

PGE BALTICA USTKA CHARLOTTA SAILING DAYS

**Międzynarodowe Mistrzostwa PSKE kl. Europa
Puchar Polski – kl. 505, Preste 18, 2020**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Ustka, 08-10.08.2025 r.

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z zasadami określonymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa.
- 1.2 Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przypadku sprzeczności decydują postanowienia instrukcji żeglugi.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na stronie <https://ucsdays.com/tablica-ogloszen>
- 3.2 Dodatkowym kanałem komunikacji z zawodnikami jest grupa WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/LEFvEVrzL3mHEJNdNg6oJF>
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie znajdującym się w okolicach kładki pieszej w porcie na dachu Dock Baru.
- 3.4 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy, obowiązuje tylko dla tej klasy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 3.5 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 3.7 Kanałem radiowym do komunikacji będzie kanał **69 VHF**.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia i ilości wyścigów.

Piątek		Sobota		Niedziela	
11.00	4	11.00	4	10.00	4

- 6.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 6.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

7. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
505	Flaga „D” MKS
EUROPA	Flaga „E” MKS
PRESTE 18	Flaga „T” MKS
2020	Flaga „W” MKS

8. AKWENY REGATOWE

Załącznik nr 1 pokazuje położenie akwenu regatowego.

9. TRASY

Załącznik nr 2 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy będą:

Znak	Kolor	Kształt
1X	czerwony	walec
1, 2S/2P	pomarańczowy	walec
1A (offset)	pomarańczowy	cienki walec
Nowy znak	żółty	kula

10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i żółta boja pneumatyczna w kształcie cienkiego walca.

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku komisji regatowej na prawym końcu a znakiem startu na lewym końcu.

11.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

12.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- postawi nowy znak,
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

12.2 Przy postawieniu nowego znaku 1, znak 1A nie będzie ponownie ustawiony i przestaje być znakiem trasy.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety na prawym końcu i znakiem mety na lewym końcu.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
75	40-45	15

14.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).

14.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. SYSTEM KAR

15.1 Kara za naruszenie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być niższa niż dyskwalifikacja, jeżeli komisja protestowa tak zadecyduje.

15.2 Kara standardowa [SP] wynosi 1 punkt.

16. ROZPATRYWANIA

16.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat, gdzie należy je składać przed upływem limitu czasu protestowego.

16.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.

16.3 Czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht klasy ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

16.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie na tablicy ogłoszeń w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pomieszczeniu zespołu protestowego przy biurze regat.

16.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową, komisję pomiarową lub zespół protestowy zostanie wywieszone, aby poinformować jachty zgodnie z PRŻ 61.1(b).

17. PUNKTACJA

W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku. Formularze prośby o sprostowanie wyniku będą dostępne na stronie regat oraz w biurze regat.

18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

18.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

18.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

18.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

19. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

19.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

19.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane przy pierwszej nadarzającej się okazji.

20. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Komisja Protestowa	Biała flaga z napisem JURY
Media	Biała flaga z napisem PRESS

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 21.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego jachtu będącego w wyścigu lub znaku trasy.
- 21.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 21.3 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 21.1 i 21.2 nie mają zastosowania.

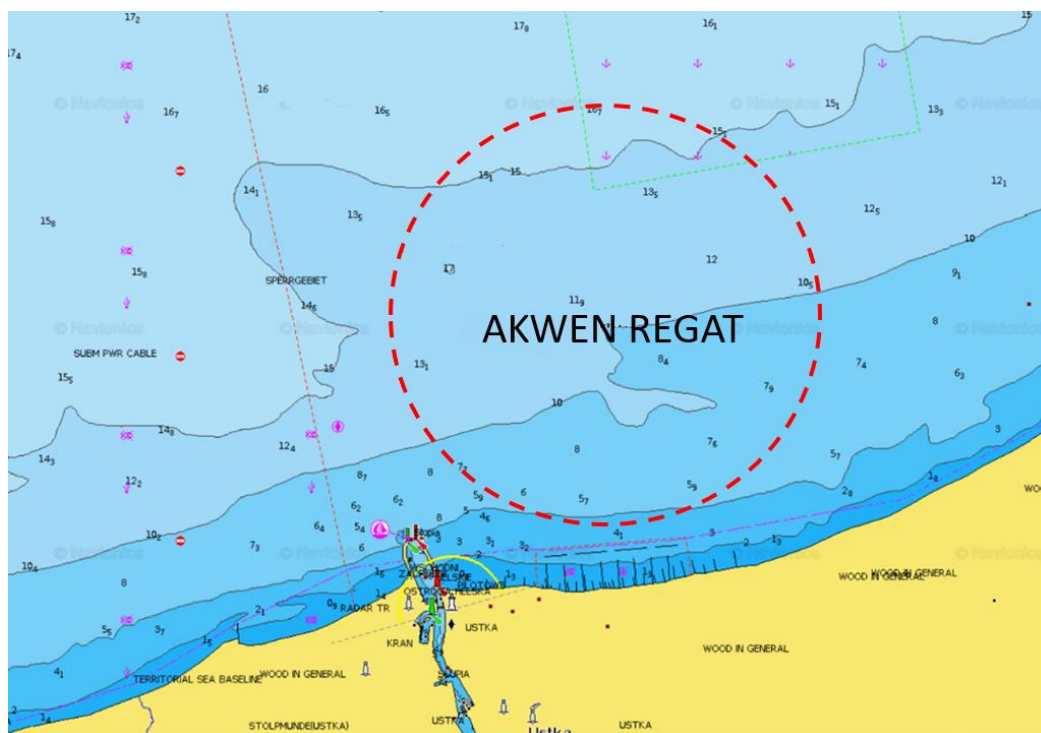
22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

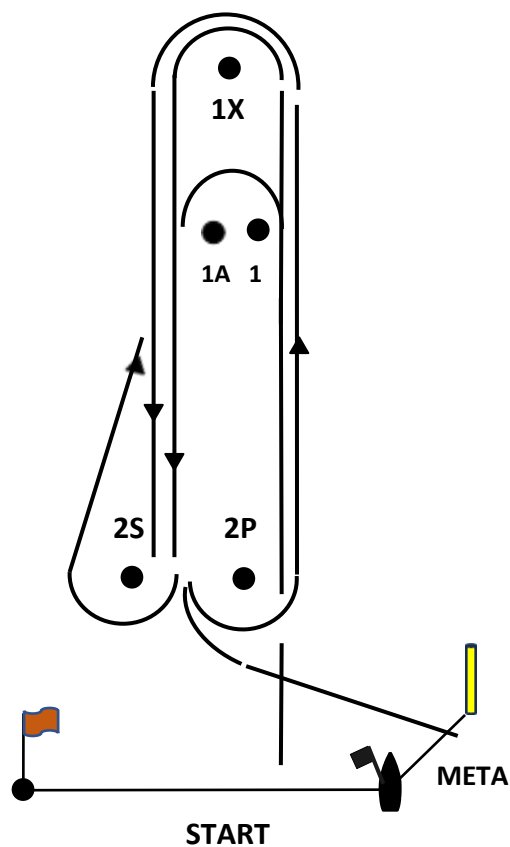
23. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1.000.000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – AKWEN REGATOWY



ZAŁĄCZNIK NR 2 – TRASY



KLASA	KONFIGURACJA
505	START – 1X – 2S/2P – 1X – 2P – META
Europa	START – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2P – META
Preste 18	START – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2P – META
2020	START – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2P – META