

MISTRZOSTWA POLSKI 2025

Marblehead

Ustka 8-10.08.2025

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- 1.2. Dodatkowe dokumenty, które mają zastosowanie:
 - 1.2.1. Dodatek E „Przepisy regat jachtów zdalnie sterowanych” do PRŻ ma zastosowanie.
 - 1.2.2. Test Rule for umpired radio sailing ma zastosowanie
 - 1.2.3. The Call Book for Radio Sailing
 - 1.2.4. Regulamin PZŻ „Zasady organizacji regat żeglarskich PZŻ” ma zastosowanie.
 - 1.2.5. Przepisy klasowe International One Metre mają zastosowanie.
- 1.3. Komisja regatowa może opublikować dokument dotyczący przyspieszonych procedur procesowych oraz prośb o zadośćuczynienie.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1. Ogłoszenia dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w pobliżu biura regat

3. ZMIANY DO INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 3.1. Zmiany do instrukcji żeglugi powinny być zatwierdzone przez komisję regatową
- 3.2. Wszelkie zmiany powinny być umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w pobliżu biura regat oraz wejść w życie od pierwszego biegu najbliższego wyścigu. Zmiany dotyczące strefy kontroli, wodowania, przygotowań wchodzą w życie od najbliższego biegu.
- 3.3. Po opublikowaniu zmian komisja regatowa powinna ogłosić publikację zmian poprzez nadanie dwóch sygnałów dźwiękowych, po których następuje okrzyk informujący, że nastąpiła zmiana.

4. PROGRAM REGAT

- 4.1. Program:
 - 8.08.2025 g 9 00 do 10 00
Potwierdzenie przybycia; Trening; Inspekcja sprzętu
 - 8.08.2025 g 10 30



Ceremonia otwarcia

g 11 30 start do pierwszego wyścigu

- 8-10.08.2025 g 11 30 – 18 00

Wyścigi. Komisja regatowa może zarządzić kontynuację wyścigów w celu ukończenia biegu.

- 8-10.08.2025 g 15 30

Posiłki regeneracyjne

- 10.08.2025 g 15 30

Ceremonia zakończenia, wręczenie nagród

4.2. Zaplanowany czas na pierwszy sygnał ostrzegawczy to godzina 11 30. Obszar wyścigów będzie dostępny w celach treningowych od godziny 9 00 do 10 00

4.3. We wszystkie dni wyścigów sygnał ostrzegawczy nie będzie nadany po godzinie 18:00.

4.4. Dla ostatniego dnia wyścigów pierwszy sygnał ostrzegawczy nie będzie nadany po godzinie 14:00

4.5. Zmiany dotyczące programu regat powinny być ogłoszone do godziny 20:00 dnia poprzedzającego wprowadzenie zmian.

5. ZAWODNICY JAKO OBSERWATORZY

5.1. Komisja regatowa może wyznaczyć obserwatorów. Wszyscy zawodnicy mają obowiązek pełnić rolę obserwatora na polecenie komisji regatowej.

5.2. Zawodnik niezdolny do pełnienia roli obserwatora powinien zgłosić to komisji regatowej jak najszybciej, a komisja regatowa rozpatrzy wniosek zawodnika. Wniosek powinien być uznany wyłącznie w przypadku, gdy łódka zawodnika wymaga natychmiastowej naprawy lub w przypadku powodów medycznych lub bezpieczeństwa. Alternatywnie zawodnik może wyznaczyć swojego zastępcę, który również musi być zawodnikiem. Zawodnik musi upewnić się, że zastępca znajduje się w strefie kontroli, oraz że zostało przekazane komisji regatowej nazwisko oraz numer żagla zastępcy.

5.3. Wyznaczony obserwator do biegu, który nie zjawił się w strefie kontroli od momentu nadania sygnału ostrzegawczego do momentu startu lub który nie zachowuje należytej staranności w charakterze obserwatora, może zostać wyprotestowany przez komisję regatową zgodnie z przepisem 60.2(a).

6. STREFA WYŚCIGÓW

6.1. Strefa żeglugi będzie miała miejsce na akwenu awanportu Ustka

6.2. Łódki mogą być wodowane i opływane w strefie treningowej o dowolnej godzinie. Łódki podczas treningu powinny nie wypływać poza strefę treningową ani na tor wodny. Granice strefy treningowej powinny być umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń w pobliżu biura regat.

6.3. Łódka nie biorąca udziału w biegu nie powinna pływać bliżej niż 16 metrów od innej łódki biorącej udziału w wyścigu lub jakiegokolwiek znaku (boi) wyznaczającej trasę regat

6.4. Zmiany dotyczące strefy treningowej powinny być zamieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń



6.5. Na jacht naruszający pkt. 6.2 lub 6.3 może zostać nałożona kara przez Komisję regatową bez rozpatrywania. Karą powinno być jedno karne okrążenie zgodnie z przepisem E7(b) opisanym w PRŻ dodatek E.

7. STREFA KONTROLI ORAZ WODOWANIA

- 7.1. Granice strefy kontroli treningowej powinny być umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń w pobliżu biura regat. Zawodnicy nie powinni opuszczać tej strefy podczas sterowania jachtem podczas wyścigu, wyjątkiem jest wymóg szybkiej obsługi jachtu oraz ponowne wodowanie.
- 7.2. Strefa wodowania oraz strefa oczekiwania powinny być umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń w pobliżu biura regat.
- 7.3. Jachty, które mają przewidziany bieg nie powinny wchodzić do strefy oczekiwania dopóki komisja regatowa tego nie ogłosi.
- 7.4. Jachty, które mają przewidziany bieg nie powinny być wodowane dopóki komisja regatowa tego nie ogłosi.
- 7.5. Wodowanie i ponowne wodowanie
 - 7.5.1. Jacht, który ma brać udział w biegu może zostać zwodowany, przetrzymywany w miejscu wodowania i zabrany na ląd lub ponownie zwodowany w dowolnym momencie podczas trwania biegu.
 - 7.5.2. Jacht powinien być wodowany i wyciągany z wody wyłącznie w strefie wodowania.
 - 7.5.3. Na lądzie oraz w strefie wodowania jachty mogą być obsługiwane: odpompowywane z wody, naprawianie, wymienianie żagli/takielunku, mogą być usuwane zaplątane obiekty, wymieniany lub naprawiany sprzęt.
- 7.6. Zmiany dotyczące Strefy Kontroli, Strefy Wodowania i Poczkalni powinny być umieszczane zgodnie z pkt. 3.2.

8. TRASY

- 8.1. Rysunek trasy wraz z opisem znaków, linii startu i mety, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony powinien zostać umieszczony zgodnie z przepisem E3.3 opisanym w PRŻ dodatek E.

9. KOMPOZYCJA BIEGÓW

- 9.1. Lista startowa na dany bieg zostanie zawieszona przy Sekretariacie regat oraz wyczytana przez sekretarza regat przed rozpoczęciem wyścigu.
- 9.2. Do pierwszego biegu eliminacyjnego łódki będą przydzielone losowo.

10. START

- 10.1. Komisja regatowa powinna ogłosić okrzykiem numer biegu i wyścigu kolejnego biegu. Obowiązkiem zawodnika jest usłyszeć wezwanie do biegu.
- 10.2. Nieusłyszenie wezwania i spory z Komisją Regatową w tej kwestii nie będą uznawane do jakiegokolwiek zadośćuczynienia. Zmienia to przepis 62 PRŻ
- 10.3. Po ogłoszeniu falstartu generalnego, sygnał ostrzegawczy powinien być nadany tak szybko jak to możliwe



11. LIMITY CZASOWE

- 11.1. Żadna łódka nie może wystartować po czasie w sytuacji gdy pierwsza minie linię mety
- 11.2. Jacht startujący z opóźnieniem większym niż jedna minuta powinien zgłosić ten fakt okrzykiem i uzyskać potwierdzenie od sędziego trasy
- 11.3. Każdy wyścig powinien się zakończyć w ciągu 30min zgodnie z regułą 28

12. OGRANICZENIE CZASOWE

- 12.1. Ustala się limit czasowy wyścigu w wysokości pięciu minut po ukończeniu biegu przez pierwszą łódkę.
- 12.2. Jachty, które nie ukończą biegu w limicie czasowym będą sklasyfikowane jako DNF lub DNS.

13. PROTESTY LUB PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 13.1. Protesty oraz prośby o zadośćuczynienie nie muszą być sporządzane na piśmie. Zmienia to przepis PRŻ 61.2. Komisja protestowa może zbierać dowody w dowolny sposób, jaki uzna za stosowny i może przekazać swoją decyzję ustnie.
- 13.2. Rozpoczęcie rozpatrywania protestu przez komisję protestową ogłasza się poprzez okrzyk. Strony mają obowiązek niezwłocznego stawienia się na rozprawę w towarzystwie jakiegokolwiek świadka. O rozpoczęciu rozprawy nie będzie wydawane żadne inne ogłoszenie. Zmienia to przepis PRŻ 63.2.
- 13.3. Jeżeli ma zastosowanie należy użyć IRSA SYRPH (System ograniczania przesłuchań protestacyjnych) przed rozpoczęciem formalnego przesłuchania w sprawie protestu
- 13.4. Protesty mogą być rozpatrywane zgodnie z regułą N1.4(b). Termin na złożenie wniosku o przesłuchanie przez Zespół Protestowy w pełnym składzie wynosi 5 minut po poinformowaniu stron o decyzji zespołu orzekającego. Jednakże po sygnale ostrzegawczym o każdym biegu, do którego strona przesłuchania może zostać awansowana, żadna decyzja lub zadośćuczynienie nie zmienia harmonogramu wyścigu dla tego wyścigu. Zmienia to reguły 64.1 i 64.2
- 13.5. Dla celów przepisu 64.4(b) „władzą odpowiedzialną” jest Zespół Protestowy
- 13.6. Decyzje podjęte przez Jury są ostateczne zgodnie z przepisem 70.5.

14. SYSTEM PUNKTACJI

- 14.1. Zastosowanie ma system HMS
- 14.2. ...

15. WYMIANA SPRZĘTU

- 15.1. Zamiana uszkodzonego lub zgubionego sprzętu nie będzie dozwolona, chyba że zostanie zatwierdzona przez komisję regatową. Wnioski o zamianę muszą być składane do komisji przy pierwszej dogodnej okazji.



16. SPRZĘT ORAZ POMIARY KONTROLNE

- 16.1. Łódź lub sprzęt mogą być sprawdzone w dowolnym momencie pod kątem zgodności z zasadami klasy i instrukcjami żeglarskimi. Na wodzie łódź może otrzymać polecenie od komisji regatowej, inspektora sprzętu lub mierniczego, aby natychmiast udała się do wyznaczonego obszaru w celu przeprowadzenia kontroli.

17. NADAJNIKI

- 17.1. O ile Komisja Regatowa nie zabroni ich używania, zawodnicy, którzy nie biorą udziału w wyścigu, mogą korzystać ze swoich nadajników w dowolnym momencie w celu strojenia lub treningu żeglarskiego.

18. NAGRODY

- 18.1. Nagrody zostaną przyznane za pierwsze [x] miejsc w końcowych wynikach, a także przewidziana będzie nagroda dla zwycięzcy w każdej kategorii wiekowej.
- 18.2. Kategorie będą następujące:

Junior	Do 18 lat
Senior	Od 19 roku

- 18.3. Wiek zawodnika to jego/jej wiek w pierwszym dniu wyścigów. Inne nagrody mogą zostać przyznane według uznania organizatorów wydarzenia.
- 18.4. Kategoria zostanie utworzona, jeśli będzie co najmniej 5 sterników. W przeciwnym razie sternicy zostaną zintegrowani z kategorią bezpośrednio niższą, z wyjątkiem kategorii Młodzik, która zostanie zintegrowana z ogólną klasyfikacją.

19. OŚWIADCZENIE O RYZYKU

- 19.1. Zasada RRS 4 z Przepisów Regatowych Żeglarstwa (RRS) stwierdza: „Odpowiedzialność za decyzję łodzi o udziale w wyścigu lub kontynuowaniu wyścigu spoczywa wyłącznie na niej.”
- Żeglarstwo jest z natury nieprzewidywalnym sportem, który wiąże się z pewnym elementem ryzyka. Uczestnicząc w jakimkolwiek wydarzeniu objętym tym zawiadomieniem o regatach, każdy zawodnik zgadza się i potwierdza, że:
- Są świadomi nieodłącznego elementu ryzyka związanego z tym sportem i akceptują odpowiedzialność za narażenie siebie oraz swojej łodzi na to ryzyko, biorąc udział w wydarzeniu;
 - Są odpowiedzialni za swoje bezpieczeństwo, bezpieczeństwo swojej łodzi oraz innych swoich rzeczy, zarówno na wodzie, jak i na lądzie;
 - Akceptują odpowiedzialność za wszelkie obrażenia, uszkodzenia lub straty w zakresie, w jakim zostały spowodowane ich działaniami lub zaniedbaniami;
 - Ich łódź jest w dobrym stanie technicznym, wyposażona do udziału w wydarzeniu, a oni są zdolni do udziału;



- e) Zapewnienie przez organizatora zespołu zarządzającego regatami, łodzi patrolowych, sędziów oraz innych oficjeli i wolontariuszy nie zwalnia ich z własnej odpowiedzialności;
- f) Zapewnienie łodzi patrolowych jest ograniczone do takiej pomocy, szczególnie w ekstremalnych warunkach pogodowych, jaka może być praktycznie udzielona w danej sytuacji.

20. ZACHOWANIE

Niewłaściwe zachowanie zawodników może negatywnie wpłynąć na ekspozycję żeglarstwa zdalnie sterowanego. Wszyscy uczestnicy powinni być świadomi, że ich działania będą poddawane ocenie nie tylko przez publiczność, ale również przez sędziów regatowych. Proszę zachowywać się z godnością i szacunkiem.

Każde zachowanie, które narusza dobre maniery lub sportowe zasady, bądź które przynosi naszemu sportowi hańbę, będzie skutkować postępowaniem według zasady RRS 69 (oskarżenia o poważne niewłaściwe zachowanie).

Kary mogą obejmować: nakaz wykonania zwrotów karnych (zgodnie z dodatkiem IRSA Q, kara wykonywana natychmiastowo, aby uniknąć rozprawy protestowej), dyskwalifikację łodzi z danego wyścigu lub kolejnych wyścigów, wykluczenie z regat lub inne działania w zakresie jurysdykcji Jury.

