami Morskich Żeglarskich Mistrzów Polski załóg dwuosobowych 2022 dla pierwszych trzech jachtów w każdej z grup
- pozostałą pulę nagród określi regulamin nagród ogłoszony w terminie ogłoszenia listy startowej.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych z działań zawodników w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

18. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat, a także na podawanie ich podstawowych danych osobowych (Imię, Nazwisko, Klub, miasto) w związku z wykorzystaniem wizerunku, o którym mowa wyżej.

19. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na kwotę nie niższą, niż 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

20. PRAWO I JĘZYK

Regaty są rozgrywane zgodnie z prawem polskim.

W razie wątpliwości, obowiązujący jest polski tekst przepisów (jeśli istnieje) i dokumentów regat.

21. DODATKOWE INFORMACJE

Dla uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Biurem Organizatora:

START-UP

Paweł Wilkowski

tel. + 48 609 099 457

office@offshort.eu;

facebook.com/offshorttracing

offshort.eu

START-UP



S-track



YACHTS &
YACHTING
YACHT SALES & BROKERAGE
NAVAL ARCHITECTS



BALTNET
ELEKTRONIKA MORSKA



żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY