

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

- Parada** odbędzie się w sobotę, 25 czerwca 2022 r. w godz. **1400-1800** na trasie Gdańsk - Gdynia.
- Uczestnicy** - wszystkie jednostki, które dokonały zgłoszenia zgodnie z *Regulaminem parady*. Jednostki niezgłoszone mogą dołączyć do parady w jej trakcie za zgodą komandora parady. Jednostki te zajmą wskazane miejsce w szyku parady w taki sposób, aby nie zakłócić jej przebiegu.
- Łączność** - kanał **72 VHF**. Sygnały zawezwawcze: komandor parady "**Komandor parady**", m/y **Demon** - "**Kontrola parady**". Od godz. 1330 przeprowadzone zostanie sprawdzenie łączności. Jednostki będą wywoływane zgodnie z *Tabelą kolejności jednostek w paradzie*.
- Formacja parady** - uczestnicy zostali podzieleni na flotylle, prowadzone przez wyznaczone jednostki: statek SAR Kapitan Poinc - manewruje wg własnych kursów i prędkości; kapitan Borhardt towarzyszy paradzie i ustawia się na wysokości pławy GS - tworząc scenę dla Męskiego Chóru Szantowego Zawisza Czarny.
 - flotyllę A - prowadzi STS Generał Zaruski
 - flotyllę B - prowadzi Warszawska Nike
 - flotyllę C - prowadzi Antica
 - flotyllę D - prowadzi Orion
 - **Skład i kolejność** jednostek we flotyllach zostały ujęte w *Tabeli kolejności jednostek w paradzie (do pobrania ze strony Żeglarska Parada świętojańska 2022)*.
Szyk parady - o ile warunki wiatrowe na to pozwolą, prognoza sprzyjająca, jednostki pójdą w szyku torowym (jedna za drugą). W każdej grupie utrzymujemy w miarę możliwości dystans ok. 30 m od jachtu - jednostki nas poprzedzającej.
- Prędkość parady** - **3 węzły**. Jednostki mogą tymczasowo zwiększać lub zmniejszać prędkość tak, aby utrzymać pozycję w szyku parady. Jednostki niebędące w stanie utrzymać zadanej prędkości powinny ustąpić miejsca innym uczestnikom parady, uchylając się w prawo.
- Trasa parady** wiedzie od startu, przez punkty Z1, Z2 do mety etapu morskiego na redzie Mariny Gdynia.
Start etapu morskiego - m/y Demon zakotwiczy na pozycji 54 25,00N 018 37,60E w odległości ok. 2 kabli od mola w Brzeźnie. Startujące jednostki miną Demona lewą burtą. Długość linii startu - ok. 3 kable. Po starcie ostatniej jednostki Demon odkotwiczy i zamknie szyk parady.
Główny tor parady został poprowadzony po izobacie 5m. Jednostki o dużym zanurzeniu powinny trzymać się tak blisko głównego toru parady, na ile będzie to bezpieczne i możliwe. Jednostki idące na żaglach i halsujące pod wiatr powinny wykonywać zwroty z takim wyliczeniem, aby wypadały one przy głównych punktach widokowych: molo w Brzeźnie, molo w Sopocie, molo w Orłowie, Cypel Redłowski, bulwar nadmorski w Gdyni.
Punkty zwrotów - **Z1** φ - 54°26,96'N λ - 018°34,75'E; **Z2** φ - 54°28,74'N λ - 018°34,38'E.
Meta etapu morskiego - linia przebiegająca od południowego krańca Bulwaru Nadmorskiego w Gdyni do m/y Demon na pozycji szer. 54 30,5N dł. 018 33,75E. M/y Demon mijamy prawa burtą.
- Przebieg parady**
1300 - zbiórka uczestników parady w rejonach startowych **T** (większe jednostki) i **Y** (mniejsze jednostki). sprawdzenie łączności na kanale **72 VHF zgodnie z tabelą kolejności jednostek w paradzie**.
1400 - rozpoczęcie parady. Start Flotylli „A”. Kolejne wystartują w odstępach ok. 5 minut. I tak:
 - flotylla „A” g.14 00;
 - flotylla „B” g.14 05;

- flotylla „C” g.14 10;
- flotylla „D” g.14 15.

1400-1630 Przejście parady po wyznaczonej trasie. Jednostki żaglowe, o ile to bezpieczne i możliwe, idą na żaglach. Jednostki niemogące utrzymać się w szyku parady wspomagają się napędem mechanicznym

Po przekroczeniu mety jachty kierują się w pobliże STS Kapitan Borchardt i tam tworzą „widownię na wodzie”, o ile to będzie bezpieczne ustawiają się w tratwy.

1630 - 1700 Męski Chór Szantowy Zawisza Czarny wykona koncert na wodzie dla uczestników Parady. Po jego zakończeniu załogi dziękują gromkimi oklaskami i „czym się da” wykonawcom, pozdrawiają się wzajemnie - tworząc **żeglarskie widowisko** i rozpoczynają przejście do wybranych miejsc postoju w Marinie Yacht Park lub Marinie Gdynia.

1800 - zakończenie morskiej części parady.
(wszystkie godziny to czasy orientacyjne)

8. Paradę poprowadzę z pokładu **DEMON-a**

WYTYCZNE BEZPIECZEŃSTWA

1. **To nie są regaty i żeglujemy zgodnie z zasadami dobrej praktyki morskiej.**
2. Wszystkie jednostki powinny być wyposażone w środki ratunkowe zgodnie z kartą bezpieczeństwa lub, w przypadku jej braku - zgodnie z praktyką morską.
3. Załogi jachtów i jednostek uczestniczących w paradzie są zobowiązane do ubrania i noszenia kamizelek asekuracyjnych lub pasów ratunkowych w trakcie Parady.
4. Jednostki powinny poruszać się w szyku torowym, zgodnie z *Instrukcją żeglugi* oraz bieżącymi poleceniami komandora parady.
5. Wszystkie jednostki stosują się do **Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu.**
6. Nie wchodzimy na tory wodne do NP i na tor podejściowy do wejścia południowego portu Gdynia.
7. Uczestnicy parady nie mogą zakłócać/ przeszkadzać bieżącego ruchu statków i jednostek korzystających z wejścia południowego Portu Gdynia.
8. Wejście do Mariny Yacht Parku zgłaszamy do kapitanatu portu Gdynia na kanale 12 VHF
9. Uczestnicy parady powinni żeglować w odległościach nie mniejszych niż 500 m. od brzegu i 200 m. od moła w Orłowie, Sopocie i Brzeźnie.
10. stopy wody pod kilem

Z żeglarskim pozdrowieniem

kpt. Ireneusz Góreczny
komandor parady