



# CoolDown DOUBLE

29-30 września 2018, Bałtyk Południowy

## ZAWIADOMIENIE O REGATACH

### 1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na wodach Bałtyku Południowego w terminie 29-30 września 2018 roku.

### 2. ORGANIZATOR

**START-UP** Paweł Wilkowski

F. Sokoła 23/6

81-603 Gdynia,

tel. 609 099 457

e-mail: [gdynia.doublehanded@wp.pl](mailto:gdynia.doublehanded@wp.pl)

[facebook.com/gdynia.doublehanded](https://facebook.com/gdynia.doublehanded)

[www.doublehanded.gdynia.pl](http://www.doublehanded.gdynia.pl)

we współpracy z **Pomorskim Związkiem Żeglarskim**

### 3. PRZEPISY I KATEGORIA BEZPIECZENSTWA

3.1 W regatach obowiązywać będą Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2017-2020, Offshore Special Regulations 2018-2019 z wyłączeniami/zmianami wskazanymi w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi, Przepisy ORC 2018, Przepisy pomiarowe IMS 2018, MPZZM 1972 (COLREG), Instrukcja Żeglugi, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora.

3.2 Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych PZŻ będą obowiązywać.

3.3 Regaty są żeglarską imprezą amatorską.

3.4 Zostanie rozegrany 1 wyścig.

3.5 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - domyślnie jest to osoba wymieniona w Formularzu Zgłoszenia jako skiper.

#### 3.6 Kategoria Regat

W regatach będą obowiązywać przepisy OSR (Offshore Special Regulations) dla monohull, kategorii 3. Dopuszcza się odstępstwa od OSR, jeśli zostały wymienione w niniejszym Zawiadomieniu lub Instrukcji Żeglugi.

3.7 Następujące przepisy ORC Rating Systems zostają zmienione w następujący sposób:

201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

206.1 - dopuszcza się posiadanie zapasowego grota pod warunkiem, że jest nie większy od grota zadeklarowanego do świadectwa pomiarowego oraz że jest w spisie żagli na świadectwie pomiarowym. Grot zapasowego można użyć jedynie pod warunkiem uszkodzenia grota głównego.

Jacht, podczas rejestracji musi zgłosić zamiar posiadania na pokładzie grota zapasowego oraz

poddać go inspekcji i dopuszczeniu przez Komisję Techniczną. Fakt użycia zapasowego grota należy odnotować w dzienniku jachtowym i zgłosić Komisji Regatowej po ukończeniu wyścigu.

Przepisy OSR dla Kategorii 3, Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2017-2020 oraz Przepisy ORC 2018 są dostępne na stronach Organizatora oraz na stronach instytucji wydających te przepisy.

Formularz/check-list wymaganego wyposażenia dla OSR kat. 3 monohull jest dostępny na stronach Organizatora oraz dostępny w formie elektronicznej na żądanie skipera zgłaszającego się do regat.

#### **4. REKLAMOWANIE**

Na jachty może zostać nałożony wymóg, aby nosiły reklamy dostarczone przez Organizatora. Zasady umieszczania reklam zostaną podane w odrębnym komunikacie/regulaminie. Jachty startujące w regatach są zobowiązane do usunięcia reklam i numerów startowych z innych regat (nie dotyczy to logotypów innych regat, umieszczonych na kadłubie w taki sposób, że nie narusza to postanowień komunikatu/regulaminu reklamowania).

#### **5. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA**

5.1 Regaty są otwarte dla wszystkich jednokadłubowych jachtów balastowych o długości całkowitej kadłuba

- 20 ft ≤ Lc dla klasy ORC oraz
- 20 ft ≤ Lc ≤ 50 ft dla klasy OPEN,

zdolnych do uprawiania żeglugi na akwenie niniejszych regat.

5.2 Uprawnione jachty mogą się zgłosić poprzez wypełnienie formularza zgłoszenia, dostępnego na stronach Organizatora i wysłanie go bezpośrednio ze strony internetowej Organizatora w terminie do 21 września 2018 roku; zgłoszenie jest ważne pod warunkiem akceptacji Organizatora oraz wniesienia opłaty wpisowego do regat.

5.3 Zgłoszenia złożone po terminie nie będą przyjmowane. W wyjątkowych przypadkach Organizator może zdecydować o przyjęciu spóźnionego zgłoszenia do regat - w takim wypadku wpisowe zostaje zwiększone o 100% w stosunku do wpisowego obowiązującego w terminie zamknięcia zgłoszeń.

5.4 Lista zgłoszeń zostanie ogłoszona do dnia 28 września 2018, g. 22:00.

5.5 Lista startowa zostanie opublikowana niezwłocznie po zakończeniu inspekcji startujących jachtów.

#### **6. KLASYFIKACJA**

6.1 Jachty będą klasyfikowane w grupach: ORC oraz OPEN, z zastrzeżeniem pp. 6.4 - 6.7

6.2 Jachty posiadające aktualne świadectwo pomiarowe ORC zostaną sklasyfikowane w grupie ORC. Na uzasadnione żądanie zgłaszającego, przesłane wraz ze zgłoszeniem do regat (oraz opłaceniu wszystkich wymaganych opłat), Organizator może podjąć decyzję o sklasyfikowaniu jachtu w grupie OPEN.

6.3 Jachty będą klasyfikowane tylko w jednej z w/w grup, stosownie do zgłoszenia.

6.4 W przypadku, gdy liczba jachtów zgłoszonych w grupie ORC będzie mniejsza od 5, Organizator może zrezygnować z klasyfikacji dla grupy ORC, a jachty zostaną sklasyfikowane w grupie OPEN.

6.6 W przypadku zgłoszenia się do regat przynajmniej 5 jachtów jednego typu lub klasy, może zostać utworzona odrębna klasyfikacja dla tych jachtów.

6.7 Możliwe są (na podstawie decyzji Organizatora) inne podziały klasyfikacji, stosownie do ilości i rodzaju zgłoszonych jachtów.

6.8 Ostateczny podział na grupy zostanie opublikowany wraz z listą startową.

## **7. OPŁATA WPISOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZĄDZENIA DO TRACKINGU**

7.1 Opłata wpisowego do regat wynosi:

300 PLN od jachtu, jeżeli wpłaty dokonano do 14 września 2018 r włącznie,

500 PLN od jachtu, jeśli wpłaty dokonano po 14 września 2018.

Wpisowe do regat nie podlega zwrotowi.

Podczas rejestracji jachtu do regat należy zgłosić chęć otrzymania faktury VAT, podając dane niezbędne do jej wystawienia.

7.2 Po 21 września 2018 r zgłoszenia do regat ani wpłaty nie będą przyjmowane, z zastrzeżeniem p. 5.3. Decyduje data wpływu środków na rachunek Organizatora.

7.3 W przypadku zastosowania zewnętrznych urządzeń do trackingu, startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, w tym do zapewnienia ładowania - dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz ze zgłoszeniem do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie lub uszkodzenie urządzenia do trackingu.

7.4 Zaleca się, by jachty uczestniczące w regatach były wyposażone w transponder AIS. Transponder musi być w czasie wyścigu włączony w trybie widoczności.

7.5 Opłatę wpisową do regat należy uiścić przelewem na rachunek bankowy Organizatora: START-UP, numer: **21 1030 0019 0109 8530 0671 0011**. W tytule przelewu należy wpisać: "wpisowe do COOLDOWN 2018, s/y [nazwa jachtu]"

## **8. PROGRAM REGAT**

8.1 Rejestracja jachtów: 28 września 2018 godz. 1700 - 2000; miejsce rejestracji zostanie podane w odrębnym komunikacie. W dniu rejestracji należy przedłożyć polisę ubezpieczenia OC, podpisane aktualne świadectwo pomiarowe i uzupełnić/podpisać zgłoszenie do regat. W przypadku podpisania formularza zgłoszeniowego jedynie przez jedną osobę, przyjmuje się, że była ona uprawniona do składania oświadczeń w imieniu całej załogi.

8.2 Inspekcja jachtów - 28 września, godz. 1730 - 2100. Organizator zachęca uczestników, by zadeklarowali wcześniej preferowane przez nich godziny inspekcji, stosownie do przewidywanego czasu przybycia do portu regat.

8.3 Otwarcie regat, odprawa załóg i briefing meteo: 29 września 2018 godz.1000 - bezpośrednio po ceremonii otwarcia regat. Uczestnictwo całej załogi jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie.

8.4 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie (akwen na zewnątrz Mariny): 29 września 2018 r o godz. 1130. Szczegóły zostaną podane podczas odprawy załóg. Uczestnictwo jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach.

8.5 Start do wyścigu: 29 września 2018 r o godz. 1200. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie.

8.6 Planowany czas sygnału ostrzeżenia o godz. 1155.

8.8 Zakończenie regat: 30 września 2018 r o godz. 1800. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie. Termin zakończenia regat może ulec przesunięciu z uwagi na warunki pogodowe.

## **9. POMIARY I KONTROLE**

9.1 Każdy jacht startujący w grupie ORC musi przedstawić aktualne (wydane w 2018 roku i podpisane) świadectwo pomiarowe, wystawione nie później, niż w przeddzień inspekcji przed regatami (27 września).

9.2 Dodatkowo następujące pomiary mogą być wykonywane:

- a. sprawdzenie zgodności ze świadectwem pomiarowym - kontrola wrywkowa na wodzie lub w porcie
- b. sprawdzenie wyposażenia ratunkowego i sygnalizacyjnego - dotyczy wszystkich startujących; plan kontroli opracuje Komisja Techniczna.

9.3 Wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 3 Monohulls - ze zmianami/ograniczeniami wprowadzonymi przez listę wymaganego wyposażenia. Lista wyposażenia wymaganego w regatach jest dostępna na stronie Organizatora.

9.4 Przynajmniej jeden członek załogi musi posiadać aktualne świadectwo przeszkolenia w zakresie ITR i Pomocy Medycznej.

## **10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

Instrukcję żeglugi załogi otrzymają podczas rejestracji jachtu do regat w dniu 28 września 2018.

## **11. MIEJSCOWOŚĆ**

Portem regat jest Marina Gdynia.

## **12 TRASA REGAT**

Regaty zostaną rozegrane na trasie ustawionej na Zatoce Gdańskiej i Bałtyku Południowym, o długości ok. 100 Mm.

W przypadku wystąpienia warunków pogodowych uniemożliwiających rozegranie regat na zaplanowanej trasie, trasa lub wyścig może zostać skrócony.

## **13. SYSTEM KAR**

13.1 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).

13.2 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia lub asysty lub uczestnictwa w akcji ratowniczej. Jacht ma obowiązek udowodnić, że sytuacja zagrożenia wymagała użycia napędu mechanicznego i że nie był w stanie tej sytuacji przewidzieć lub jej zapobiec.

13.3 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki w celu ładowania akumulatorów.

13.4 Każde użycie silnika musi zostać odnotowane w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika oraz opisem celu tego użycia (do wglądu przez Komisję Sędziowską).

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania, określone w p. 4 oraz Komunikacie zawierającym szczegółowe zasady noszenia reklam. Na jacht, który nie spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu wyścigu zostanie doliczone 10%).

13.6 Regaty żeglarskie są imprezą przyjazną środowisku. Zakazane jest wyrzucanie do wody śmieci oraz opróżnianie zenz i/lub zbiorników, jeśli zawierają one substancje trudnodegradowalne (oleje, smary itp.). Jacht, który złamie powyższy zakaz, zostanie zdyskwalifikowany.

## **14 PUNKTACJA**

14.1 Nie przewiduje się systemu punktacji - regaty jednowyścigowe. Podstawą klasyfikacji będzie ogólny czas jachtu na trasie od sygnału startu do przecięcia linii mety; w przypadku klasyfikacji ORC, czas ten zostanie skorygowany zgodnie z posiadanymi współczynnikami GPH OSN dla doublehanded.

14.2 Regaty należą do cyklu **Offshore Shorthanded Racing** (OS Racing) na zasadach określonych w regulaminie OSRacing 2018, dostępnym na stronie Organizatora, w zakładce "DO POBRANIA".

## **15. KOMUNIKACJA RADIOWA**

15.1. Kanał radiowy Komisji Regatowej: 68. Jachty są zobowiązane do prowadzenia nasłuchu radiowego na kanale VHF 16 przez cały czas trwania wyścigu.

15.2. Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 68.

15.3. Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 68 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

15.4. Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale 68 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Instrukcji Żeglugi, na przynajmniej 2 godziny przed spodziewanym dotarciem do mety, o zbliżaniu się do mety, oraz bezpośrednio po jej przejściu, co będzie traktowane jako oświadczenie o prawidłowym przejściu całej trasy wyścigu i ukończeniu regat.

## **16. NAGRODY**

16.1 Zostaną przyznane następujące nagrody:

- puchar/statuetka dla zwycięzcy w każdej z klasyfikacji;
- pozostałą pulę nagród określi regulamin nagród ogłoszony w terminie ogłoszenia listy startowej.

## **17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. PRŻ Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

## **18. PRAWO DO WIZERUNKU**

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszelkich materiałach dotyczących regat.

## **19. UBEZPIECZENIE**

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej z sumą gwarancyjną przynajmniej 1.500.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

## 20. PRAWO I JĘZYK

Regaty są rozgrywane zgodnie z prawem polskim.

W razie wątpliwości, obowiązujący jest polski tekst przepisów (jeśli istnieje) i dokumentów regat.

## 21. DODATKOWE INFORMACJE

Dla uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Biurem Organizatora:

START-UP

Paweł Wilkowski

tel. + 48 609 099 457

[gdynia.doublehanded@wp.pl](mailto:gdynia.doublehanded@wp.pl);

[facebook.com/gdynia.doublehanded](https://facebook.com/gdynia.doublehanded)

[www.doublehanded.gdynia.pl](http://www.doublehanded.gdynia.pl)

Sponsor główny



Organizator



Partnerzy



Sponsor regat

Patronat medialny



Współpraca

