

INSTRUKCJA ŻEGLUGI ŻPŚ 2022

1. **Parada** odbędzie się w sobotę, 25 czerwca 2022 r. w godz. 1400-1800 na trasie Gdańsk - Gdynia.
2. **Uczestnicy** - wszystkie jednostki, które dokonały zgłoszenia zgodnie z *Regulaminem parady*. Jednostki niezgłoszone mogą dołączyć do parady w jej trakcie za zgodą komandora parady. Jednostki te zajmą wskazane miejsce w szyku parady w taki sposób, aby nie zakłócić jej przebiegu.
3. **Łączność** - kanał **72 UKF**. Sygnały zawezwawcze: **komandor parady** m/y **Demon** - "**Kontrola parady**". Od godz. 1330 przeprowadzone zostanie sprawdzenie łączności. Jednostki będą wywoływane zgodnie z *Tabelą kolejności jednostek w paradzie*.
4. **Formacja parady** - uczestnicy zostali podzieleni na grupy, prowadzone przez wyznaczone jednostki:
 - grupa A - gen. Zaruski – żaglowiec flagowy parady
 - grupa B - kpt. Borchart
 - grupa C – s/y Antica
 - grupa D - s/y Warszawska Nike
 - Paradzie asystuje statek SAR kapitan POINC, który manewruje wg własnych kursów i prędkości
5. **Skład i kolejność** jednostek w grupach ujęto w *Tabeli kolejności jednostek w paradzie*.
6. **Szyk parady** – w zależności od warunków wiatrowych jednostki pójdą w szyku torowym (jedna za drugą). W każdej grupie utrzymujemy w miarę możliwości dystans ok. 30 m od jednostki nas poprzedzającej.
7. **Prędkość parady - 3 węzły**. Chwilowo można regulować prędkość tak, aby utrzymać pozycję w szyku parady - **to nie są regaty**. Jednostki niebędące w stanie utrzymać zadanej prędkości powinny ustąpić miejsca innym uczestnikom parady, uchylając się w prawo.
8. **Trasa parady** wiedzie od startu, przez punkty Z1, Z2 do mety etapu morskiego na redzie Mariny Gdynia (patrz mapa parady).
9. **Start etapu morskiego** - m/y Demon zakotwiczy w odległości ok. 2 kabli na przedłużeniu osi mola w Brzeźnie. Startujące jednostki miną Demona lewą burtą. Długość linii startu - ok. 3 kabie. Po starcie ostatniej jednostki Demon odkotwiczy i przemieści się do rejonu mety – pława „GS”.
10. Główny tor parady poprowadzony został po izobacie 5m. Jednostki o dużym zanurzeniu powinny trzymać się tak blisko głównego toru parady, na ile będzie to bezpieczne i możliwe. Jednostki halsujące pod wiatr powinny wykonywać zwroty z takim wyliczeniem, aby wypadały one przy głównych punktach widokowych: molo w **Brzeźnie**, molo w **Sopocie**, molo w **Orłowie**, Cypel **Redłowski**, bulwar nadmorski w Gdyni.
11. **Punkty zwrotów** - **Z1** φ - 54°27'N λ - 018°35'E; **Z2** φ - 54°28,74'N λ - 018°34,38'E.
12. **Meta etapu morskiego**: m/v Demon po lewej burcie – pława „GS” mijamy prawą burtą.

13. Przebieg parady

1300 - zbiórka uczestników parady w rejonach startowych **A, B, C i D**

1330 – początek sprawdzenia łączności kanał 72 (potwierdzenie obecności).

1400 - start Grupy A. rozpoczęcie parady. Kolejne grupy wystartują w odstępach ok. 5 minut.

1405 – start grupy B

1410 - start grupy C

1415 - start grupy D

Przejsie parady po wyznaczonej trasie

1620 - STS Borchardt ustawia się w rejonie zakończenia etapu morskiego parady na Redzie Mariny Gdynia – patrz plan. Kolejne jednostki gromadzą się wokół żaglowca zachowując należytą ostrożność i tworzą pływającą „widownię” – Męski Chór Szantowy Zawisza Czarny wykona półgodzinny występ dla uczestników Parady.

Po zakończeniu występu jednostki uczestniczące pozdrawiają chórzystów, uczestników parady oraz widzów. Jachty nie mające stałego miejsca postoju w **Marinie Gdynia** kierują się do **Mariny Yacht Park** w Gdyni. Tam w basenie Prezydenta cumują *alongside* przy pirsie wschodnim Mariny Yacht Parku. W zależności od liczby uczestników ustawiają się w tratwy (patrz plan Jacht Park Marina Gdynia).

1800 - zakończenie etapu morskiego parady.

Paradę poprowadzę z pokładu **DEMONA**

WYTYCZNE BEZPIECZEŃSTWA

1. Wszystkie jednostki powinny być wyposażone w środki ratunkowe zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Załogi jednostek o długości całkowitej poniżej 10 m powinny mieć założone kamizelki asekuracyjne lub pasy ratunkowe.
3. Jednostki powinny poruszać się w szyku parady zgodnie z *Instrukcją żeglugi* oraz bieżącymi poleceniami komandora parady.
4. Wszystkie jachty przestrzegają **Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu**.
5. Uczestnicy parady tak manewrują, aby nie utrudniać ruchu jednostkom/statkom korzystającym z wejścia południowego do Portu Gdynia – obowiązuje nasłuch radiowy na kanale 12.
6. Uczestnicy parady powinni żeglować w odległości nie mniejszej niż 500 m. od brzegu i 200 m. od mola w Brzeźnie, Sopocie i Orłowie,
7. Łączność radiową ograniczamy do niezbędnego minimum.

Z żeglarskim pozdrowieniem

kpt. Ireneusz Góreczny
komandor parady