

Lagoa dos Algarves

FERRAGUDO
1922 - 2022
500 ANOS
A VIDA É PAZ

late Clube
MARINA DE
PORTIMÃO

AFWP

WIA

FÓRMULA
Windsurf
CONTINENTAL CUP

2 a 5 de Junho 2022
LAGOA - PORTUGAL

FERRAGUDO

CAMPEONATO NACIONAL DE FW FIN 2022

2022
FÓRMULA WINDSURF SERIES

proREGATTA

by MENTE CRIATIVA
Design & Produção

UNLOGIC

INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO PARTE II – SUPLEMENTO



A Federação Portuguesa de Vela e o Clube:

Iate Clube Marina de Portimão

Estabelecem as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

Campeonato Nacional Fórmula Windsurfing Fin 2022 / Continental Cup 2022

Classe(s):

Formula Windsurfing Fin

Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):

02 a 05 de Junho de 2022

Com o apoio de:

AFWP e da Câmara de Lagoa

No campo de regatas:

Baía da Praia da Rocha – Saída da Praia Grande Ferragudo
--

S1.5 Regras - Apêndice P

Aplica-se o Apêndice P:	<i>Não</i>
-------------------------	------------

S2.2 Localização de:

Secretariado:	Race Office Praia Grande
Quadro Oficial de Avisos:	https://continentalcup2022.formulawindsurfing.org/notice-board
Mastro de Sinais:	Race Office Praia Grande
Sala Audiências:	Race Office Praia Grande

S4.3 Sinais feitos em terra

Local para permanecer enquanto Bandeira “D” não for exposta:	Junto ao Race Office na Praia Grande
--	--------------------------------------

Sinal de Advertência não será efetuado antes de (se diferente de 60 minutos):	45
---	----

S5.1 Programa de Regatas

Data	Hora	Acontecimento	Observações
02/06	14.30	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia	
03/06	ASA	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia	
04/06	ASA	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia	
05/06	ASA	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia	
ASA – A ser anunciado			
Hora limite do último sinal advertência no último dia de Prova:			17:30
Num dos dias haverá uma longa distancia, possível percurso em anexo.			
Número de regatas programadas:		15	
Número de regatas para validar a Prova:		3	
Número mínimo de pranchas participantes para validar a Prova:		8	
Número máximo de regatas “back to back”:		3	
Número máximo de regatas por dia:		5	

S6 Bandeiras de Classe

FW	Branca com as letras FW em Preto
----	----------------------------------

S7 Percursos

Conforme Anexo A



S8 Balizas

	Formato	Cor
De Largada:	Cônica	Amarela
Do Percurso:	Cônica	Laranja
De Chegada:	Cônica	Laranja

S9 Largada

Minutos antes da largada	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
5	Bandeira da Classe	Um	Sinal de Advertência
4	U ou Negra	Um	Sinal de Preparação
1	Sinal de preparação removido	Um longo	último minuto
0	Bandeira da classe removida	Um	Sinal de Largada

- 9.1 A linha de largada será definida e limitada entre um mastro no barco da CR com uma Bandeira Laranja e a baliza de largada;
- 9.2 Para alertar as pranchas de que uma regata ou sequência de regatas começará em breve, será exposta uma bandeira laranja com um sinal sonoro, pelo menos cinco minutos antes que um sinal de advertência;
- 9.3 Quando uma bandeira verde for exposta antes ou junto com o sinal de advertência, as pranchas deverão largar amuradas a estibordo;
- 9.4 Uma prancha que largar mais de 3 minutos após seu sinal de largada será pontuada como DNS. Isso altera WCR A4 e A5;

S11 Chegada – “Grand Prix Finishing”

- 11.1 Quando a primeira prancha completar o percurso e chegar, a comissão de regatas deverá expor imediatamente a bandeira W do CIS com um sinal sonoro;
- 11.2 Durante o período que a bandeira W é exposta:
 - 11.2.1 A baliza 2S deixa de ser uma baliza do percurso.
 - 11.2.2 A partir deste momento as pranchas que navegam para a primeira passagem na porta 2S/2P devem navegar entre a baliza 2P e o barco de chegadas, identificado com uma bandeira azul. Durante este tempo uma prancha deixa de estar obrigada a rondar a baliza 2S, podendo passar por ambos os lados, mas não deve contorná-la e iniciar outra volta;
- 11.3 A bandeira W será removida, no final do Tempo Limite para chegar;
- 11.4 **Posições de chegada.** Altera RRS 28.1, A4 e A5
Para todas as pranchas que:
 - a) tenham completado uma primeira passagem na porta 2S/2P antes da bandeira W ser exposta, mas não terminem dentro do tempo limite, ou;
 - b) cruzem a linha de chegada enquanto a bandeira W está exposta;
 será atribuída uma posição da regata, desde que tenham completado uma volta. As suas posições na regata serão atribuídas pela ordem em que passaram na porta 2S/2P ou terminaram. As completaram mais voltas serão classificadas antes das que completaram menos voltas.

S12 Tempos Limite e Tempo Alvo

	Baliza 1	Regata	Chegada depois do 1º
Tempo Limite:	12	40	15
Tempo Alvo		15-20	

S13.3 Protestos e Pedidos de Reparação

Tempo limite para Protestar se diferente de 60 minutos:	
Protestos:	https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=4189



Revisão de resultados:	https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/4189/event?name=campeonato-nacional-formula-windsurfing-fin-2022
Horário Inquirições:	https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/4189/event?name=campeonato-nacional-formula-windsurfing-fin-2022
Decisões:	https://www.racingrulesofsailing.org/decisions/4189/event?name=campeonato-nacional-formula-windsurfing-fin-2022

S15 Pontuação

Os descartes para a Classe FW Fin, serão realizados de acordo com o descrito:	<i>1>3 regatas – sem descarte 4>6 regatas – 1 descarte 7>10 regatas – 2 descartes 11 ou mais regatas – 3 descartes</i>
---	--

S17.5 Controle de saídas e entradas

Não aplicável

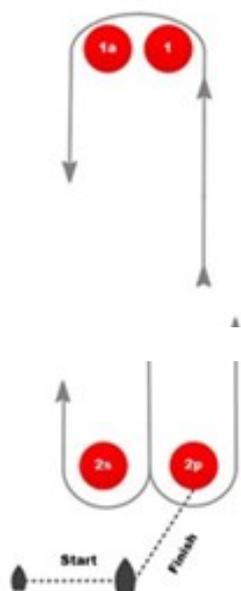
S21 Barcos Oficiais e Acreditados – Identificação

Alterações à identificação:	
-----------------------------	--



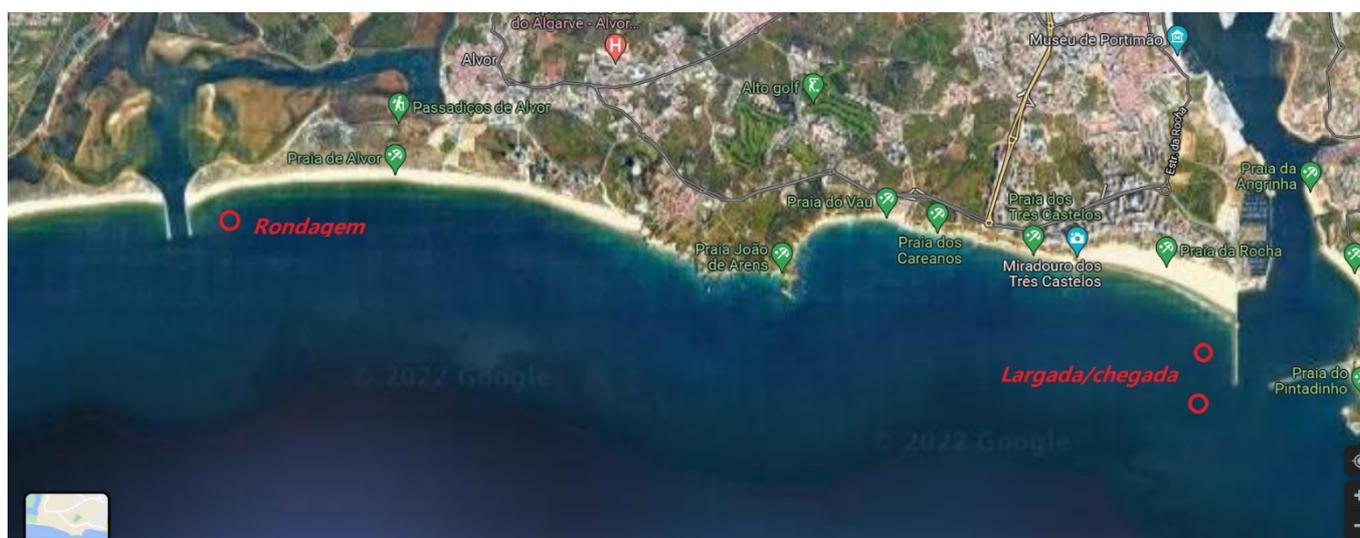
ANEXO A

Regatas técnicas:



**Start - 1 - 1a - (gate 2s, 2p) - 1 - 1a -
(gate 2s - 2p) - finish**

Longa Distancia:



Largada – Rondagem por Bombordo - Chegada

