



Regaty Bałtycki Śledź - Oiler Cup 2020

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa edycji 2017-2020 WS, COLREG 1972, przepisami klas ORC, Instrukcją Żeglugi i Zawiadomieniem o Regatach oraz Komunikatami Organizatora

1.2 Kategoria Regat/wyłączenia przepisów

1.2.1. 201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

1.2.2. 206.1 - dopuszcza się posiadanie zapasowego grota pod warunkiem, że jest nie większy od grota zadeklarowanego do świadectwa pomiarowego. Grot zapasowego można użyć jedynie pod warunkiem awarii grota głównego. Jacht, podczas rejestracji musi zgłosić zamiar posiadania na pokładzie grota zapasowego oraz poddać go inspekcji i dopuszczeniu przez Komisję Techniczną. Fakt użycia zapasowego grota należy odnotować w dzienniku jachtowym i zgłosić Komisji Regatowej po ukończeniu wyścigu.

1.3 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - jest to osoba wymieniona w zgłoszeniu jako kapitan. Regaty są żeglarską imprezą amatorską

2. OGŁOSZENIA DLA ZAWODNIKÓW

2.1 Informacje dla zawodników dostępne są na stronie internetowej www.baltyckisledz.pl w zakładce Dokumenty. Pozostałe informacje zostaną przekazane uczestnikom podczas odprawy sterników. Po starcie regat wszelkie komunikaty będą podawane drogą radiową na kanale VHF 69.

2.2 Gdy flaga AP zostanie wystawiona wirtualnie (komunikat podany zostanie za pomocą 69 VHF) – sygnał "1 minuta" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej, niż 30 minut". Niniejszy zapis zmienia znaczenie sygnału AP określonego w "Sygnałach w Wyścigu" PRŻ .

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

3.1 Wszelkie zmiany Instrukcji Żeglugi podawane będą najpóźniej na 90 minut przed sygnałem startem wyścigu i traktowane jako pisemne powiadomienie zawodników. Zmiany będą ogłaszane elektronicznie i wysyłane do zawodników za pomocą wiadomości smsowych. Po tym czasie dopuszcza się podawanie komunikatów ustnych na łodzi i wodzie wyłącznie przez członka Komisji Regatowej.

4. PODZIAŁ JACHTÓW NA GRUPY

4.1 Podział jachtów na grupy zgodnie z zawiadomieniem o regatach. Ostateczny podział na grupy nastąpi po zamknięciu zgłoszeń i zostanie podany na liście startowej.

5. HARMONOGRAM REGAT

5.1 Ceremonia rozpoczęcia i odprawa online- z uwagi na ograniczenia sanitarne ceremonia rozpoczęcia regat i odprawa załóg będzie się odbywać wirtualnie.

5.2 START- Sygnał ostrzeżenia – 20 czerwca 2020, (sobota) godz. 20:55. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie. Procedura startowa będzie prowadzona na kanale 69 VHF.

Zostanie rozegrany 1 wyścig.

Start do wyścigu odbywać się będzie zgodnie z PRŻ 26. Flagą ostrzeżenia będzie flaga „W” MKS.

Linia startu będzie przebiegać pomiędzy pławą GS z prawej strony oraz starą dalbą dewiacyjną z lewej strony. Startując należy pławę GS minąć prawą burtą.

Linia startu będzie otwarta przez 30 minut po sygnale startu.

Zakazane jest używanie żagli dodatkowych (spinaker, genaker itp.) od sygnału ostrzeżenia do sygnału startu

Linia startu linię startu wyznaczać będą: z lewej strony dalba dewiacyjna (54° 31.0417' N 018° 33.4130' E), z prawej strony pława GS (54° 30.9002' N 018° 33.5900' E) Linię startu należy przekroczyć w kierunku wschodnim. Procedura startowa 5 minutowa.

5.3 TRASA WYŚCIGU

Jacht nie mogą żeglować po strefach zamkniętych podanych w Ostrzeżeniach nawigacyjnych publikowanych przez właściwe instytucje. Jacht żeglujący wewnątrz strefy zakazanej ma obowiązek opuścić tę strefę niezwłocznie po stwierdzeniu naruszenia strefy. Opuszczenie strefy musi nastąpić kursem przeciwnym do dotychczasowego (wyjście ze strefy musi nastąpić w miejscu wejścia do niej). Jacht naruszający przepis 5.2 zostanie zdyskwalifikowany. Dopuszczalne są nie budzące wątpliwości dowody z zapisu trackingu i/lub AIS.

W razie braku znaku nawigacyjnego wymienionego w komunikacie dot. trasy należy przepłynąć przez pozycję geograficzną tego punktu w taki sposób, jakby ten znak był na pozycji, co uznane będzie za ominięcie tego znaku w sposób poprawny. Należy w takiej sytuacji sporządzić dokumentację do okazania komisji regatowej np. w postaci zdjęć lub nagrań wideo z ukazaniem na urządzeniu GPS współrzędnych. .

Trasa – MAŁY ŚLEDŹ

START z GDYNI

- linia startu między dalbą dewiacyjną (lewa burta) a boją GS (prawa burta) start w kierunku wschodnim
- boja HEL prawa burta
- boja WLA prawą burtą
- boja LEBA prawą burtą
- linia mety między boją GS (lewa burta) a dalbą dewiacyjną (prawa burta) meta w kierunku zachodnim

Trasa – DUŻY ŚLEDŹ

START z GDYNI

- linia startu między dalbą dewiacyjną (lewa burta) a boją GS (prawa burta) start w kierunku wschodnim
- boja HEL prawa burta
- boja WLA prawą burtą
- boja LEBA prawą burtą
- boja KOL prawą burtą
- linia mety między boją GS (lewa burta) a dalbą dewiacyjną (prawa burta) meta w kierunku zachodnim

5.4 ZNAKI

Znakami będą:

- dalba dewiacyjna (Dyrygent na fali) pozycja – 54° 31.0417' N 018° 33.4130' E
- pława GS (czerwona duża) pozycja - 54° 30.9002' N 018° 33.5900' E
- boja bezpiecznej wody HEL pozycja - 54° 35.4296' N 018° 53.2912' E
- boja bezpiecznej wody WLA pozycja - 54° 47.8741' N 018° 26.5311' E
- boja bezpiecznej wody LEBA pozycja - 54° 47.1051' N 017° 33.7853' E
- boja bezpiecznej wody KOL pozycja - 54° 13.4833' N 015° 30.7246' E

5.5 META

Linia mety będzie przebiegała pomiędzy pławą GS a starą dalbą dewiacyjną z prawej strony. Prawidłowe przecięcie linii mety - pławę GS należy minąć lewą burtą.

Linia mety otwarta będzie do ostatniego zawodnika żeglującego na trasie regat. Powyższe zmienia przepis 35 i A5 PRŹ.

Na dwie godziny przez spodziewanym przecięciem linii mety prosimy o powiadomienie smsowe (treść: informacja + nazwa jachtu) sędziego nr telefonu: 501 058 617 oraz biuro regat nr telefonu: 533 006 566

Linie mety wyznaczać będą: z prawej strony dalba dewiacyjna (54° 31.0417' N 018° 33.4130' E), z lewej strony pława GS (54° 30.9002' N 018° 33.5900' E)

Czas przekroczenia linii mety należy zanotować i przekazać Organizatorowi. Odnotowanie własnego czasu wg polskiej strefy czasowej w oparciu o GPS jest obowiązkowe.

6. OGRANICZENIE CZASU WYŚCIGU

6.1 Linia mety zostanie zamknięta 24 czerwca 2020 r. o godzinie 18:00.

7. PUNKTACJA

7.1 Nie przewiduje się systemu punktacji - regaty jednowyścigowe. Podstawą klasyfikacji będzie ogólny czas jachtu na trasie od sygnału startu do przecięcia linii mety; w przypadku klasyfikacji ORC, czas ten zostanie skorygowany metodą PCS for ocean. W uzasadnionych przypadkach Sędzia Główny może zdecydować o zmianie metody obliczania czasu skorygowanego.

8. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI I UBEZPIECZENIE

8.1 Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz: przepis 4 PRŻ Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub utratę zdrowia lub śmierć osób, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach. Wymagane jest odpowiednie ubezpieczenie jachtu od odpowiedzialności cywilnej na okres regat.

8.2 Rekomenduje się przygotowanie jachtu według wymagań Offshore Special Regulations World Sailing 2020 dla kategorii 3.

9. PROTESTY

9.1 Obowiązywać będą zasady określone w PRŻ.

9.2. Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty muszą być dostarczone do biura regat przed upływem limitu czasu.

9.3. O zamiarze składania protestu jacht musi zawiadomić Komisję Regatową drogą radiową lub telefonicznie w sesji łączności, w której dokonuje zgłoszenia przed ukończeniem wyścigu.

9.4. Ostateczny termin składania protestów upływa 24 czerwca o godz. 10:00, dla jachtów, które ukończą wyścig do godz. 08:00 tego samego dnia. Dla pozostałych jachtów termin składania protestów upływa 1 godzinę po ukończeniu.

9.5. Zestawienie protestów wraz z terminami ich rozpatrywania i uczestniczącymi stronami zostanie opublikowane na wirtualnej tablicy ogłoszeń najszybciej jak to możliwe.

9.6. Zawiadomienia o protestach składanych przez Komisję Regatową lub Zespół Protestowy będą publikowane na wirtualnej tablicy ogłoszeń celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1 (b).

10. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

10.1. Jacht, który nie opuszcza portu musi powiadomić o tym Komisję Regatową.

10.2. Jacht wycofujący się z wyścigu musi niezwłocznie powiadomić o tym Komisję Regatową.

10.3. Udział w wyścigu nie zwalnia jachtów od przestrzegania innych przepisów, w szczególności COLREG, i przepisów portowych.

10.4. W godzinach 21:30 – 05:00 nie obowiązują PRŻ cz.II (jachty spotykają się). W tym czasie obowiązują przepisy COLREG.

10.5. Obowiązuje używanie świateł nawigacyjnych w porze nocnej i przy ograniczonej widzialności.

10.6. Jachty posiadające transponder AIS są zobowiązane do jego używania w trybie widoczności przez cały czas pozostawania w wyścigu.

10.7. Transmisje żądania pozycji jachtu powinny być odnotowane przez jach żądający oraz odbiorcę żądaniawjego dziennikupokładowym.

10.8. Jachty będące w wyścigu zobowiązane są do prowadzenia nasłuchu radiowego na kanale 16.

10.9. Zaleca się, by uczestnicy nosili przez cały czas wyścigu indywidualne środki ratunkowe. Po zmroku (do świtu) uczestnicy są zobowiązani do użycia indywidualnych środków ratunkowych - przez cały czas, gdy są na pokładzie.

10.10. Zakazane jest wyrzucanie śmieci do morza, pod karą dyskwalifikacji.

11. BEZPIECZEŃSTWO I KARY

11.1 Jachty startujące w regatach, posiadające radiotelefony UKF, obowiązane są do prowadzenia stałego nasłuchu na kanale VHF 69 (zastępczo może być wykorzystany, stale włączony telefon komórkowy, pod warunkiem podania jego numeru w Zgłoszeniu).

11.2 Jachty, które wycofały się lub przerwały wyścig, obowiązane są do skutecznego powiadomienia o tym Organizatora. W godzinach nocnych każdy jacht jest zobowiązany do włączenia świateł nawigacyjnych.

11.3 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (PRŻ 44.3).

11.4 Przepisy 44.1 i 44.2 zostają zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu dwóch obrotów, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem.

11.5 Wpłynięcie jachtu do portu w czasie wyścigu skutkować będzie zwiększeniem czasu trasy o 10%.

11.6 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia lub asysty lub uczestnictwa w akcji ratowniczej. Jacht ma obowiązek udowodnić, że sytuacja wymagała użycia napędu mechanicznego i że nie był w stanie tej sytuacji przewidzieć lub jej zapobiec.

11.7 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki w celu ładowania akumulatorów. Fakt ten musi zostać zakomunikowany innym uczestnikom regat na VHF 69 (zarówno włączenie, jak i wyłączenie) oraz odnotowany w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika (do wglądu przez Komisję Regatową).

12. KOMUNIKACJA RADIOWA

Kanał radiowy Komisji Regatowej: 69.

12.1 Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 69. Niezależnie od komunikatów radiowych (jako pomocniczych), procedura startowa będzie się odbywać zgodnie z PRŻ i ta procedura ma pierwszeństwo w razie wątpliwości.

12.2 Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 69 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

12.3 Niedozwolona jest komunikacja jachtu w wyścigu inna, niż dostępna dla pozostałych uczestników regat oraz Komisji Regatowej. Powyższe nie dotyczy komunikacji w niebezpieczeństwie.

12.4 Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale 69 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Instrukcji Żeglugi, na przynajmniej 2 godziny przed dotarciem do mety, o zbliżaniu się do mety, oraz bezpośrednio po jej przejściu, co będzie traktowane jako oświadczenie o prawidłowym przejściu całej trasy wyścigu i ukończeniu regat.

13. PRZEPISY KLASOWE

13.1 Na jachcie nie mogą znajdować się żagle większe od zgłoszonych do świadectwa pomiarowego. To samo dotyczy żagli nie zgłoszonych do świadectwa.

Sędzia Główny: Sebastian Wójcikowski tel. 501 058 617

Komandor regat: Szymon Kuczyński tel. 792 717 355

Biuro regat: Anna Jastrzębska 533 006 566 regaty@zewoceanu.com