

Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski załóg jednoosobowych w klasie ORC

Gdańsk, 16-18 lipca 2021 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY.

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS', MPZZM, przepisami klasy ORC oraz przepisami OSR.
- 1.2. Kara dwóch obrotów zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepisy 44.1 i 44.2 oraz P2.1.
- 1.3. Decyzje zespołu protestowego będą ostateczne jak przewiduje przepis 70.5.
- 1.4. W przypadku sprzeczności decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI.

- 2.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w namiocie w Marinie Gdańsk ul. Szafarnia i traktowane jako pisemne powiadomienie zawodników.
- 2.2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku KR zacumowanym w Marinie Gdańsk.

3. PODZIAŁ JACHTÓW NA KLASY.

Jachty nie będą dzielone na grupy.

4. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW.

- 4.1. Obowiązkowa odprawa dla zawodników odbędzie się 16 lipca o godzinie 08.30 przy namiocie w Marinie Gdańsk ul. Szafarnia
- 4.2. W dniach 16 i 17 lipca (piątek, sobota) sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia podany zostanie o godz. 10.55. Sygnał ostrzeżenia do drugiego wyścigu podany będzie około 15 minut po zamknięciu mety pierwszego wyścigu.
- 4.3. W dniu 18 lipca (niedziela) sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia podany zostanie o godz. 09.55.

5. FLAGI KLAS.

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga MKS
ORC	O

6. ZNAKI.

- 6.1. Znakami 1 (nawietrzny), 1A, 2 (startowy) będą pneumatyczne walcowe boje koloru białego oraz wybrane pławy nawigacyjne.
- 6.2. Znakami startu będzie statek komisji regatowej na prawym i walcowa biała pneumatyczna boja na lewym końcu linii startu.
- 6.3. Znakami mety (w wyścigach na wiatr / z wiatrem) będą statek komisji regatowej na lewym końcu i walcowa biała pneumatyczna boja na prawym końcu linii mety.

7. TRASY WYŚCIGÓW.

7.1. Wyścigi na wiatr /z wiatrem (załącznik nr 2):

L1: START – 1 boja nawietrzna (LB) – 1A (LB) – META.

L2: START – 1 boja nawietrzna (LB) – 1A (LB) – 2 boja startowa (LB) – 1 boja nawietrzna (LB) – 1A (LB) – META.

Trasa zostanie określona najpóźniej wraz z sygnałem ostrzeżenia na tablicy na statku KR

7.2. Wyścig na trasie otwartej: warianty tras wyścigu załącznik nr 3. Wariant trasy zostanie zasygnalizowany flagą cyfrową MKS na KR na 15 minut przed startem. Trasa może zostać zmieniona i określona inna na 15 min przed startem komunikatem KR z wody.

8. START.

- 8.1. Linia startu będzie usytuowana na redzie Nowego Portu (załącznik nr 1).
- 8.2. Start będzie przeprowadzony zgodnie z przepisem 26 PRŻ.
- 8.3. Linia startu będzie ograniczona na lewym końcu walcowa białą pneumatyczną boją, a na prawym – masztem z pomarańczową flagą umieszczonym na statku KR.
- 8.4. Zamknięcie linii startu nastąpi po upływie 20 minut po sygnale startu.

9. META.

- 9.1. Linie mety w wyścigach na wiatr /z wiatrem wyznaczają maszt na statku KR z flagą niebieską oraz boja startu/mety (lub boja przy której skrócona jest trasa).
- 9.2. Linie mety wyścigu na trasie otwartej wyznacza maszt na statku KR z flagą niebieską oraz boja startu/mety lub boja przy której skrócona jest trasa.

10. SKRÓCENIE TRASY.

Wyścig może być skrócony przy dowolnym znaku kursowym.

11. OGRANICZENIE CZASU WYŚCIGU.

Nie obowiązuje.

12. PUNKTACJA.

- 12.1. Ocena wyników przeprowadzona zostanie według przelicznika ORC (metodą PCS).
- 12.2. Gdy zostanie rozegranych mniej niż 5 wyścigów, wynikiem jachtu będzie suma jego punktów za wyścigi.
- 12.3. Gdy zostanie rozegranych 5 lub więcej wyścigów, wynikiem jachtu będzie suma punktów za wyścigi z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego.
- 12.4. Wynik wyścig na trasie otwartej będzie przyjęty do klasyfikacji regat ze współczynnikiem 1,3.

13. WARUNKI UCZESTNICTWA I ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI.

- 13.1. W regatach mogą uczestniczyć jachty, które dopełniły procedury zgłoszeniowej w Biurze Regat.
- 13.2. Przedstawiciele Komisji Regatowej mogą nie dopuścić do uczestnictwa jachtu jeżeli uznają, że jacht nie posiada odpowiedniego ubezpieczenia.
- 13.3. Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko - Patrz przepis 4, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

14. ROZPATRYWANIA.

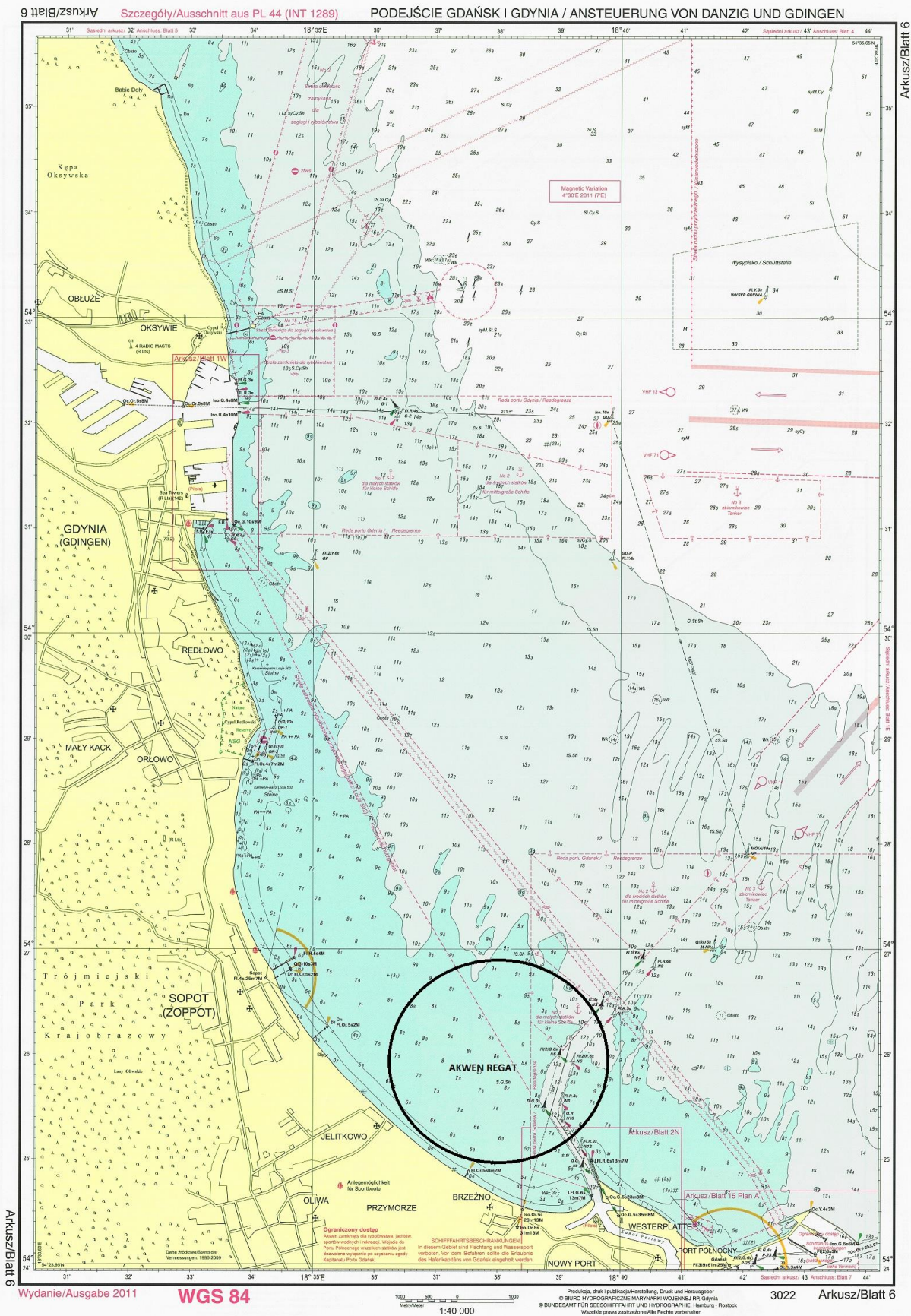
- 14.1. Prośby należy składać na odpowiednich drukach w Biurze Regat lub dostarczyć do KR w czasie 30 min po tym jak KR zacumuje w Marinie Gdańsk.
- 14.2. Prośby o rozpatrywanie będą rozpatrywane w kolejności złożenia, w czasie i miejscu podanym komunikatem przez Zespół Protestowy.

15. BEZPIECZEŃSTWO I KARY.

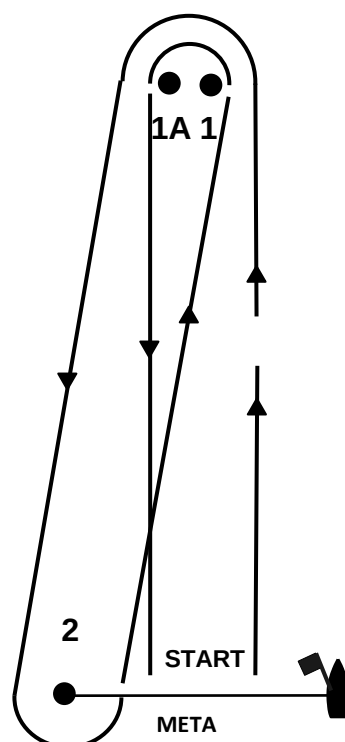
- 15.1. Jachty startujące w regatach, posiadające radiotelefony UKF, obowiązane są do prowadzenia stałego nasłuchu na kanale 68. Zastępczo może być wykorzystany, stale włączony telefon komórkowy, pod warunkiem podania jego numeru w Zgłoszeniu.
- 15.2. Jachty, które wycofały się lub przerwały wyścig, obowiązane są do powiadomienia KR osobiście lub drogą radiową (kanał 68). W razie braku UKF-ki można dzwonić na telefon komórkowy KR: 511 644 655.
- 15.3. W godzinach nocnych każdy jacht jest zobowiązany do włączenia świateł nawigacyjnych. Nieprzestrzeganie tego przepisu może skutkować nałożeniem kary czasowej 10% (zaokrąglanej w dół).
- 15.4. Wszystkich zawodników obowiązuje noszenie kamizelek asekuracyjnych od momentu wyjścia do powrotu do portu.
- 15.5. Na jachcie nie mogą znajdować się żadne dodatkowe żagle nie zgłoszone do świadectwa pomiarowego.

Sędzia Główny
Tomasz Sawukinas

ZAŁĄCZNIK 1 – AKWEN REGATOWY WYSCIGÓW KRÓTKICH

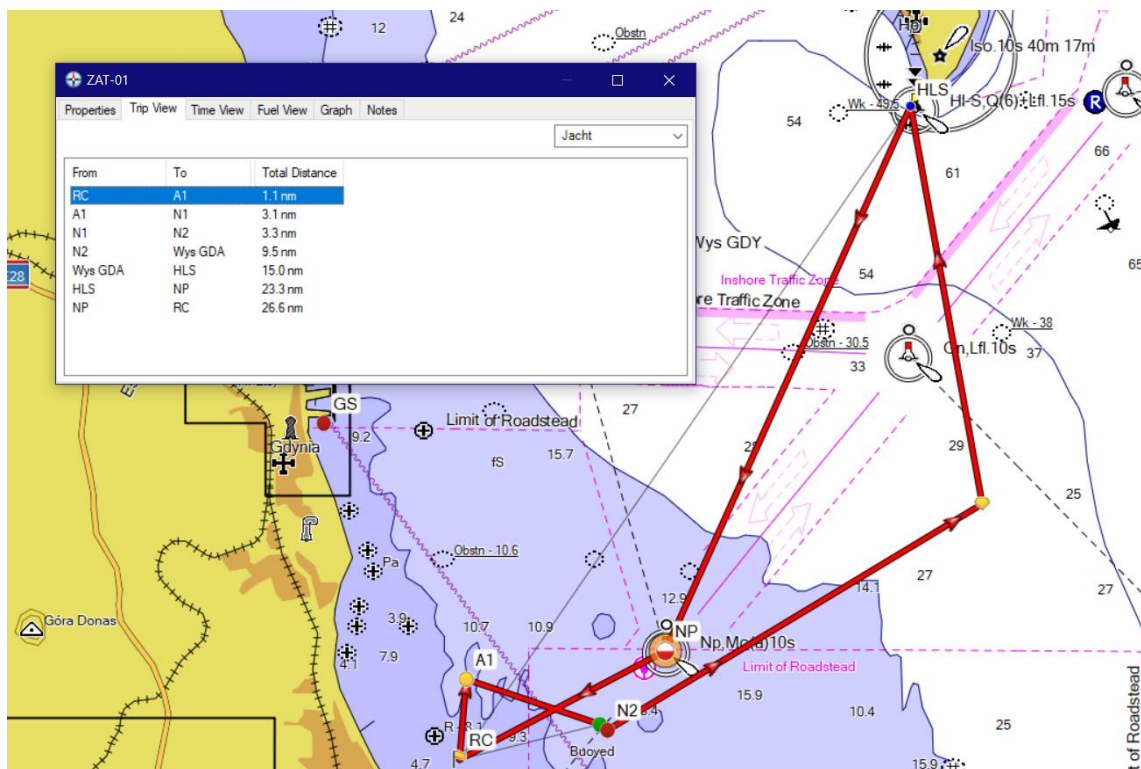


ZAŁĄCZNIK 2

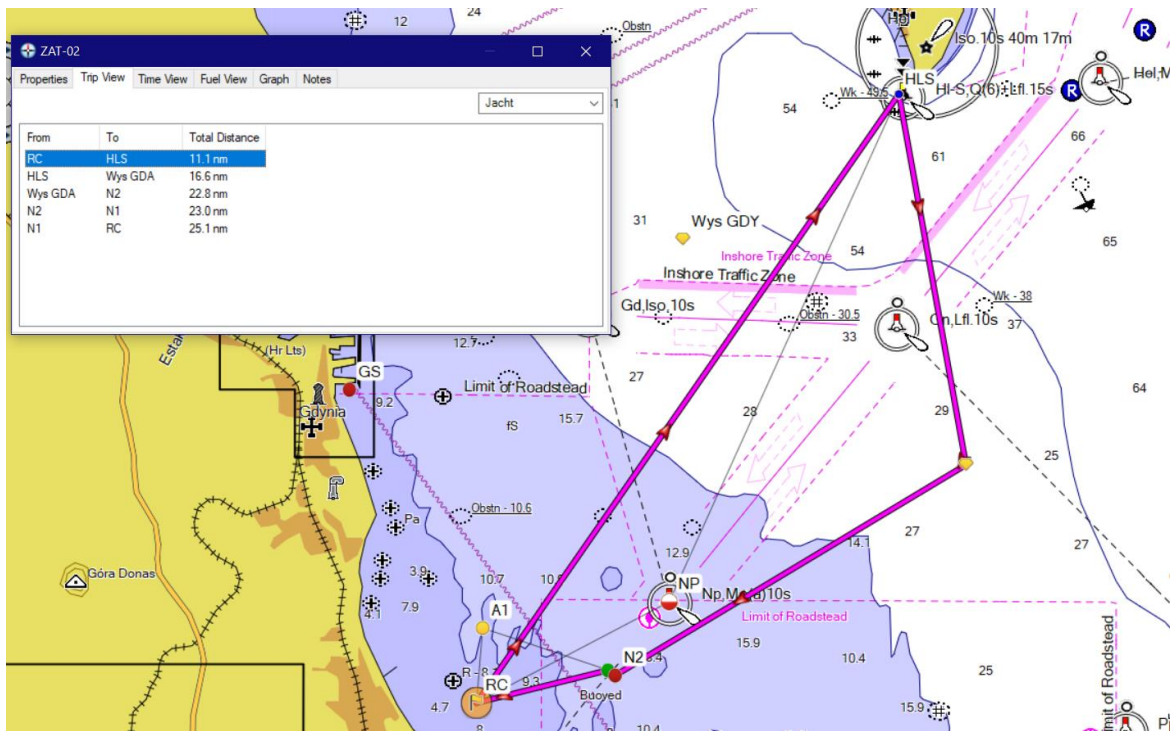


Załącznik nr 3

Trasa 1



Trasa 2



Trasa 3

