



## Gdynia 400 DOUBLE

Gdynia, 2-7 czerwca 2018

### World Sailing Offshore Special Regulations Inspection Card for Race Category 3 Monohulls

**PERSON IN CHARGE** (see Racing Rules of Sailing 46): please prepare the boat, initial above the underline and sign where indicated.

**INSPECTORS** mark each inspected item with a checkmark or cross. Note any deficiencies on the Deficiency Report. Show the Deficiency Report to the Person in Charge, then return the report to the Race Committee as soon as possible.

Jacht (nazwa)

*Karta inspekcji jest wypełniana przez Jacht nieobowiązkowo. Inspekcja w żaden sposób nie zmienia pełnej i nieograniczonej odpowiedzialności Osoby Odpowiedzialnej (person in charge; przepis RRS 46)*

*"Niniejszym poświadczam, że jestem Osobą Odpowiedzialną, przeczytałem i zrozumiałem przepisy OSR - w szczególności przepis 1.02.1 i 1.02.2*

Data, Imię, Nazwisko i podpis

akumulator startowy	
zapasowe światła nawigacyjne, uruchamiane niezależnie	
zapasowe żarówki (nie dot. LED)	
radiotelefon morski (>25W) z anteną awaryjną (jeśli główna jest na maszcie)	
po 2015 r. UKF musi mieć DSC i zaprogramowany MMSI	
radiotelefon ręczny (wodoszczelny lub w wodoszczelnym pokrowcu)	
dotatkowy odbiornik radiowy, zdolny odbierać komunikaty meteo	
GPS	
kompas magnetyczny z tabelą dewiacji	
zapasowy kompas	
numer na żaglu	
inny sposób identyfikacji wizualnej, gdy nie ma postawionego żagla z numerem	
kołki drewniane, umieszczone w pobliżu kingstonów	
jackstay (life-lina) - stalówka 5mm lub lina HPME	
koc gaśniczy w pobliżu kuchenki	
2 gaśnice	
2 kotwice z łańcuchem lub liną	
2 wiadra (9 l) z linką	
szperacz	
latarka wodoszczelna + baterie	
apteczka pierwszej pomocy z instrukcją	
róg mgłowy	

reflektor radarowy o skutecznej powierzchni odbicia przynajmniej 2 m2	
mapy, spis świateł i przyrządy do nawigacji	
schemat rozmieszczenia środków bezpieczeństwa	
prędkościomierz i głębokościomierz	
ster (rumpel) awaryjny	
sterowanie awaryjne na wypadek utraty płetwy sterowej	
narzędzia i części zapasowe	
nożyce do takielunku	
nazwa jachtu na wyposażeniu pływającym	
taśma odblaskowa na środkach ratunkowych	
koło ratunkowe z automatycznym światłem i rzutką	
recovery sling (lifesling)	
pirotechnika (4 czerwone pochodnie + 2 pomarańczowe dymy)	
mocny nóż przymocowany w kokpicie	
żagle sztormowe, mocowane niezależnie od bomu i owiewki	
kamizelki ratunkowe z pasem krokowym i światłem - dla każdego	
szelki bezpieczeństwa wyprodukowane po 2000 roku, z wążami 2 m i 3 karabinczykami - dla każdego	
przeszkolenie z ratownictwa i pierwszej pomocy - przynajmniej 1 osoba	
tratwa ratunkowa (aktualny atest)	
test łączności - kanał 16	
test łączności - kanał 68	

Imię, Nazwisko i podpis  
inspektora

**Zgodność ze świadectwem pomiarowym ORC (kontrola wrywkowa)**

Pozycja/wielkość	zmierzono	na świadectwie	dopuszczenie

Uwagi mierniczego:

Podpis mierniczego