



Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski załóg dwuosobowych

SummerHeat DOUBLE



ZAWIADOMIENIE O REGATACH

1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na wodach Bałtyku Południowego w terminie 28 – 31 lipca 2018 roku. Portem regat jest przystań w Gdyni.

2. ORGANIZATOR

START-UP Paweł Wilkowski

F. Sokoła 23/6

81-603 Gdynia,

tel. 609 099 457

e-mail: gdynia.doublehanded@wp.pl

facebook.com/gdynia.doublehanded

www.doublehanded.gdynia.pl

we współpracy z **Pomorskim Związkiem Żeglarskim**

3. PRZEPISY I KATEGORIA BEZPIECZENSTWA

3.1 W regatach obowiązywać będą Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2017-2020, Offshore Special Regulations 2018-2019 z wyłączeniami/zmianami wskazanymi w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi, Przepisy ORC 2018, Przepisy pomiarowe IMS, MPZZM 1972 (COLREG), Instrukcja Żeglugi, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora.

3.2 Zasady organizacji regat żeglarskich PZZ będą obowiązywać.

3.3 Regaty są żeglarską imprezą amatorską.

3.4 Zostanie rozegrany 1 wyścig.

3.5 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - domyślnie jest to osoba wymieniona w Formularzu Zgłoszenia jako skiper.

3.6 Kategoria Bezpieczeństwa

W regatach będą obowiązywać przepisy WS OSR (Offshore Special Regulations) dla kategorii 3 monohull z tratwą.

3.7 Następujące przepisy ORC Rating Systems zostają zmienione w następujący sposób:

201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

206.1 - dopuszcza się posiadanie zapasowego grota pod warunkiem, że jest nie większy od grota zadeklarowanego do świadectwa pomiarowego. Grota zapasowego można użyć jedynie pod warunkiem awarii grota głównego. Jacht, podczas rejestracji musi zgłosić zamiar posiadania na pokładzie grota zapasowego oraz poddać go inspekcji i dopuszczeniu przez Komisję Techniczną. Fakt użycia zapasowego grota należy odnotować w dzienniku jachtowym i zgłosić Komisji Regatowej po ukończeniu wyścigu.

Przepisy OSR dla Kategorii 3 monohull z tratwą, Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2017-2020 oraz Przepisy ORC 2018 są dostępne na stronach Organizatora oraz na stronach instytucji wydających te przepisy.

Formularz/check-list wymaganego wyposażenia dla OSR kat. 3 monohull + raft jest dostępny na stronie Organizatora oraz dostępny w formie elektronicznej na żądanie skipera zgłaszającego się do regat.

4. REKLAMOWANIE

Na jachty może zostać nałożony wymóg, aby nosiły reklamy dostarczone przez Organizatora. Zasady umieszczania reklam zostaną podane w odrębnym komunikacie. Jachty startujące w regatach są zobowiązane do usunięcia reklam i numerów startowych z innych regat.

5. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA

5.1 Regaty są otwarte dla wszystkich jednokadłubowych jachtów balastowych o długości całkowitej kadłuba min. 6,0 m, zdolnych do uprawiania żeglugi na akwenie niniejszych regat.

5.2 Uprawnione jachty mogą się zgłosić poprzez wypełnienie formularza zgłoszenia, dostępnego na stronach Organizatora i wysłanie go bezpośrednio ze strony internetowej Organizatora w terminie do 21 lipca 2018 roku; zgłoszenie jest ważne pod warunkiem wniesienia opłaty wpisowego do regat.

5.3 Zgłoszenia złożone po terminie nie będą przyjmowane. W wyjątkowych przypadkach Organizator może zdecydować o przyjęciu spóźnionego zgłoszenia do regat - w takim wypadku wpisowe zostaje zwiększone o 100% w stosunku do wpisowego obowiązującego w terminie zamknięcia zgłoszeń. Powyższe zdanie nie dotyczy jachtów startujących w MŻMP załóg dwuosobowych ORC 2018.

5.4 Lista zgłoszeń zostanie ogłoszona do dnia 21 lipca 2018, g. 22:00.

5.5 Lista startowa zostanie opublikowana niezwłocznie po zakończeniu inspekcji startujących jachtów, nie później, niż o godz. 22:00 w dniu 27 lipca 2018.

6. KLASYFIKACJA

6.1 Jachty będą klasyfikowane w grupach: ORC (ToD OSN dla doublehanded), oraz OPEN, z zastrzeżeniem pp. 6.4 - 6.6

6.2 Dla jachtów posiadających świadectwa pomiarowe ORC International regaty mają status **Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski załóg dwuosobowych**.

6.3 Jachty posiadające aktualne świadectwo pomiarowe ORC zostaną sklasyfikowane w grupie ORC. Na uzasadnione żądanie zgłaszającego, przesłane wraz ze zgłoszeniem do regat (oraz opłaceniu wpisowego), Organizator może podjąć decyzję o sklasyfikowaniu jachtu w grupie OPEN.

6.4 Jachty będą klasyfikowane tylko w jednej z w/w grup, stosownie do zgłoszenia.

6.5 W przypadku, gdy liczba jachtów zgłoszonych w grupie ORC będzie mniejsza od 5, Organizator może zrezygnować z klasyfikacji dla grupy ORC, a jachty zostaną sklasyfikowane w grupie OPEN.

6.6 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów w grupie ORC i/lub OPEN wyniesie przynajmniej 10, Organizator może ogłosić dla tej grupy dodatkowy podział klasyfikacyjny.

6.7 W przypadku zgłoszenia się do regat przynajmniej 5 jachtów jednego typu lub klasy, może zostać utworzona odrębna klasyfikacja dla tych jachtów (np. MINI 650, Classe 950).

6.8 Możliwe są (na podstawie decyzji Organizatora) inne podziały klasyfikacji, stosownie do ilości i rodzaju zgłoszonych jachtów.

6.9 W przypadku zgłoszenia do MŻMP załóg dwuosobowych mniej, niż 5 jachtów, tytuły Mistrza Polski załóg dwuosobowych nie zostaną nadane.

6.10 Ostateczny podział na grupy zostanie opublikowany wraz z listą startową.

7. OPŁATA WPISOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZĄDZENIA DO TRACKINGU

7.1 Opłata wpisowego do regat wynosi

a) 500 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano do 30 czerwca 2018

b) 800 PLN od jachtu, jeśli opłaty dokonano po 30 czerwca 2018

Dla ważności zgłoszenia, wpisowe musi zostać wpłacone do 21 lipca 2018 r.

Wpisowe do regat nie podlega zwrotowi.

Podczas rejestracji jachtu do regat należy zgłosić chęć otrzymania faktury VAT, podając dane niezbędne do jej wystawienia.

7.2 Po 21 lipca 2018 r zgłoszenia do regat ani wpłaty nie będą przyjmowane, z zastrzeżeniem pkt 5.3. Decyduje data wpływu środków na rachunek Organizatora.

7.3 Jachtom zgłoszonym po 30 czerwca 2018 r nie gwarantujemy urządzeń do trackingu.

7.4 Ze względów bezpieczeństwa, jachty posiadające nadajnik AIS są zobowiązane do jego używania w trybie widoczności przez cały czas trwania wyścigu. Jachty nie posiadające nadajnika AIS oraz te, których urządzenie AIS nie nadaje podczas wyścigu, są zobowiązane do nawiązywania łączności radiowej z innymi jednostkami w wyścigu nie rzadziej, niż co 2 godziny oraz podawania swojej pozycji na ich żądanie. Odmowa podania aktualnej pozycji może skutkować nałożeniem na jacht kary czasowej 30 minut, doliczanej do czasu na trasie. Jacht nie zostanie ukarany za odmowę podania pozycji, jeśli skutecznie podał swoją aktualną pozycję któremukolwiek z jachtów w wyścigu lub Komisji Regatowej w ciągu 2 godzin poprzedzających odmowę.

7.5 Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, w tym do zapewnienia ładowania - dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz ze zgłoszeniem do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas. Odpowiedzialność materialna jest ograniczona do £650 (w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego utraty) oraz do £15 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w zwrocie urządzenia, po 31 lipca 2018 roku.

7.6 Opłatę wpisową do regat należy uiścić przelewem na rachunek bankowy Organizatora: START-UP, numer: **21 1030 0019 0109 8530 0671 0011**. W tytule przelewu należy wpisać: "wpisowe do SummerHeat DOUBLE, s/y [nazwa jachtu]"

8. PROGRAM REGAT

8.1 Rejestracja jachtów: 27 lipca 2018 godz. 1700 - 2100; miejsce rejestracji - Biuro Regat w siedzibie Fundacji HELIOS w Marinie Gdynia. W dniu rejestracji należy przedłożyć polisę ubezpieczenia OC, świadectwo pomiarowe i uzupełnić/podpisać zgłoszenie do regat (wymagana obecność wszystkich członków załogi).

8.2 Inspekcja jachtów - 1700 - 2100.

8.3 Otwarcie regat, odprawa załóg i briefing meteo: 28 lipca 2018 godz. 1000 bezpośrednio po ceremonii otwarcia regat. Uczestnictwo całej załogi jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie.

8.4 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie (akwen na zewnątrz Mariny): 28 lipca 2018 r o godz. 1130. Szczegóły zostaną podane podczas odprawy załóg. Uczestnictwo jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach.

8.5 Start do wyścigu: 28 lipca 2018 r o godz. 1200. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie.

8.6 Planowany czas sygnału ostrzeżenia o godz. 1155.

8.7 Zakończenie regat: 31 lipca 2018 r o godz. 1800. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie.

9. POMIARY I KONTROLE

9.1 Każdy jacht startujący w grupie ORC musi przedstawić aktualne (wydane w 2018 roku) świadectwo pomiarowe.

9.2 Dodatkowo następujące pomiary mogą być wykonywane:

- a. sprawdzenie zgodności ze świadectwem pomiarowym - kontrola wrywkowa; plan kontroli opracuje Komisja Techniczna,
- b. sprawdzenie wyposażenia ratunkowego i sygnalizacyjnego - dotyczy wszystkich startujących; plan kontroli opracuje Komisja Techniczna.

9.3 Budowa i wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 3 Monohulls with Raft - ze zmianami/ograniczeniami wprowadzonymi przez listę wymaganego wyposażenia. Lista wyposażenia wymaganego w regatach jest dostępna na stronie Organizatora.

9.4 Przynajmniej jeden członek załogi musi posiadać aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie ITR i Pomocy Medycznej.

10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcję żeglugi załogi otrzymają podczas rejestracji jachtu do regat w dniu 27 lipca 2018.

11. MIEJSCOWOŚĆ

Portem regat jest Marina Gdynia.

Uczestnicy regat mają prawo nieodpłatnego postoju w porcie regat przez cały czas ich trwania oraz 1 dzień przed wyścigiem (w dniu pomiarowym).

Jachty przybywające do portu regat mają obowiązek zgłoszenia się do Bosmanatu na kanale 12 przed wejściem do portu celem ustalenia miejsca postoju jachtu.

Marina Gdynia nie zapewnia miejsc parkingowych dla samochodów uczestników regat ani ich gości.

12 TRASA REGAT

12.1 Regaty zostaną rozegrane na trasie ustawionej na Zatoce Gdańskiej i Bałtyku Południowym, o długości ok. 300 Mm.

12.2 W przypadku wystąpienia warunków pogodowych uniemożliwiających rozegranie regat na zaplanowanej trasie, trasa wyścigu może zostać skrócona.

12.3 Warianty trasy zostaną podane w Instrukcji Żeglugi.

12.4 Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do zmiany trasy - ostateczny przebieg trasy regat zostanie ogłoszony podczas odprawy załóg w dniu 28 lipca 2018.

13. SYSTEM KAR

13.1 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).

13.2 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia lub asysty lub uczestnictwa w akcji ratowniczej. Jacht ma obowiązek udowodnić, że sytuacja zagrożenia wymagała użycia napędu mechanicznego i że nie był w stanie tej sytuacji przewidzieć lub jej zapobiec.

13.3 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki w celu ładowania akumulatorów.

13.4 Każde użycie silnika musi zostać odnotowane w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika oraz opisem celu tego użycia (do wglądu przez Komisję Sędziowską).

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania, określone w p. 4 oraz Komunikacie zawierającym szczegółowe zasady noszenia reklam. Na jacht, który nie spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu wyścigu zostanie doliczone 10%).

13.6 Regaty żeglarskie są imprezą przyjazną środowisku. Zakazane jest wyrzucanie do wody śmieci oraz opróżnianie zenn i/lub zbiorników, jeśli zawierają one substancje trudnodegradowalne (oleje, smary itp.). Jacht, który złamie powyższy zakaz, zostanie zdyskwalifikowany.

14 PUNKTACJA

Nie przewiduje się systemu punktacji - regaty jednowyścigowe. Podstawą klasyfikacji będzie ogólny czas jachtu na trasie od sygnału startu do przecięcia linii mety; w przypadku klasyfikacji ORC, czas ten zostanie skorygowany zgodnie z posiadanymi współczynnikami ToD OSN dla doublehanded.

Uczestnicy regat są objęci punktacją indywidualną cyklu regat OS Racing na zasadach określonych Regulaminem OS Racing.

15. KOMUNIKACJA RADIOWA

15.1. Kanał radiowy Komisji Regatowej: 72.

15.2. Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 72.

15.3. Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 72 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

15.4. Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale 72 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Instrukcji Żeglugi, na przynajmniej 2 godziny przed spodziewanym dotarciem do mety, o zbliżaniu się do mety, oraz bezpośrednio po jej przejściu, co będzie traktowane jako oświadczenie o prawidłowym przejściu całej trasy wyścigu i ukończeniu regat.

16. NAGRODY

16.1 Zostaną przyznane następujące nagrody:

- puchar/statuetka dla trzech pierwszych jachtów (każdy członek załogi) w każdej z klasyfikacji;
- medale Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski załóg dwuosobowych ORC 2018 dla pierwszych trzech jachtów w każdej z grup
- pozostałą pulę nagród określi regulamin nagród ogłoszony w terminie ogłoszenia listy startowej.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

18. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

19. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej do minimalnej sumy 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

20. PRAWO I JĘZYK

Regaty są rozgrywane zgodnie z prawem polskim.

W razie wątpliwości, obowiązujący jest polski tekst przepisów (jeśli istnieje) i dokumentów regat.

21. DODATKOWE INFORMACJE

Dla uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Biurem Organizatora:

START-UP

Paweł Wilkowski

tel. + 48 609 099 457

gdynia.doublehanded@wp.pl;

facebook.com/gdynia.doublehanded

www.doublehanded.gdynia.pl

Sponsor główny

Caravela
Boatbuilders sp.k.



Organizator

START-UP
Paweł Wilkowski



Patronat honorowy



Patronat Honorowy
**PREZYDENT
MIASTA GDYNI**
Wojciech Szczurek

Partnerzy



majermarine
..... sailing experience



**YACHTS &
YACHTING**
YACHT SALES & BROKERAGE
NAVAL ARCHITECTS

Patronat medialny

Zagle

żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY

WŚLIZGU!
PRESTIŻOWY MAGAZYN SPORTÓW WODNYCH



TVP 3
GDAŃSK

Współpraca



makanu



FONTAŃSKI
MARINE SUPPLY