

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

- 1. Parada** odbędzie się w sobotę, 24 czerwca 2023 r. w godz. 1100-1700 na trasie Gdynia - Gdańsk.
- 2. Uczestnicy** - wszystkie jednostki, które dokonały zgłoszenia zgodnie z *Regulaminem parady*. Jednostki niezgłoszone mogą dołączyć do parady w jej trakcie za zgodą komandora parady. Jednostki te zajmą wskazane miejsce w szyku parady w taki sposób, aby nie zakłócić jej przebiegu.
- 3. Łączność** - kanał **72 UKF**. Sygnały zawezwawcze: komandor parady - "**Komandor parady**", jednostka pomocnicza s/y Legia - "**Kontrola parady**". Ok. godz. 1145 przeprowadzone zostanie sprawdzenie łączności. Jednostki będą wywoływane zgodnie z *Tabelą kolejności jednostek w paradzie*.
- 4. Formacja parady** - uczestnicy zostaną podzieleni na grupy, prowadzone przez wyznaczone jednostki.  
**Skład i kolejność** jednostek w grupach zostaną ujęte w *Tabeli kolejności jednostek w paradzie*. *Tabela* zostanie opublikowana na stronie internetowej Parady w piątek, 23.06 br. przed odprawą Kapitanów.  
**Szyk parady** - o ile warunki wiatrowe na to pozwolą, jednostki pójdą w szyku torowym (jedna za drugą) w odległościach ok. ½ kabla. Obowiązuje zasada: im większa jednostka - tym większy od niej odstęp.
- 5. Prędkość parady - 4 węzły**. Jednostki mogą tymczasowo zwiększać lub zmniejszać prędkość tak, aby utrzymać pozycję w szyku parady. Jednostki niebędące w stanie utrzymać zadanej prędkości powinny ustąpić miejsca innym uczestnikom parady, sterując w prawo.
- 6. Trasa parady** wiedzie od startu, przez punkty Z1, Z2, metę etapu morskiego, do rzeki Motławy.  
**Start etapu morskiego** - s/y Legia zakotwaczy w odległości ok. 2 kabli na E od pławy GS. Startujące jednostki miną s/y Legia prawą burtą. Długość linii startu - ok. 3 kable. Po starcie ostatniej jednostki s/y Legia odkotwaczy i przejdzie do rejonu mety.  
**Trasa** - główny tor parady poprowadzony został po izobacie 6m. Jednostki o dużym zanurzeniu powinny trzymać się tak blisko głównego toru parady, na ile będzie to bezpieczne i możliwe. Jednostki idące na żaglach i halsujące pod wiatr powinny wykonywać zwroty z takim wyliczeniem, aby wypadały one przy głównych punktach widokowych: bulwar nadmorski w Gdyni, Cypel Redłowski, molo w Orłowie, molo w Sopocie, molo w Brzeźnie. Jednostkom idącym na żaglach inne jednostki powinny ustępować z drogi.  
**Punkty zwrotów** - **Z1**  $\varphi - 54^{\circ}29,3'N$   $\lambda - 018^{\circ}35,0'E$ ; **Z2**  $\varphi - 54^{\circ}27,0'N$   $\lambda - 018^{\circ}35,0'E$ .  
**Meta etapu morskiego** - s/y Legia osiągnie trawers mola w Brzeźnie i zajmie pozycję ok. 2 kabli na przedłużeniu osi mola. Jednostki miną s/y Legia prawą burtą kończąc morski etap parady. Jednostki kontynuujące paradę do Gdańska zbiorą się w rejonie wyczekiwania w okolicach mety.  
**Przejście do Gdańska** - Bryza H poprowadzi jednostki w szyku torowym do portu Gdańsk na Motławę. Jednostki przejdą na Motławę w grupach, zgodnie z *Tabelą kolejności jednostek w paradzie*  
**Parada na Motławie** - rozpocznie się na wysokości Polskiego Haka. Jednostki w szyku torowym przejdą wzdłuż północnego brzegu Motławy do obrotnicy na wysokości Żurawia, gdzie zawrócą sterując w lewo, następnie przejdą kontrkursem wzdłuż południowego brzegu Motławy do Polskiego Haka, gdzie nastąpi zakończenie portowego etapu parady. Jednostki rozproszą się i skierują do udostępnionych miejsc postoju (patrz mapa parady na Motławie).
- 7. Przebieg parady**  
**1100** - zbiórka uczestników parady w rejonach startowych Z (większe jednostki) i X (mniejsze jednostki).  
**1200** - rozpoczęcie parady. Start Grupy A. Kolejne grupy wystartują w odstępach ok. 5 minut.  
Przejście parady po wyznaczonej trasie. Jednostki żaglowe, o ile to bezpieczne i możliwe, idą na żaglach. Jednostki niemogące utrzymać się w szyku parady idąc na żaglach - halsują pod wiatr.

**1430** - **s/y Legia** wyznacza linię mety morskiego etapu parady. Kolejne jednostki przechodzą linię mety i, do czego zachęcam, rozpraszają się sterując w lewo (większe jednostki) lub w prawo (mniejsze jednostki), pozdrawiając uczestników zmierzających do mety, tym samym tworząc żeglarskie widowisko.

**1500** - **Bryza H** rozpoczyna przejście do Gdańska na Motławę. Jednostki kontynuujące paradę podążą za **Bryzą H** w szyku torowym, w takiej kolejności, jak podczas etapu morskiego, **s/y Legia** zamknie szyk.

**1600** - **Bryza H** na trawersie Polskiego Haka. Rozpoczęcie parady na Motławie. Przejście po wyznaczonej trasie. Rozproszenie i cumowanie w wyznaczonych miejscach postoju

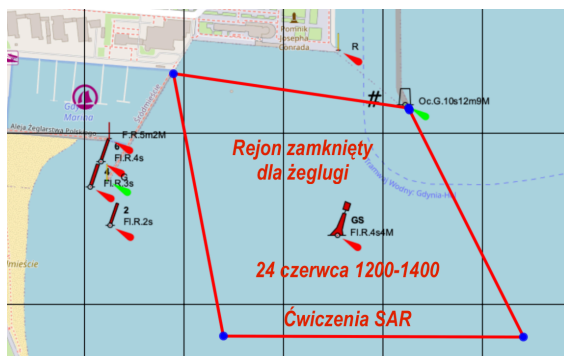
**1700** - zakończenie parady.

(UWAGA wszystkie godziny po 1200 są przybliżone)

8. **Paradę** poprowadzę osobiście z pokładu **STS Generał Zaruski**.

### WYTYCZNE BEZPIECZEŃSTWA


1. Wszystkie jednostki powinny być wyposażone w środki ratunkowe zgodnie z kartą bezpieczeństwa lub, w przypadku jej braku - zgodnie z praktyką morską.
2. Załogi jednostek o długości całkowitej poniżej 20 m powinny mieć założone kamizelki asekuracyjne lub pasy ratunkowe.
3. Jednostki powinny poruszać się w szyku parady w sposób zorganizowany, zgodnie z *Instrukcją żeglugi* oraz bieżącymi poleceniami komandora parady.
4. We wszelkich nieprzewidzianych sytuacjach jednostki powinny zachować się zgodnie z *Międzynarodowymi przepisami o zapobieganiu zderzeniom na morzu*.
5. Uczestnicy parady nie powinni utrudniać żeglugi innym jednostkom.
6. Uczestnicy parady powinni trzymać się w stosownej, bezpiecznej odległości od wejścia południowego Portu Gdynia. Podczas formowania szyku parady, jednostki powinny trzymać się z dala od akwenu czasowo zamkniętego dla żeglugi 24.06.2023 r. w godz. 1200-1400 (patrz *Komunikat nr 2 Komandora Parady*).



7. Uczestnicy parady powinni żeglować w odległości min. 500 m. od brzegu i 200 m. od mola w Orłowie, Sopocie i Brzeźnie.
8. Uczestnicy parady nie powinni wchodzić na tor wodny prowadzący do Gdańska Nowego Portu.

Z żeglarskim pozdrowieniem

Artur Pierzyński



komandor parady