



POMORSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI



#PORTŻAGLOWCÓ

ŻEGLARSKA PARADA ŚWIĘTOJAŃSKA 2022



Gdański
Ośrodek Sportu



MARINA
YACHT PARK



PORT
GDYNIA



META



Mapę udostępniło
Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej

ODPRAWA KAPITAŃÓW

Z1

START

Start
Demon

Prowadzący: kpt. Ireneusz Góreczny
komandor parady



INTERNATIONAL
CHART SERIES



WSTĘP

Organizatorami VI Żeglarskiej Parady Świętojańskiej są Pomorski Związek Żeglarski, Marina Yacht Park, Jacht Klub Marynarki Wojennej Kotwica i Gdański Ośrodek Sportu, a patronem medialnym portal Żeglarski.info. Głównymi partnerami wydarzenia są Port Gdynia, Urząd Morski w Gdyni i Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa. Parada odbywa się w ramach Święta Morza w Gdyni.

- Sprawdzenie mikrofonów ;**
- flagi parady - przed startem, RIB z napisem MARINA;**
- mała gala banderowa / szpan-flagi;**

- **instrukcja żeglugi;**
- **trasa parady / mapa;**
- **zasady bezpieczeństwa;**
- **prognoza pogody;**
- **tabela kolejności jednostek;**
- **pytania i odpowiedzi;**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

- 1. Parada** odbędzie się w sobotę, 25 czerwca 2022r. w godz. 1400-1800 na trasie Brzeźno - Gdynia.
- 2. Uczestnicy** - wszystkie jednostki, które dokonały zgłoszenia zgodnie z *Regulaminem parady*. Jednostki niezgłoszone mogą dołączyć do parady w jej trakcie za zgodą komandora parady. Jednostki te zajmą wskazane miejsce w szyku parady w taki sposób, aby nie zakłócić jej przebiegu.
- 3. Łączność** - kanał **72 VHF**. Sygnały zawezwawcze: komandor parady - **“Komandor parady”**, jednostka pomocnicza m/y Demon - **“Kontrola parady”**. Od godz. 1330 przeprowadzone zostanie sprawdzenie łączności. Jednostki będą wywoływane zgodnie z *tabelą kolejności jednostek w paradzie*.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

4. Formacja parady - uczestnicy zostali podzieleni na flotylle (zgrupowania), prowadzone przez:

Flotylla A – Generał Zaruski – żaglowiec flagowy PARADY

Flotylla B – Warszawska Nike

Flotylla C - Antica

Flotylla D - Orion

Statek SAR Kapitan POINC manewruje wg własnego planu

Skład i kolejność w grupach wg *tabeli*

Szyk parady - jednostki pójdą w szyku torowym (jedna za drugą) w odległości ok. 30 m

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

6. Trasa parady wiedzie od startu, przez punkty Z1 i Z2, do mety (patrz mapa parady).

Start - m/y Demon zakotwiczony w odległości ok. 2 kabli na przedłużeniu osi mola w Brzeźnie. Startujące jednostki miną Demona lewą burtą. Długość linii startu - ok. 3 kable.

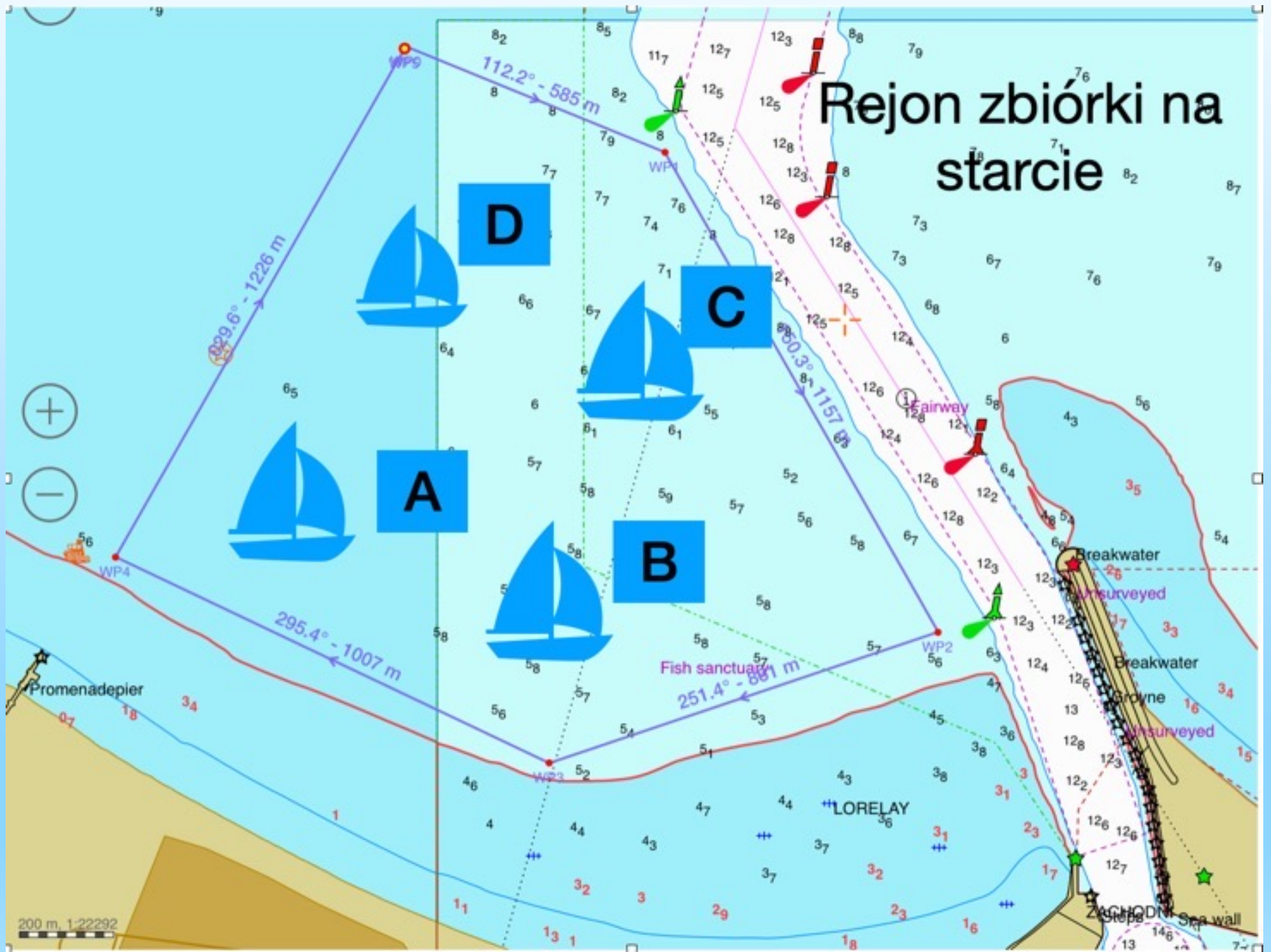
Główny tor parady został poprowadzony po izobacie 5 m. Jednostki o większym niż 3m zanurzeniu powinny trzymać się tak blisko głównego toru parady, na ile będzie to bezpieczne i możliwe.

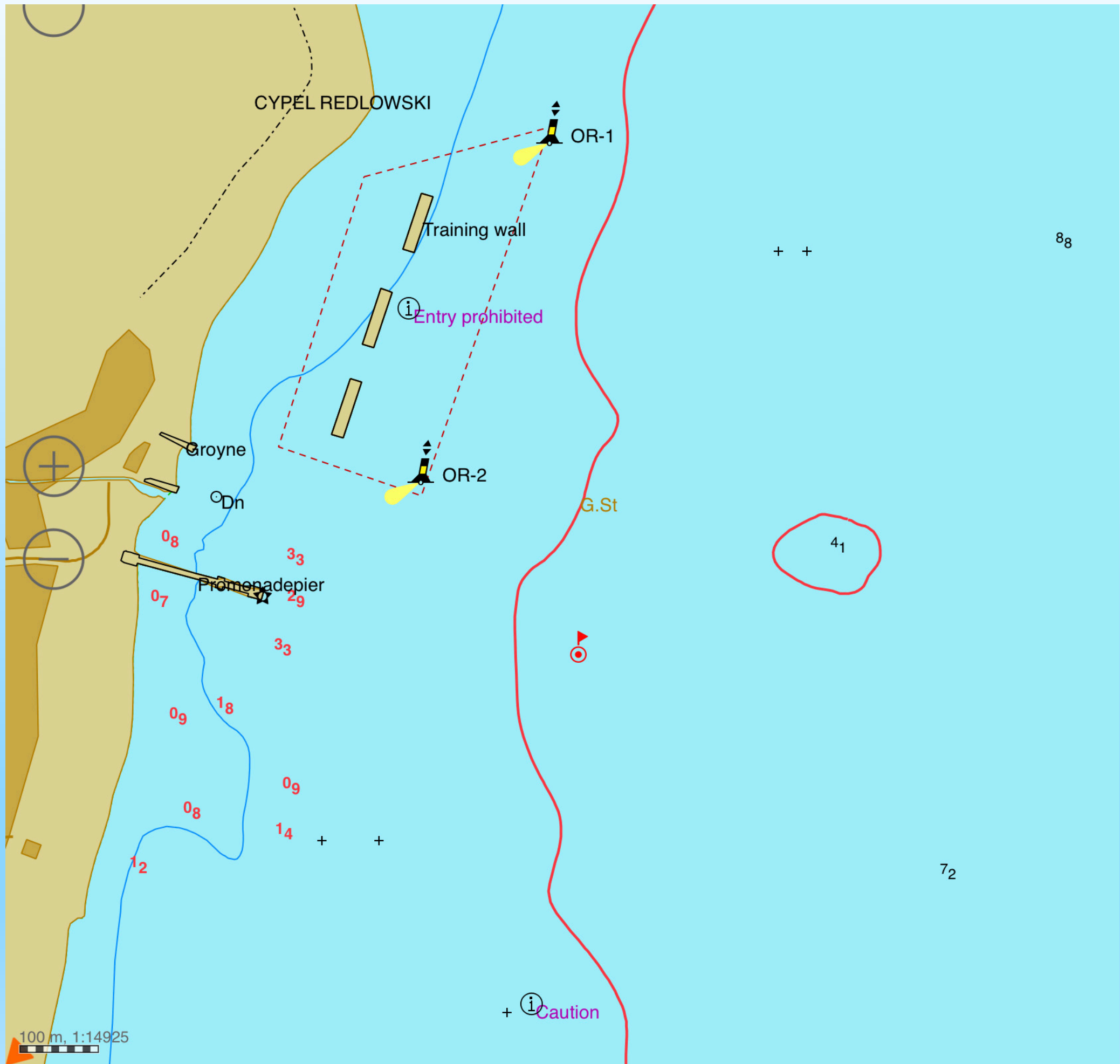
Punkty zwrotów - **Z1** φ - 54°27,0'N λ - 018°35,0'E; **Z2** φ - 54°29,3'N λ - 018°35,0'E.

Meta – linia poprowadzona od południowego krańca Bulwaru Nadmorskiego do m/y DEMON na pozycji szer. 54 30,5N dł. 018 33,75E (patrz plan). M/y DEMON zostawiamy z prawej burty. Po przekroczeniu linii mety jachty zajmą miejsca na "widowni" przed Kapitanem Borchardtem.



Rejon zbiórki na starcie





META I REJON ZAKOŃCZENIA PARADY WARIANT B

Jednostki podczas parady nie mogą przekraczać tych linii, aby nie utrudniać ruchu statków korzystających z wejścia południowego

KAPITAN BORCHARDT

KAPITAN POIN

DEMON

META

„WIDOWNIA”

Bulwar Nadmorski

Fish sanctuary

META I REJON ZAKOŃCZENIA PARADY WARIANT B

Jednostki podczas parady nie mogą przekraczać tych linii, aby nie utrudniać ruchu statków korzystających z wejścia południowego.

KAPITAN BORCHARDT

KAPITAN POIN

DEMON

META

"WIDOWNIA"

Fish sanctuary

Bulwar Nadmorski

Sea Wall

Wschodni

Poludniowy

Caution

Restricted area

Scale bar: 0 19760

[illegible]

**META I REJON
ZAKOŃCZENIA PARADY
WARIANT B**

Jednostki podczas parady nie mogą przekraczać tych linii, aby nie utrudniać ruchu statków korzystających z wejścia południowego

KAPITAN BORCHARDT

KAPITAN POIN

DEMON

"WIDOWNIA"

Fish sanctuary

Bulwar Nadmorski

META

META I REJON ZAKOŃCZENIA PARADY WARIANT B

Jednostki podczas parady nie mogą przekraczać tych linii, aby nie utrudniać ruchu statków korzystających z wejścia południowego.

KAPITAN BORCHARDT

KAPITAN POIN

DEMON

META

"WIDOWNIA"

Fish sanctuary

Bulwar Nadmorski

Sea Wall

Wschodni

Poludniowy

Caution

Restricted area

Scale bar: 0-100m

**META I REJON
ZAKOŃCZENIA PARADY
WARIANT B**

Jednostki podczas parady nie mogą przekraczać tych linii, aby nie utrudniać ruchu statków korzystających z wejścia południowego

KAPITAN BORCHARDT

KAPITAN POIN

DEMON

"WIDOWNIA"

Bulwar Nadmorski

Fish sanctuary

META

**META I REJON
ZAKOŃCZENIA PARADY
WARIANT B**

Jednostki podczas parady nie mogą przekraczać tych linii, aby nie utrudniać ruchu statków korzystających z wejścia południowego

KAPITAN BORCHARDT

KAPITAN POIN

DEMON

"WIDOWNIA"

Bulwar Nadmorski

Fish sanctuary

META

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

7.Przebieg parady

1330 - zbiórka uczestników parady w rejonach startowych A, B, C, D

1400 - rozpoczęcie parady. Start Grupy A. Kolejne grupy wystartują w odstępach 5 minut.

Przejdzie parady po wyznaczonej trasie. Jednostki żaglowe, o ile to bezpieczne i możliwe, idą na żaglach.

1700 – m/y Demon zajmie pozycję szer. 54 30,5N dł. 018 33,75E wyznaczając linię mety biegnąca od południowego krańca bulwaru Nadmorskiego.

8. Po przekroczeniu linii mety uczestnicy zajmą dogodne miejsce na „widowni”(vide plan) przed STS Kapitan Borchardt. Po koncercie załogi pozdrawiają chórzystów, pozostałe jachty, widzów na brzegu i rozpraszają się

1800 – Komandor parady ogłasza jej zakończenie parady.

Miejsce postoju w Marinie Yacht Park dla jachtów nie korzystających z Mariny Gdynia

Marina Yacht Park

Marina Gdynia

Miejsce postoju w Marinie Yacht Park dla jachtów nie korzystających z Mariny Gdynia

Marina Yacht Park

Marina Gdynia

Miejsce postoju w Marinie Yacht Park dla jachtów nie korzystających z Mariny Gdynia

Marina Yacht Park

Marina Gdynia

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. Podczas całej parady:

- wszystkie jednostki powinny być wyposażone w środki ratunkowe zgodnie z kartą bezpieczeństwa;
- załogi jednostek powinny być ubrane w kamizelki asekuracyjne lub pasy ratunkowe;
- jednostki powinny poruszać się w szyku parady zgodnie z instrukcją żeglugi i poleceniami komandora parady;
- prawem nadrzędnym w trakcie Parady są *Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu* – **to nie są regaty**
- uczestnicy parady nie powinni utrudniać żeglugi innym jednostkom w ruchu;
- Nie wchodzimy na tor podejściowy do NP i nie utrudniamy ruchu jednostkom korzystającym z wejścia południowego do portu Gdynia.
- Uważnie słuchamy łączności na kanale 12VHF, który jest wspólny dla Kapitanatu portu Gdynia i Bosmanatu Mariny Yacht Park.

2. Wytyczne Kapitana Portu Gdańsk:

- uczestnicy parady nie powinni żeglować bliżej, niż 500 m od brzegu oraz 200 m od mola w Brzeźnie i mola w Sopocie;
- uczestnicy powinni żeglować z daleka od kąpielisk i statków stojących na kotwicy;
- nie wyraża się zgody na wchodzenie jednostek podczas parady na tor wodny prowadzący do Gdańska Nowego Portu.

3. Wytyczne Kapitana Portu Gdynia:

- nie wyraża się zgody na przebywanie jednostek podczas parady w bezpośredniej bliskości wejścia południowego Portu Gdynia;
- jednostki kończące paradę i realizujące rozproszenie powinny zachować szczególną ostrożność i nie zakłócać normalnego ruchu statków wchodzących bądź wychodzących z Portu Gdynia;
- jednostki zmierzające po zakończeniu parady do Basenu I powinny uzyskać zgodę Kapitanatu Portu Gdynia na wejście do portu;
- jednostki wchodzące do Portu Gdynia powinny stosować się do poleceń Kapitanatu, portowych przepisów porządkowych, a przede wszystkim wchodzić pojedynczo i nie zakłócać normalnego ruchu statków w porcie.

OSTRZEŻENIE NAWIGACYJNE

Temat: **POTRZEBY BEZPIECZEŃSTWA**

Identyfikator ostrzeżenia	GV_ON_0073/2022
Ważne od	2022-06-13 09:31:59
Ogólny obszar	ZATOKA GDAŃSKA - PODEJCIE DO MARINY GDYNIA
Dotyczy (treść)	W ZWIĄZKU Z PROWADZENIEM PRAC POGŁĘBIARSKICH PRZY WEJŚCIU DO BASENU JACHTOWEGO - MARINA GDYNIA W DNIACH OD 13 DO 25 CZERWCA 2022 W GODZINACH NOCNYCH OD 19:00LT DO 08:00LT PROSI SIĘ KORZYSTAJĄCYCH Z MARINY GDYNIA O ZACHOWANIE SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI PRZY WEJŚCIU/WYJŚCIU DO BASENU JACHTOWEGO - MARINA GDYNIA
Pozycja geograficzna	$\Phi=54^{\circ}30.950'N$ $\Lambda=18^{\circ}33.180'E$



	Piątek 24							Sobota 25							Niedziela 26		
☀	5	8	11	14	17	20	23	2	5	8	11	14	17	20	23	2	5
	☀	☀	☀	☀	☀	☀	🌙	🌙	☀	☀	☀	☀	☀	☀	🌙	🌙	☀
°C	15°	18°	21°	22°	21°	22°	19°	18°	17°	19°	21°	22°	21°	20°	19°	19°	17°
mm																	
kt	8	8	9	11	10	11	9	10	8	8	8	10	7	6	7	7	6
kt	10	11	12	15	15	16	15	12	12	11	11	15	14	10	10	9	9
🌬	↑	↑	↙	↙	↙	↙	↙	↙	↑	↑	↙	↙	↙	↙	↙	↑	↑

Kolejność jachtów w paradyzie

kpt BORCHARDT - wg. własnego planu

Kapitan POINC - wg. własnego planu

Bryza H - wg. własnego planu

	JACHT	Typ	Lcałk.	SKIPPER	KLUB	Uwagi/ rejon zbiórki
FLOTYLLA (grupa) A						
1	STS General Zaruski		25,36	Piotr Królak	Gosir	A
2	COPERNICUS	opal	14,11	Stanisław Grochowski	YK STAL GDYNIA	A
3	SEABERRY	reja35	11,50	Grzegorz Niemczyk-Szyska		A
4	MARTHELLA	contest 385	11,35	Alicja Szczypa	GKM LOK	A
5	ATLANTA 31	colvic atlanta31	9,45	Adam Weiss	JKM NEPTUN	A
6	GROWLER	B31	9,33	Tomasz Kosiński		A
7	ŚMIAŁEK		9,30	Krzysztof Pilarski	AKM GDAŃSK	A
8	KALEA		9,15	Tomasz Pruszyński		A
8	NINA S		8,90	Zbigniew Nowotyński	JKM NEPTUN	A
10	JOLLY S (m/y)		6,4	Przemysław Stocki		A
11	HYDROMAG 1 (m/y)		10,31	Dariusz Drapella	MAG OFFSHORE	towarzyszy Antice
12	EVO RS (m/y)		8,50	Grzegorz Osada		A

- kolor żółty jednostki o Lcałk. > 11m
- kolor czerwony => lady skipper
- kolor niebieski => m/y

Kolejność jachtów w paradzie

	JACHT	Typ	Lcałk	SKIPPER	KLUB	Uwagi/ rejon zbiórki
FLOTYLLA (grupa) B						
1	WARSZAWSKA NIKE	Conrad 46	14,15	Piotr Nasiadko	Chorągiew Stołeczna ZHP	B
2	M/Y STENIA		17	Sławomir Wyszynski	GKM LOK	B
3	NEST	Janmor 45	14	Andrzej Szklarski	Uniwersytet Morski	B
4	OCEAN TEAM	delphia37	11	Adam Dobroch	Ocean Team Sailing School	B
5	ARAGON R		9,84	Marek Witkowski		B
6	ALLIE		9,33	Leopold Naskręt	Jachtklub Morski Roda	B
7	ALMAK	HTC31	9,1	Kajetan Kalinowski	YK Stal	B
8	FILLEMONE	Albin Vega	8	Iwona Drązkiewicz		B
9	TREFL	carter 30	9,20	Adam Duda	JKMW Kotwica Gdynia	B
10	PRIVATE LIFE (m/y)		14	Przemysław Tarnacki		B
11	SAXDOR 200 (m/y)		6	Bolesław Tarnacki	Super Ychts Club	B
12	SAXDOR 175 (m/y)		5,94	Mateusz Mrozowski		B

- kolor czerwony => lady skipper
- kolor niebieski => m/y

Kolejność jachtów w paradzie

	JACHT	Typ	Lcałk	SKIPPER	KLUB	Uwagi/ rejon zbiórki
FLOTYLLA (grupa) C						
1	ANTICA	kuter gaflowy	13,80	Jerzy Wąsowicz	AKM	w asyście HYDROMAG 1/ T
2	BALTIC CLIPPER	van de stadt34	10,30	Mariusz Bosak		C
3	SAMANTHA B	fisher notrheaster	9	Martyn Lee	Fisher Owners	C
4	GROWLER		9,33	Tomasz Kosiński		C
5	NEOPROFIL	cors T2	6,34	Piotr Adamowicz	AKM	C
6	DARWIN		9,42	Rafał Wrzochol	***** ***	C
7	AMARIS	bridie 24	7,3	Michał Rudnicki	Neptun	C
8	TELPHER	chochlik III	7,8	Szymon Weiss	JKM Neptun	C
9	OCTOPUS	nautiner 30	9	Jaromir Jakacki		C
10	Vincero (m/y)	trimaran wypornościo wy		Wojciech Malinowski		C
11	ARAGORN R			Marek Witkowski		C
12	NOSOTROS (m/y)		9	Krzysztof Skrzypek		C
13	CARBON (m/y)		6	Borys Marszałek		C
14	VINETTA II (m/y)			Paweł Lelito		C

- kolor niebieskie d=> m/y

Kolejność jachtów w parady

	JACHT	Typ	Lcałk.	SKIPPER	KLUB	Uwagi/ rejon zbiórki
FLOTYLLA (grupa) D						
1	ORION	rasmussen	13,46	Zbigniew Witbrot	JKM GRYF GDYNIA	D
2	BLUE VELVET	bavaria50	15	Marek Wołoszyn	JSG	D
3	CENTRATERM		12	Przemysław Pucek		D
4	GDANSK	delphia 40	12,35	Ernest Szczepaniak	OSzŻ MW	D
5	MY WAY	EMKA36ET	10,80	Piotr Kruszewski		D
6	JANTIEN	phantom35	10,65	Dariusz Olędzki		D
7	AMBER	becker 27	8,13	Michał Jarock	MAM Gdańsk	D
8	TANGA	tango720 family	7,20	Mateusz Macur		D
9	SEALESIA			Dariusz Kałamaga		D
10	PREGO			Robert Moczulski		D
11	VIKO 35			Marek Wójcik		D
12	PSIAK (m/y)			Mirosław Szulc		D
13	PROPER (m/y)		6	Adam Silny		D
14	DALMOR (rib)		4,5	Krzysztof Kupczyk		D

- kolor niebieskie d=> m/y

- wstęp
- instrukcja żeglugi;
- zasady bezpieczeństwa;
- prognoza pogody;
- trasa parady / mapa;
- tabela kolejności jednostek;
- **pytania i odpowiedzi;**

Ireneusz Góreczny

igoreczny@yahoo.com

504 440 872

VHF 72 Komandor Parady

KONIEC ODPRAWY KAPITAŃÓW

Dziękuję za uwagę