

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI IX ŻEGLARSKIEJ PARADY ŚWIĘTOJAŃSKIEJ

1. **Parada** odbędzie się w sobotę, 28 czerwca 2025 r. w godz. 1300-1630 na trasie Gdańsk-Gdynia.
2. **Uczestnicy** - wszystkie jednostki, które dokonały zgłoszenia zgodnie z *Regulaminem parady*. Jednostki niezgłoszone mogą dołączyć do parady w jej trakcie za zgodą komandora parady. Jednostki te zajmą wskazane miejsce w szyku parady w taki sposób, aby nie zakłócić jej przebiegu.
3. **Łączność** - kanał **72 UKF**. Sygnały zawezwawcze: komandor parady - "**Komandor parady**", jednostka pomocnicza - ponton - "**Kontrola parady**". Ok. godz. 1245 przeprowadzone zostanie sprawdzenie łączności. Jednostki będą wywoływane zgodnie z *Tabelą kolejności jednostek w paradzie*.
4. **Formacja parady** - uczestnicy zostaną podzieleni na grupy, prowadzone przez wyznaczone jednostki.  
**Skład i kolejność** jednostek w grupach zostaną ujęte w *Tabeli kolejności jednostek w paradzie*. *Tabela* zostanie opublikowana na stronie internetowej Parady w piątek, 27.06 br. przed odprawą Kapitanów.  
**Szyk parady** - o ile warunki wiatrowe na to pozwolą, jednostki pójdą w szyku torowym (jedna za drugą) w odległościach ok. ½ kabla. Obowiązuje zasada: im większa jednostka - tym większy od niej odstęp.
5. **Prędkość parady** - **4 węzły**. Jednostki mogą tymczasowo zwiększać lub zmniejszać prędkość tak, aby utrzymać pozycję w szyku parady. Jednostki niebędące w stanie utrzymać zadanej prędkości powinny ustąpić miejsca innym uczestnikom parady, sterując w prawo. UWAGA - parada to nie regaty.
6. **Trasa parady** wiedzie od startu, przez punkty Z1 i Z2, do mety (patrz - Załącznik nr 1 Mapka parady).  
**Start** - ponton "**Kontrola parady**" zajmie pozycję w odległości ok. 2 kabli na przedłużeniu osi mola w Brzeźnie. Startujące jednostki miną ponton **lewą** burtą. Długość linii startu - ok. 3 kable. Po starcie ostatniej jednostki ponton przejdzie do rejonu mety.  
**Trasa** - główny tor parady poprowadzony został po izobacie 6 m. Jednostki o dużym zanurzeniu powinny trzymać się tak blisko głównego toru parady, na ile będzie to bezpieczne i możliwe. Jednostki idące na żaglach i ewentualnie halsujące pod wiatr powinny wykonywać zwroty z takim wyliczeniem, aby wypadały one przy głównych punktach widokowych: molo w Sopocie, molo w Orłowie, Cypel Redłowski, bulwar nadmorski w Gdyni. Jednostkom idącym na żaglach inne jednostki powinny ustępować z drogi.  
**Punkty zwrotów** - **Z1**  $\varphi$  - 54°27,0'N  $\lambda$  - 018°35,0'E; **Z2**  $\varphi$  - 54°29,3'N  $\lambda$  - 018°35,0'E.  
**Meta** - ponton "**Kontrola Parady**" zajmie pozycję na wysokości plaży miejskiej w Gdyni wyznaczając tym samym rejon zakończenia parady.
7. **Przebieg parady**  
**1200** - zbiórka uczestników parady w rejonach startowych T (większe jednostki) i Y (mniejsze jednostki).  
**1300** - rozpoczęcie parady. Start Grupy A. Kolejne grupy wystartują w odstępach ok. 5 minut.  
Przejdzie parady po wyznaczonej trasie. Jednostki żaglowe, o ile to bezpieczne i możliwe, idą na żaglach. Jednostki niemogące utrzymać się w szyku parady idąc na żaglach - halsują pod wiatr.  
**1530** - ponton "**Kontrola parady**" wyznacza rejon zakończenia parady. Kolejne jednostki wchodzić do rejonu zakończenia parady, po czym, do czego zachęcam, rozpraszają się sterując w prawo (większe jednostki) lub w lewo (mniejsze jednostki), pozdrawiając uczestników zmierzających do mety, tym samym tworząc żeglarskie widowisko.  
**1630** - zakończenie parady.  
(UWAGA - wszystkie godziny po 1300 są przybliżone)
8. **S/y Orion PZ 83** pójdzie na czele parady.
9. Paradę poprowadzę osobiście z pokładu **s/y Wielkopolska**.

## WYTYCZNE BEZPIECZEŃSTWA

1. Wszystkie jednostki powinny być wyposażone w środki ratunkowe zgodnie z kartą bezpieczeństwa lub, w przypadku jej braku - zgodnie z praktyką morską.
2. Załogi jednostek o długości całkowitej poniżej 20 m powinny mieć założone kamizelki asekuracyjne lub pasy ratunkowe.
3. Jednostki powinny poruszać się w szyku parady w sposób zorganizowany, zgodnie z *Instrukcją żeglugi* oraz bieżącymi poleceniami komandora parady.
4. We wszelkich nieprzewidzianych sytuacjach jednostki powinny zachować się zgodnie z *Międzynarodowymi przepisami o zapobieganiu zderzeniom na morzu*.
5. Uczestnicy parady nie powinni utrudniać żeglugi innym jednostkom.
6. Uczestnicy parady powinni trzymać się w stosownej, bezpiecznej odległości od toru podejściowego do Portu Gdańsk i od wejścia południowego Portu Gdynia.
7. Uczestnicy parady powinni żeglować w odległości min. 500 m od brzegu i 200 m od mola w Brzeźnie, Sopocie i Orłowie.
8. Uczestnicy parady nie powinni wchodzić na tor wodny prowadzący do Gdańska Nowego Portu.

Z żeglarskim pozdrowieniem

Komandor parady

Michał Góreczny



