



Gdynia 300

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na wodach Bałtyku Południowego w terminie 16 czerwca – 19 czerwca 2022 roku. Portem regat jest przystań w Gdyni.

2. ORGANIZATOR

START-UP Paweł Wilkowski

F. Sokoła 23/6

81-603 Gdynia,

tel. 609 099 457

e-mail: office@offshort.eu

facebook.com/offshortracing

offshort.eu

3. PRZEPISY I KATEGORIA BEZPIECZENSTWA

3.1 W regatach obowiązywać będą aktualne Przepisy Regatowe Żeglarstwa, Offshore Special Regulations z wyłączeniami/zmianami wskazanymi w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi, Przepisy ORC, Przepisy pomiarowe IMS, MPZZM 1972 (COLREG), Instrukcja Żeglugi, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora.

3.2 Obowiązywać będą zasady organizacji regat żeglarskich PZZ.

3.3 Regaty są regatami morskimi.

3.4 Zostanie rozegrany 1 wyścig.

3.5 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - domyślnie jest to osoba wymieniona w Formularzu Zgłoszenia jako skiper.

3.6 Kategoria Bezpieczeństwa

W regatach będą obowiązywać przepisy WS OSR (Offshore Special Regulations) dla kategorii 3 monohull z tratwą.

3.7 Następujące przepisy ORC Rating Systems zostają zmienione w następujący sposób:

201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

206.1 - dopuszcza się posiadanie zapasowego grota pod warunkiem, że jest nie większy od grota zadeklarowanego do świadectwa pomiarowego. Grota zapasowego można użyć jedynie pod warunkiem awarii grota głównego. Jacht, podczas rejestracji musi zgłosić zamiar posiadania na pokładzie grota zapasowego oraz poddać go inspekcji i dopuszczeniu przez Komisję Techniczną. Fakt użycia zapasowego grota należy odnotować w dzienniku jachtowym i zgłosić Komisji Regatowej po ukończeniu wyścigu.

3.8 W porze nocnej nie obowiązują Przepisy Regatowe Żeglarstwa cz. 2 „Jachty spotykają się“. Obowiązują przepisy COLREG.

Przepisy OSR dla Kategorii 3 monohull (with raft), Przepisy Regatowe Żeglarstwa oraz Przepisy ORC są dostępne na stronie Organizatora oraz na stronach instytucji wydających te przepisy. Formularz/check-list wymaganego wyposażenia dla OSR kat. 3 monohull jest dostępny na stronie Organizatora oraz dostępny w formie elektronicznej na żądanie skipera zgłaszającego się do regat. Formularz zawiera wszystkie pozycje wyposażenia podlegające kontroli OSR. W przypadku odstępstw od pełnej wersji przepisów – obowiązuje zakres podany w formularzu.

4. REKLAMOWANIE

Na jachty może zostać nałożony wymóg, aby nosiły reklamy dostarczone przez Organizatora. Zasady umieszczania materiałów graficznych:

4.1 Nalepki z logo Off-Short Racing na dziobie po obu stronach, umieszczone w taki sposób, by napis S-Track pozostawał w poziomie;

4.2 Flaga regat umieszczona na achtersztagu lub lewym baksztagu, przynajmniej 1,5 m. nad pokładem;

4.3 Flaga sponsora umieszczona pod lewym salingiem – w porcie, flaga jest zwracana po regatach;

4.4 Mogą wystąpić inne, wymagane formy reklamy – Organizator zawiadomi jachty o sposobie ich

umieszczenia.

Jachty startujące w regatach są zobowiązane do usunięcia reklam i numerów startowych z innych regat (nie dotyczy to logotypów innych regat, umieszczonych na kadłubie w taki sposób, że nie narusza to postanowień komunikatu/regulaminu reklamowania).

Przynajmniej jeden członek załogi musi posiadać licencję zawodnika lub amatorską.

5. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA

5.1 Regaty są otwarte dla jednokadłubowych jachtów balastowych, zdolnych do uprawiania żeglugi na akwenu niniejszych regat, z ograniczeniami zapisanymi w niniejszym Zawiadomieniu. Załoga startujących jachtów składa się z dwóch osób.

5.2 Uprawnione jachty mogą się zgłosić poprzez wypełnienie formularza zgłoszenia i wysłanie go bezpośrednio ze strony internetowej Organizatora w terminie do **10 czerwca 2022** roku; zgłoszenie jest ważne pod warunkiem terminowego opłacenia wpisowego do regat.

5.3 Zgłoszenia złożone po terminie nie będą przyjmowane.

5.4 Lista zgłoszeń jest publikowana na stronie Organizatora na bieżąco.

5.5 Lista startowa zostanie opublikowana niezwłocznie po zakończeniu inspekcji startujących jachtów.

6. KLASYFIKACJA

6.1 Klasyfikowane będą jachty posiadające aktualne świadectwo pomiarowe ORC.

6.2 W przypadku, gdy liczba jachtów zgłoszonych w grupie ORC będzie mniejsza od 3, Organizator może odwołać regaty.

6.3 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów wyniesie przynajmniej 10, Organizator może ogłosić dla dodatkowy podział klasyfikacyjny.

6.4 Możliwe są (na podstawie decyzji Organizatora) inne podziały klasyfikacji, stosownie do ilości i rodzaju zgłoszonych jachtów.

6.5 Ostateczny podział na grupy zostanie opublikowany wraz z listą startową.

7. OPŁATA WPISOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZĄDZENIA DO TRACKINGU

7.1 Opłata wpisowego do regat wynosi (decyduje data przelewu)

a) 600 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano do 10 czerwca 2022

b) 900 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano po 10 czerwca 2022

W razie rezygnacji z udziału w regatach, wpisowe podlega zwrotowi w 50% wpłaconej kwoty, jeśli pisemne zawiadomienie o rezygnacji dostarczono Organizatorowi nie później, niż 2 tygodnie przed rozpoczęciem regat. Po tym terminie wpisowe nie będzie zwracane.

Podczas rejestracji jachtu do regat należy zgłosić chęć otrzymania faktury VAT, podając dane niezbędne do jej wystawienia.

7.2 Po 13 czerwca 2022 zgłoszenia do regat ani wpłaty nie będą przyjmowane. Decyduje data przelewu.

7.3 Jachty są zobowiązane do używania nadajnika AIS w trybie widoczności przez cały czas trwania wyścigu. Jachty nie posiadające nadajnika AIS oraz te, których urządzenie AIS nie nadaje podczas wyścigu, są zobowiązane do nawiązywania łączności radiowej z innymi jednostkami w wyścigu nie rzadziej, niż co 2 godziny oraz podawania swojej pozycji na ich żądanie. Odmowa podania aktualnej pozycji może skutkować nałożeniem na jacht kary czasowej 30 minut, doliczanej do czasu na trasie.

7.4 Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz ze zgłoszeniem do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas. Odpowiedzialność materialna wynosi 2000 PLN (w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego utraty) oraz 100 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w zwrocie urządzenia, po 19 czerwca 2022 roku.

7.5 Opłatę wpisową do regat należy uiścić przelewem na rachunek bankowy Organizatora: START-UP, numer: **21 1030 0019 0109 8530 0671 0011**. W tytule przelewu należy wpisać: "wpisowe do GDYNIA 300, s/y [nazwa jachtu]"

8. PROGRAM REGAT

8.1 Rejestracja jachtów: online – do 10 czerwca 2022.

8.2 Inspekcje: 15 czerwca 2022 godz. 1700-1900 – podpisanie dokumentów zgłoszeniowych podczas inspekcji – na jachcie; należy przedłożyć polisę ubezpieczenia OC, świadectwo pomiarowe i uzupełnić/podpisać zgłoszenie do regat. W przypadku podpisania formularza zgłoszeniowego jedynie przez jedną osobę, przyjmuje się, że była ona uprawniona do składania oświadczeń w imieniu całej załogi.

8.3 Otwarcie regat, odprawa załóg: 16 czerwca 2022 godz. 1000. Uczestnictwo całej załogi jest obowiązkowe. Miejsce: taras Marina Yacht Park.

8.4 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie (akwen na zewnątrz Mariny): 16 czerwca 2022 r o godz. 1130. Szczegóły zostaną podane podczas odprawy załóg. Uczestnictwo jest obowiązkowe.

8.5 Start do wyścigu: 16 czerwca 2022 r o godz. 1200. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie.

8.6 Planowany czas sygnału ostrzeżenia o godz. 1155.

8.7 Zakończenie regat: 19 czerwca 2022 r o godz. 1400. Taras Marina Yacht Park.

9. POMIARY I KONTROLE

9.1 9.1 Każdy jacht musi przedstawić aktualne (wydane w 2022 roku) świadectwo pomiarowe. Świadectwo musi być ważne na dzień 13 czerwca 2022.

9.2 Dodatkowo następujące pomiary mogą być wykonywane:

- a. sprawdzenie zgodności ze świadectwem pomiarowym - kontrola wrywkowa; plan kontroli (z uwzględnieniem kontroli po wyścigach) realizuje Komisja Techniczna,
- b. sprawdzenie wyposażenia ratunkowego i sygnalizacyjnego - dotyczy wszystkich startujących; plan kontroli opracuje Komisja Techniczna.

9.3 Budowa i wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 3 Monohulls with Raft - ze zmianami/ograniczeniami wprowadzonymi przez listę wymaganego wyposażenia. Lista wyposażenia wymaganego w regatach jest dostępna na stronie Organizatora. W przypadku wątpliwości decyzja Inspektora Bezpieczeństwa będzie wiążąca i nie podlega protestom.

9.4 Przynajmniej jeden członek załogi powinien posiadać aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie ITR i Pomocy Medycznej.

10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcję żeglugi załogi otrzymają online (za pomocą aplikacji SIGNAL, stanowiącej oficjalną tablicę ogłoszeń – uczestnicy otrzymają zaproszenie do grupy Gdynia 300 ETO) bezpośrednio po zakończeniu inspekcji.

11. MIEJSCOWOŚĆ

Portem regat jest Marina Yacht Park w Gdyni.

12 TRASA REGAT

Regaty zostaną rozegrane na trasie ustawionej na Zatoce Gdańskiej i Bałtyku Południowym, o długości ok.: 300 Mm.

W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających rozegranie regat na zaplanowanej trasie, trasa wyścigu może zostać zmieniona.

13. SYSTEM KAR

13.1 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).

13.2 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia lub asysty lub uczestnictwa w akcji ratowniczej.

13.3 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki w celu ładowania akumulatorów.

13.4 Każde użycie silnika musi zostać odnotowane w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika oraz opisem celu tego użycia (do wglądu przez Komisję Sędziowską). Fakt włączenia i wyłączenia silnika musi być też ogłoszony komunikatem radiowym na kanale regat.

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania, określone w p. 4 oraz Komunikacie zawierającym szczegółowe zasady noszenia reklam. Na jacht, który nie spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu wyścigu zostanie doliczone 10%).

13.6 Regaty żeglarskie są imprezą przyjazną środowisku. Zakazane jest wyrzucanie do wody śmieci oraz opróżnianie zenz i/lub zbiorników, jeśli zawierają one substancje trudnodegradowalne (oleje, smary itp.). Jacht, który złamie powyższy zakaz, zostanie zdyskwalifikowany.

14 PUNKTACJA

Nie przewiduje się systemu punktacji - regaty jednowyścigowe. Podstawą klasyfikacji będzie ogólny czas jachtu na trasie od sygnału startu do przecięcia linii mety; w przypadku klasyfikacji ORC, czas ten zostanie skorygowany zgodnie z posiadanymi współczynnikami, metodą PCS (polar curve scoring).

Uczestnicy regat są objęci punktacją indywidualną cyklu regat **Off-Short Racing** na zasadach określonych Regulaminem **Off-Short Racing**.

15. KOMUNIKACJA RADIOWA

15.1. Kanał radiowy Komisji Regatowej: 68.

15.2. Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 68.

15.3. Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 68 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

15.4. Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale 68 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Instrukcji Żeglugi, na przynajmniej 1 godzinę przed spodziewanym dotarciem do mety.

16. NAGRODY

16.1 Zostaną przyznane następujące nagrody:

- puchar/statuetka dla zwycięskiej załogi w czasie przeliczonym
- nagroda przechodnia "Wilki Morskie" dla najszybszego jachtu regat (Line of Honor);
- pozostałą pulę nagród może określić regulamin nagród ogłoszony w terminie ogłoszenia listy startowej.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych z działań uczestników w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

18. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat, a także na podawanie ich podstawowych danych osobowych (Imię, Nazwisko, Klub, miasto) w związku z wykorzystaniem wizerunku, o którym mowa wyżej.

19. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na kwotę nie niższą, niż 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

20. PRAWO I JEZYK

Regaty są rozgrywane zgodnie z prawem polskim.

W razie wątpliwości, obowiązujący jest polski tekst przepisów (jeśli istnieje) i dokumentów regat.

21. DODATKOWE INFORMACJE

Dla uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Biurem Organizatora:

START-UP

Paweł Wilkowski

tel. + 48 609 099 457

office@offshort.eu;

facebook.com/offshortracing

offshort.eu