



V Żeglarska Parada Świętojańska 2021

19 CZERWCA 2021, g. 11.00

Zgłoszenia - www.zeglarskaparadaswietojańska.pl



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. **Parada** odbędzie się w sobotę, 19 czerwca 2020 r. w godz. 1100-1700 na trasie Gdynia - Gdańsk.
2. **Uczestnicy** - wszystkie jednostki, które dokonały zgłoszenia zgodnie z *Regulaminem parady*. Jednostki niezgłoszone mogą dołączyć do parady w jej trakcie za zgodą komandora parady. Jednostki te zajmą wskazane miejsce w szyku parady w taki sposób, aby nie zakłócić jej przebiegu.
3. **Łączność** - kanał **72 UKF**. Sygnały zawezwawcze: komandor parady - "**Komandor parady**", jednostka pomocnicza m/y Demon - "**Kontrola parady**". Od godz. 1130 przeprowadzone zostanie sprawdzenie łączności. Jednostki będą wywoływane zgodnie z *Tabelą kolejności jednostek w paradzie*.
4. **Formacja parady** - uczestnicy zostali podzieleni na grupy, prowadzone przez wyznaczone jednostki:
Grupa A - SAR Wiatr
Grupa B - Baltic Beauty
Grupa C - Pogoria
Grupa D - Dar Młodzieży
Grupa E - Zawisza Czarny
Skład i kolejność jednostek w grupach zostały ujęte w *Tabeli kolejności jednostek w paradzie*.
Szyk parady - o ile warunki wiatrowe na to pozwolą, jednostki pójdą w szyku torowym (jedna za drugą) w odległościach ok. ½ kabla. Obowiązuje zasada: im większa jednostka - tym większy od niej odstęp.
5. **Prędkość parady** - **3 węzły**. Jednostki mogą tymczasowo zwiększać lub zmniejszać prędkość tak, aby utrzymać pozycję w szyku parady. Jednostki niebędące w stanie utrzymać zadanej prędkości powinny ustąpić miejsca innym uczestnikom parady, sterując w prawo.
6. **Trasa parady** wiedzie od startu, przez punkty Z1, Z2, metę etapu morskiego, do rzeki Motławy.
Start etapu morskiego - m/y Demon zakotwiczy w odległości ok. 2 kabli na SE od pławy GS. Startujące jednostki miną Demona prawą burtą. Długość linii startu - ok. 3 kabla. Po starcie ostatniej jednostki Demon odkotwiczy i zamknie szyk parady. W razie potrzeby, Demon udzieli pomocy jednostkom niemogącym utrzymać zadanej prędkości lub jednostkom będącym w potrzebie.
Trasa - główny tor parady poprowadzony został po izobacie 6m. Jednostki o dużym zanurzeniu powinny trzymać się tak blisko głównego toru parady, na ile będzie to bezpieczne i możliwe. Jednostki idące na żaglach i halsujące pod wiatr powinny wykonywać zwroty z takim wyliczeniem, aby wypadały one przy głównych punktach widokowych: bulwar nadmorski w Gdyni, Cypel Redłowski, moło w Orłowie, moło w Sopocie, moło w Brzeźnie. Jednostkom idącym na żaglach inne jednostki powinny ustępować z drogi.
Punkty zwrotów - **Z1** φ - 54°29,3'N λ - 018°35,0'E; **Z2** φ - 54°27,0'N λ - 018°35,0'E.
Meta etapu morskiego - osiągnąwszy trawers mola w Brzeźnie SAR Wiatr pójdzie w prawo i zajmie pozycję ok. 2 kabli na przedłużeniu osi mola. Jednostki miną SAR Wiatr prawą burtą kończąc morski etap parady. Jednostki kontynuujące paradę do Gdańska zbiorą się w rejonie wyczekiwania w okolicach mety.
Przejście do Gdańska - SAR Wiatr poprowadzi jednostki w szyku torowym do portu Gdańsk na Motławę.
Parada na Motławie - rozpocznie się na wysokości Polskiego Haka. Jednostki w szyku torowym przejdą wzdłuż północnego brzegu Motławy do obrotnicy na wysokości Żurawia, gdzie zawrócą sterując w lewo, następnie przejdą kontrkursem wzdłuż południowego brzegu Motławy do Polskiego Haka, gdzie nastąpi zakończenie portowego etapu parady. Jednostki rozproszą się i skierują do udostępnionych miejsc postoju (patrz mapa parady na Motławie).



V Żeglarska Parada Świętojańska 2021

19 CZERWCA 2021, g. 11.00

Zgłoszenia - www.zeglarskaparadaswietojańska.pl



7. Przebieg parady

- 1100** - zbiórka uczestników parady w rejonach startowych **Z** (większe jednostki) i **X** (mniejsze jednostki).
1200 - uczczenie minutą ciszy Kapitan Krystynę Chojnowską-Liskiewicz. Jednostki opuszczają banderę "do pół". Z pokładu STS Pogoria do morza złożony zostanie wieniec.
1205 - rozpoczęcie parady. Start Grupy A. Kolejne grupy wystartują w odstępach ok. 5 minut. Przejście parady po wyznaczonej trasie. Jednostki żaglowe, o ile to bezpieczne i możliwe, idą na żaglach. Jednostki niemogące utrzymać się w szyku parady idąc na żaglach - halsują pod wiatr.
1430 - SAR Wiatr wyznacza linię mety morskiego etapu parady. Kolejne jednostki przechodzą linię mety i, do czego zachęcam, rozpraszają się sterując w lewo (większe jednostki) lub w prawo (mniejsze jednostki), pozdrawiając uczestników zmierzających do mety, tym samym tworząc **żeglarskie widowisko**.
1500 - SAR Wiatr rozpoczyna przejście do Gdańska na Motławę. Jednostki kontynuujące paradę podążą za SAR Wiatr w szyku torowym, w takiej kolejności, jak podczas etapu morskiego. Demon zamknie szyk.
1600 - SAR Wiatr na trawersie Polskiego Haka. Rozpoczęcie parady na Motławie. Przejście po wyznaczonej trasie. Rozproszenie i cumowanie w wyznaczonych miejscach postoju
1700 - zakończenie parady.
(wszystkie godziny po 1205 są przybliżone)

8. Paradę poprowadzę z pokładu STS Pogoria.

WYTYCZNE BEZPIECZEŃSTWA

1. Wszystkie jednostki powinny być wyposażone w środki ratunkowe zgodnie z kartą bezpieczeństwa lub, w przypadku jej braku - zgodnie z praktyką morską.
2. Załogi jednostek o długości całkowitej poniżej 20 m powinny mieć założone kamizelki asekuracyjne lub pasy ratunkowe.
3. Jednostki powinny poruszać się w szyku parady w sposób zorganizowany, zgodnie z *Instrukcją żeglugi* oraz bieżącymi poleceniami komandora parady.
4. We wszelkich nieprzewidzianych sytuacjach jednostki powinny zachować się zgodnie z *Międzynarodowymi przepisami o zapobieganiu zderzeniom na morzu*.
5. Uczestnicy parady nie powinni utrudniać żeglugi innym jednostkom.
6. Uczestnicy parady powinni trzymać się w stosownej odległości od wejścia południowego Portu Gdynia.
7. Uczestnicy parady powinni żeglować w odległości min. 500 m. od brzegu i 200 m. od mola w Orłowie, Sopocie i Brzeźnie.
8. Uczestnicy parady nie powinni wchodzić na tor wodny prowadzący do Gdańska Nowego Portu.

Z żeglarskim pozdrowieniem

Artur Pierzyński
komandor parady