



CoolDown

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na wodach Bałtyku Południowego w terminie 23-25 września 2022 roku.

2. ORGANIZATOR

START-UP Paweł Wilkowski

F. Sokoła 23/6

81-603 Gdynia,

tel. 609 099 457

office@offshort.eu

offshort.eu

facebook.com/offshorttracing

3. PRZEPISY I KATEGORIA BEZPIECZENSTWA

3.1 W regatach obowiązywać będą aktualne Przepisy Regatowe Żeglarstwa, Offshore Special Regulations z wyłączeniami/zmianami wskazanymi w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi, Przepisy ORC, Przepisy pomiarowe IMS, MPZZM 1972 (COLREG), Instrukcja Żeglugi, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora.

3.2 Obowiązywać będą zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ.

3.3 Regaty są licencjonowanymi regatami morskimi.

3.4 Planowane jest rozegranie 1 wyścigu.

3.5 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - domyślnie jest to osoba wymieniona w Formularzu Zgłoszenia jako skiper.

3.6 Kategoria Bezpieczeństwa

W regatach będą obowiązywać przepisy WS OSR (Offshore Special Regulations) dla kategorii 3 monohull (bez tratwy).

3.7 Następujące przepisy ORC Rating Systems zostają zmienione w następujący sposób:

201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

Przepisy OSR dla Kategorii 3 monohull z tratwą, Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2020-2022 oraz Przepisy ORC 2020 są dostępne na stronach Organizatora oraz na stronach instytucji wydających te przepisy.

Formularz/check-list wymaganego wyposażenia dla OSR kat. 3 monohull + raft jest dostępny na stronie Organizatora oraz dostępny w formie elektronicznej na żądanie skipera zgłaszającego się do regat. Formularz zawiera wszystkie pozycje wyposażenia podlegające kontroli OSR. W przypadku odstępstw od pełnej wersji przepisów – obowiązuje zakres podany w formularzu, co nie zwalnia jachtu od obowiązku zachowania zgodności z wszystkimi przepisami.

4. REKLAMOWANIE

Na jachty może zostać nałożony wymóg, aby nosiły reklamy dostarczone przez Organizatora. Zasady umieszczania materiałów graficznych:

4.1 Nalepki z logo Off-Short Racing na dziobie (przednie 20% długości jachtu) po obu stronach, umieszczone w taki sposób, by napis S-Track pozostawał w poziomie;

4.2 Flaga regat umieszczona na achtersztagu lub lewym baksztagu, przynajmniej 1,5 m. nad pokładem;

4.3 Flaga NARWAL umieszczona pod lewym salingiem lub na sztagu – w porcie, flaga jest zwracana po regatach;

4.4 Mogą wystąpić inne, wymagane formy reklamy – Organizator zawiadomi jachty o sposobie ich umieszczenia.

Jachty startujące w regatach są zobowiązane do usunięcia reklam i numerów startowych z innych regat (nie dotyczy to logotypów innych regat, umieszczonych na kadłubie w taki sposób, że nie narusza to powyższych zasad reklamowania).

Przynajmniej jeden członek załogi musi posiadać licencję zawodnika lub amatorską.

Obowiązywać będzie kodeks reklamowania World Sailing.

5. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA

5.1 Regaty są otwarte dla wszystkich jednokadłubowych jachtów balastowych dowolnej bandery państwa będącego członkiem World Sailing (za wyjątkiem jachtów pod banderą rosyjską i białoruską oraz żeglarzy posiadających obywatelstwo w/w Państw), zdolnych do uprawiania żeglugi na akwenie niniejszych regat, posiadających aktualne świadectwo pomiarowe ORC.

5.2 Uprawnione jachty mogą się zgłosić poprzez wypełnienie formularza zgłoszenia i wystanie go bezpośrednio ze strony internetowej Organizatora w terminie do 15 września 2022 roku; zgłoszenie jest ważne pod warunkiem przestania zdjęć jachtu i załogi oraz wniesienia opłaty wpisowego do regat.

5.3 Zgłoszenia złożone po 15 września 2022 nie będą przyjmowane. W wyjątkowych przypadkach Organizator może zdecydować o przyjęciu spóźnionego zgłoszenia do regat (spóźnione zgłoszenie, wraz z opłatą wpisowego musi być złożone do 19 września 2022, z zastrzeżeniem p. 9.1) - w takim wypadku wpisowe zostaje zwiększone o 50% w stosunku do wpisowego obowiązującego w terminie zamknięcia zgłoszeń.

5.4 Lista zgłoszeń jest publikowana na bieżąco na stronie Organizatora.

5.5 Lista startowa zostanie opublikowana niezwłocznie po zakończeniu inspekcji startujących jachtów, nie później, niż o godz. 12:00 w dniu 22 września 2022.

6. KLASYFIKACJA

6.1 Jachty będą klasyfikowane na podstawie czasu przeliczonego (PCS).

6.2 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów wyniesie przynajmniej 10, Organizator może ogłosić dodatkowy podział klasyfikacyjny.

6.3 W przypadku zgłoszenia się do regat przynajmniej 5 jachtów jednego typu lub klasy, może zostać utworzona odrębna klasyfikacja dla tych jachtów.

6.4 Możliwe są (na podstawie decyzji Organizatora) inne podziały klasyfikacji, stosownie do ilości i rodzaju zgłoszonych jachtów.

6.5 Ostateczny podział na grupy zostanie opublikowany wraz z listą startową.

7. OPŁATA WPISOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZĄDZENIA DO TRACKINGU

a) 400 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano do 6 września 2022;

b) 600 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano między 7 a 15 września 2022;

Dla ważności zgłoszenia, wpisowe musi zostać wpłacone do 15 sierpnia 2022 a potwierdzenie wpłaty – przesłanie e-mailem na adres Organizatora.

W razie rezygnacji z udziału w regatach, wpisowe podlega zwrotowi w 50% wpłaconej kwoty, jeśli pisemne zawiadomienie o rezygnacji dostarczono Organizatorowi nie później, niż 2 tygodnie przed rozpoczęciem regat. Po tym terminie wpisowe nie będzie zwracane. Wpisowe nie podlega cesji.

Podczas rejestracji jachtu do regat należy zgłosić chęć otrzymania faktury VAT, podając dane niezbędne do jej wystawienia.

7.2 Po 15 września 2022 r zgłoszenia do regat ani wpłaty nie będą przyjmowane, z zastrzeżeniem pkt 5.3. Decyduje data wpływu środków na rachunek Organizatora.

7.3 Jachty są zobowiązane do złożenia deklaracji, które świadectwo pomiarowe ma być brane pod uwagę w przeliczeniu czasu (DH, NS czy standard). Deklaracja taka musi być przesłana na adres Organizatora nie później, niż 15 września 2022, godz. 18:00. Brak terminowej deklaracji spowoduje nieodwołalne przyjęcie świadectwa DH.

7.3 Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz

ze zgłoszeniem do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas. Odpowiedzialność materialna wynosi 2000 PLN (w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego utraty) oraz 100 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w zwrocie urządzenia, po 25 września 2022 roku.

7.4 Opłatę wpisową do regat należy uiścić przelewem na rachunek bankowy Organizatora: START-UP, numer: 21 1030 0019 0109 8530 0671 0011. W tytule przelewu należy wpisać: "wpisowe do COOLDOWN 2022, s/y [nazwa jachtu]"

8. PROGRAM REGAT

8.1 Rejestracja jachtów: online – do 15 września 2022. 22 września 2021 godz. 2000-2200 – podpisanie dokumentów zgłoszeniowych podczas inspekcji – na jachcie; należy przedłożyć polisę ubezpieczenia OC, świadectwo pomiarowe i uzupełnić/podpisać zgłoszenie do regat. W przypadku podpisania formularza zgłoszeniowego jedynie przez jedną osobę, przyjmuje się, że była ona uprawniona do składania oświadczeń w imieniu całej załogi.

8.2 Inspekcja jachtów - 22 września 2022, godz. 2000-2200. Organizator zachęca uczestników, by zadeklarowali wcześniej preferowane przez nich godziny inspekcji, stosownie do przewidywanego czasu przybycia do portu regat. Jachty stacjonujące w Gdyni mogą, w uzgodnieniu z Organizatorem, przejść inspekcję w terminie wcześniejszym.

8.3 Otwarcie regat, odprawa załóg i briefing meteo: 23 września 2022 godz. 0830 bezpośrednio po ceremonii otwarcia regat. Uczestnictwo całej załogi jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach. Miejsce – taras Mariny Yacht Park.

8.4 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie (akwen na zewnątrz Mariny): 23 września 2022 r o godz. 0930. Szczegóły zostaną podane podczas odprawy załóg. Uczestnictwo jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach.

8.5 Start do wyścigu: 23 września 2022 r o godz. 1000. Start wspólny z MŻMP DH.

8.6 Planowany czas sygnału ostrzeżenia o godz. 0955.

8.7 Zakończenie regat: 25 września 2022 r o godz. 1600. Taras w Marina Yacht park.

9. POMIARY I KONTROLE

9.1 Dodatkowo następujące pomiary mogą być wykonywane:

- a. sprawdzenie zgodności ze świadectwem pomiarowym - kontrola wrywkowa; plan kontroli (z uwzględnieniem kontroli po wyścigach) realizuje Komisja Techniczna,
- b. sprawdzenie wyposażenia ratunkowego i sygnalizacyjnego - dotyczy wszystkich startujących; plan kontroli opracuje Komisja Techniczna.

9.2 Wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 3 Monohulls - ze zmianami/ograniczeniami wprowadzonymi przez listę wymaganego wyposażenia.

9.4 Przynajmniej jeden członek załogi powinien posiadać aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie Pomocy Medycznej.

10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcję żeglugi załogi otrzymają podczas rejestracji jachtu do regat w dniu 23 września 2022.

11. MIEJSCOWOŚĆ

Portem regat jest Marina Yacht Park w Gdyni.

12 TRASA REGAT

Regaty zostaną rozegrane na trasie ustawionej na Zatoce Gdańskiej i Bałtyku Południowym, o długości ok. 100-200 Mm.

W przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających rozegranie regat na zaplanowanej trasie, trasa może zostać zmieniona.

13. SYSTEM KAR

13.1 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).

13.2 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia lub asysty lub uczestnictwa w akcji ratowniczej.

13.3 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki w celu ładowania akumulatorów.

13.4 Każde użycie silnika musi zostać odnotowane w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika oraz opisem celu tego użycia (do wglądu przez Komisję Sędziowską). Fakt włączenia i wyłączenia silnika musi być też ogłoszony komunikatem radiowym na kanale regat.

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania, określone w p. 4 oraz Komunikacie zawierającym szczegółowe zasady noszenia reklam. Na jacht, który nie spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu wyścigu zostanie doliczone 10%).

13.6 Regaty żeglarskie są imprezą przyjazną środowisku. Zakazane jest wyrzucanie do wody śmieci oraz opróżnianie zenz i/lub zbiorników, jeśli zawierają one substancje trudnodegradowalne (oleje, smary itp.). Jacht, który złamie powyższy zakaz, zostanie zdyskwalifikowany.

14 PUNKTACJA

14.1 Nie przewiduje się systemu punktacji - regaty jednowyścigowe. Podstawą klasyfikacji będzie ogólny czas jachtu na trasie od sygnału startu do przecięcia linii mety; w przypadku klasyfikacji ORC, czas ten zostanie skorygowany zgodnie z posiadanymi współczynnikami metodą PCS.

14.2 Uczestnicy regat w klasie ORC są objęci punktacją indywidualną cyklu regat OFF-SHORT RACING na zasadach określonych Regulaminem OFF-SHORT RACING.

15. KOMUNIKACJA RADIOWA

15.1. Kanał radiowy Komisji Regatowej: 68. Jachty są również zobowiązane do prowadzenia nasłuchu radiowego na kanale VHF 16 przez cały czas trwania wyścigu.

15.2. Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 68.

15.3. Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 68 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

15.4. Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale 68 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Instrukcji Żeglugi, na około 1 godzinę przed spodziewanym dotarciem do mety, o zbliżaniu się do mety, oraz bezpośrednio po jej przejściu, co będzie traktowane jako oświadczenie o prawidłowym przejściu całej trasy wyścigu i ukończeniu regat.

16. NAGRODY

16.1 Zostaną przyznane następujące nagrody:

- puchar/statuetka dla zwycięzcy;
- pozostałą pulę nagród określi regulamin nagród ogłoszony w terminie ogłoszenia listy startowej.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. PRŻ Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Żadna czynność podjęta lub niepodjęta przez Organizatora nie zwalnia uczestnika regat od odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

18. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszelkich materiałach dotyczących regat.

19. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej z sumą gwarancyjną przynajmniej 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

20. PRAWO I JĘZYK

Regaty są rozgrywane zgodnie z prawem polskim.

W razie wątpliwości, obowiązujący jest polski tekst przepisów (jeśli istnieje) i dokumentów regat.

21. DODATKOWE INFORMACJE

Dla uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Biurem Organizatora:

START-UP

Paweł Wilkowski

tel. + 48 609 099 457

office@offshort.eu

offshort.eu

facebook.com/offshortracing

START-UP

Sⁱtrack



**YACHTS &
YACHTING**
YACHT SALES & BROKERAGE
NAVAL ARCHITECTS



 **BALTNET**
ELEKTRONIKA MORSKA



żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY