



SummerHeat DOUBLE

Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski załóg dwuosobowych

Gdynia, 28-31 lipca 2018



World Sailing Offshore Special Regulations Inspection Card for Race Category 3 Monohulls with raft

PERSON IN CHARGE (see Racing Rules of Sailing 46): please prepare the boat, initial above the underline and sign where indicated.

INSPECTORS mark each inspected item with a checkmark or cross. Note any deficiencies on the Deficiency Report. Show the Deficiency Report to the Person in Charge, then return the report to the Race Committee as soon as possible.

Jacht (nazwa)

Karta inspekcji jest wypełniana przez Jacht nieobowiązkowo. Inspekcja w żaden sposób nie zmienia pełnej i nieograniczonej odpowiedzialności Osoby Odpowiedzialnej (person in charge; przepis RRS 46)

"Niniejszym poświadczam, że jestem Osobą Odpowiedzialną, przeczytałem i zrozumiałem przepisy OSR - w szczególności przepis 1.02.1 i 1.02.2"

Data, Imię, Nazwisko i podpis

niezależny akumulator startowy lub alternatywny sposób uruchomienia silnika	
zapasowe światła nawigacyjne, uruchamiane niezależnie	
zapasowe żarówki (nie dot. LED)	
radiotelefon morski (25W) z anteną awaryjną (jeśli główna jest na maszcie)	
radiostacja wyprodukowana po 2015 r musi mieć DSC i zaprogramowany MMSI	
radiotelefon ręczny (wodoszczelny lub w wodoszczelnym pokrowcu)	
dotychczasowy odbiornik radiowy, zdolny odbierać komunikaty meteo	
GPS	
kompas magnetyczny (dla jachtów metalowych - z tabelą dewiacji)	
zapasowy kompas	
numer na żaglu	
inny sposób identyfikacji wizualnej, gdy nie ma postawionego żagla z numerem	
kołki drewniane, umieszczone w pobliżu kingstonów (otworów w kadłubie poniżej linii wodnej) lub alternatywny sposób uszczelnienia przecieków	
jackstay (life-lina) - stalówka 5mm lub lina HPME lub taśma o wytrzymałości na zrywanie przynajmniej 2 T	
koc gaśniczy w pobliżu kuchenki	
2 gaśnice	
2 kotwice z łańcuchem lub liną	
2 wiadra (9 l) z linką	
szperacz	
latarka wodoszczelna + baterie	
apteczka pierwszej pomocy z instrukcją	
róg mgłowy	
reflektor radarowy o skutecznej powierzchni odbicia przynajmniej 2 m2	

mapy, spis świateł i przyrządy do nawigacji	
schemat rozmieszczenia środków bezpieczeństwa	
prędkościomierz i głębokościomierz	
ster (rumpel) awaryjny	
sterowanie awaryjne na wypadek utraty płetwy sterowej	
narzędzia i części zapasowe	
nożyce do takielunku	
nazwa jachtu na wyposażeniu ratunkowym	
taśma odblaskowa na środkach ratunkowych	
koło ratunkowe z automatycznym światłem i rzutką	
recovery sling (lifesling) lub dodatkowe koło ratunkowe	
pirotechnika (4 czerwone pochodnie + 2 pomarańczowe dymy), preferowane posiadanie czerwonych rakiet	
mocny nóż przymocowany w kokpicie	
żagle sztormowe, mocowane niezależnie od bomu i owiewki (grot refowany do 40% wysokości spełnia wymagania)	
kamizelki ratunkowe z pasem krokowym i światłem - dla każdego	
szelki bezpieczeństwa (wyprodukowane po 2000 roku, z wążami 2 m i 3 karabinczykami)- dla każdego	
przeszkolenie z ratownictwa i pierwszej pomocy - przynajmniej 1 osoba	
tratwa ratunkowa (aktualny atest)	
test AIS	
test łączności - kanał 16	
test łączności - kanał komunikacji w regatach, określony w Instrukcji Żeglugi	
sprawdzenie działania funkcji dual watch	

Imię, Nazwisko i podpis inspektora

Zgodność ze świadectwem pomiarowym ORC (kontrola wrywkowa)

Pozycja/wielkość	zmierzono	na świadectwie	dopuszczenie

Uwagi mierniczego:

Podpis mierniczego