



# OFF-SHORT RACING

## Regulamin klasyfikacji żeglarzy

W sezonie 2020 prowadzone będzie klasyfikacja łączna żeglarzy startujących w offshorowych regatach załóg dwuosobowych, zakwalifikowanych do cyklu OFF-SHORT RACING.

Niniejszy Regulamin jest dostępny w zakładce "Do pobrania" na stronie [www.offshort.eu](http://www.offshort.eu) oraz [www.doublehanded.gdynia.pl](http://www.doublehanded.gdynia.pl)

### Regulamin klasyfikacji OFF-SHORT RACING

1. Organizatorem cyklu regat OFF-SHORT RACING jest START-UP Paweł Wilkowski, z siedzibą w Gdyni, F. Sokoła 23/6; NIP 957-032-96-41;
2. Kasyfikowani są żeglarze załóg dwuosobowych, startujący na jednokadłubowych jachtach balastowych, prawidłowo zgłoszonych do regat;
3. W klasyfikacji mogą brać udział regaty o długości przynajmniej 40 Mm, rozgrywane przynajmniej w części na otwartych wodach morskich. Każdy wyścig regat spełniający powyższy warunek, w przypadku regat etapowych/wielowyścigowych, jest traktowany oddzielnie i musi zostać zgłoszony przed końcem kwietnia każdego roku oraz uwzględniony w kalendarzu OFF-SHORT RACING;
4. W klasyfikacji uczestniczą wszyscy żeglarze biorący udział w przynajmniej jednym wyścigu wchodzącym w skład cyklu OFF-SHORT RACING;
5. Każdy żeglarz uczestniczący w klasyfikacji generalnej będzie traktowany indywidualnie;
6. Klasyfikacja będzie prowadzona w następujących klasach: ORC oraz MINI 650 pod warunkiem uczestnictwa w regatach wystarczającej liczby jachtów w każdej z klas odrębnie;
7. Ustalenie wyniku w czasie przeliczonym (dot. ORC) - na podstawie PCS dla doublehanded, niezależnie od metody obliczania wyników w poszczególnych regatach uczestniczących w OFF-SHORT RACING;
8. Dane ze świadectw pomiarowych zostaną pobrane na 3 dni przed startem każdego wyścigu;
9. Do klasyfikacji generalnej będą brane wyniki z tych wyścigów, w których w danej klasie wystartowały przynajmniej 3 jachty w klasie ORC, oraz 2 jachty w klasie MINI 650;
10. Punktacja
  - 10.1. punkty w cyklu regat OFF-SHORT RACING obliczane są na podstawie zajętego miejsca. Za zajęte miejsca przyznawane są małe punkty.
  - 10.2. Do wyniku każdego wyścigu (małe punkty) dodawanych jest 10 punktów.
  - 10.3. Żeglarz nie biorący udziału w danym wyścigu otrzymuje maksymalną liczbę punktów (małe punkty + 10)
  - 10.4. Żeglarz który wystartował, lecz nie ukończył wyścigu, otrzymuje maksymalną liczbę punktów pomniejszoną o premię za długość wyścigu.
  - 10.5. Żeglarz zdyskwalifikowany otrzymuje maksymalną liczbę punktów +2.
  - 10.6. Premia za długość wyścigu:
    - 10.6.1. wyścig o długości 100 – 200 Mm: premia – 1 punkt (minus jeden)

- 10.6.2. wyścig o długości powyżej 200 Mm: premia – 3 punkty (minus trzy)
- 10.7. Premia za zwycięstwo w wyścigu:
  - 10.7.1. wyścig MŻMP: premia – 3 punkty (minus trzy)
  - 10.7.2. wyścig inny od MŻMP: premia – 2 punkty (minus dwa)
- 10.8. Premia za udział w MŻMP: - 3 punkty (minus trzy)
- 10.9. Premie punktowe sumują się.
- 10.10. Po rozegranych 5 wyścigach nastąpi odrzucenie najgorszego wyniku punktowego.
- 10.11. Końcowy wynik klasyfikacji jest obliczany poprzez zsumowanie punktów zebranych przez każdego zawodnika uczestniczącego w klasyfikacji.
- 10.12. Zwycięża zawodnik, który zdobędzie najmniejszą liczbę punktów w sezonie.
- 11. Wyniki, tabela klasyfikacji generalnej - wyniki klasyfikacji generalnej będą podawane dla każdego żeglarza indywidualnie, począwszy od momentu, gdy wystartował w przynajmniej 1 wyścigu cyklu **OFF-SHORT RACING**; tabela klasyfikacji generalnej będzie publikowana na stronie Organizatora ([www.doublehanded.gdynia.pl](http://www.doublehanded.gdynia.pl)) oraz może być publikowana w innych mediach
- 12. Odwołania - każdy uczestnik klasyfikacji generalnej ma prawo złożyć do Organizatora pisemne odwołanie z uzasadnieniem, w przypadku nieprawidłowego sklasyfikowania - w ciągu 3 dni od daty publikacji aktualnej tabeli klasyfikacji generalnej. Takie odwołanie musi zostać rozpatrzone przez Organizatora w ciągu 7 dni, a wynik rozpatrywania - podany do wiadomości na stronie Organizatora. W przypadku uznania odwołania - skorygowana tabela klasyfikacji generalnej musi zostać opublikowana niezwłocznie
- 13. Nagrody:
  - 13.1. w każdej z klas przewiduje się nagrodę za zdobycie pierwszego miejsca (indywidualnie) w klasie;
  - 13.2. w przypadku jednakowej liczby punktów w klasyfikacji końcowej:
    - 13.2.1. wyższe miejsce uzyskuje żeglarz, który miał lepszy wynik z pojedynczego wyścigu, lub
    - 13.2.2. wyższe miejsce uzyskuje żeglarz, który miał lepszy wynik z najdłuższego wyścigu, który ukończył lub
    - 13.2.3. wyższe miejsce uzyskuje żeglarz, który ma mniejszą liczbę punktów w wyścigu długim MŻMP lub
    - 13.2.4. wyższe miejsce zajmuje żeglarz, który przepłynął w punktowanych wyścigach więcej mil jako skipper
  - 13.3. nagrodami będą statuetki/puchary ufundowane przez Organizatora i/lub Stowarzyszenia Klas objętych klasyfikacją
  - 13.4. powyższym wyróżnieniom mogą towarzyszyć nagrody rzeczowe i/lub finansowe, ufundowane przez sponsorów i partnerów **OFF-SHORT RACING**
  - 13.5. Nagrodę dla najlepszego jachtu ORC otrzyma armator jachtu, którego zawodnik zwyciężył w klasyfikacji indywidualnej. W przypadku zmiany armatora w trakcie sezonu, nagrodę otrzymuje armator o „dłuższym stażu” (jacht przepłynął więcej mil w punktowanych regatach).
- 14. Wręczenie nagród. Nagrody klasyfikacji **OFF-SHORT RACING** zostaną wręczone podczas spotkania żeglarskiego, podsumowującego sezon **OFF-SHORT RACING**. Spotkanie to zostanie zorganizowane w połowie listopada w Gdyni. Organizator zaprasza uczestników oraz podaje miejsca i termin spotkania przynajmniej na 1 miesiąc przed jego planowaną datą.
- 15. Uczestnicy regat wchodzących w skład cyklu **OFF-SHORT RACING** wyrażają zgodę na nieodpłatne wykorzystanie ich wizerunków wraz z imieniem i nazwiskiem przez Organizatora oraz partnerów **OFF-SHORT RACING** w celach organizacji cyklu regat oraz jego promocji.