



USTKA CHARLOTTA SAILING DAYS

**Omega Standard, Omega Sport,
Latający Holender, Preste 18**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Ustka, 24-25.08.2024 r.

USTKA CHARLOTTA SAILING DAYS

Omega Standard, Omega Sport, Latający Holender, Preste 18
Ustka, 24 – 25 sierpnia 2024 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Dodatek P PRŻ, Specjalne procedury dla przepisu 42, będzie miał zastosowanie.
- 1.2 Dodatek T PRŻ, Arbitraż, będzie miał zastosowanie.
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.
- 1.4 W przypadku sprzeczności decydują postanowienia instrukcji żeglugi.

2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się online na stronie <https://ucsdays.com/tablica-ogloszen>
- 3.2 Dodatkowym kanałem komunikacji z zawodnikami jest grupa WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/EWWtrWme7OLIIRDASNo6Z2>
- 3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie znajdującym się w okolicach kładki pieszej w porcie na dachu Dock Baru.
- 3.4 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą klasy, obowiązuje tylko dla tej klasy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 3.5 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
- 3.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 3.7 Kanałem radiowym do komunikacji będzie kanał **69 VHF**.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 6.1 Planowane godziny pierwszych sygnałów ostrzeżenia i ilości wyścigów.

Sobota		Niedziela	
11.00	4	10.00	4

- 6.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 6.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

- 6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

7. FLAGI KLAS

- 7.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Omega Standard	Flaga „E” MKS
Omega Sport	Flaga „D” MKS
Latający Holender	Flaga „W” MKS
Preste 18	Flaga „T” MKS

8. AKWENY REGATOWE

Załącznik nr 1 pokazuje rozmieszczenie akwenu regatowego.

9. TRASY

Załącznik nr 2 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10. ZNAKI

- 10.1 Znakami trasy będą:

Znak	Kolor	Kształt
1, 2S/2P	czerwony w białej koszulce	walec
1X	pomarańczowy	kula
1A (offset)	pomarańczowy	cienki walec
Nowy znak	żółty	kula

- 10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczową flagą.

- 10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej i żółta boja pneumatyczna w kształcie cienkiego walca.

11. START

- 11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą na statku komisji regatowej na prawym końcu a znakiem startu na lewym końcu.

- 11.2 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

- 11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

- 12.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- postawi nowy znak,
- przesunie linię mety lub
- przesunie znaki bramki.

- 12.2 Przy postawieniu nowego znaku 1, znak 1A nie będzie ponownie ustawiony i przestaje być znakiem trasy.

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety na prawym końcu i znakiem mety na lewym końcu.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
75	35-40	15

14.2 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).

14.3 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety, po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. ROZPATRYWANIA

15.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat, gdzie należy je składać przed upływem limitu czasu protestowego.

15.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.

15.3 Czas protestowy wynosi 60 minut po tym, jak ostatni jacht klasy ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

15.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie na tablicy ogłoszeń w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pomieszczeniu zespołu protestowego przy biurze regat.

15.5 Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową, komisję pomiarową lub zespół protestowy zostanie wywieszane, aby poinformować jachty zgodnie z PRŻ 61.1(b).

16. PUNKTACJA

W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi złożyć prośbę o sprostowanie wyniku.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

17.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

17.2 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.3 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.4 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

18. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

18.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

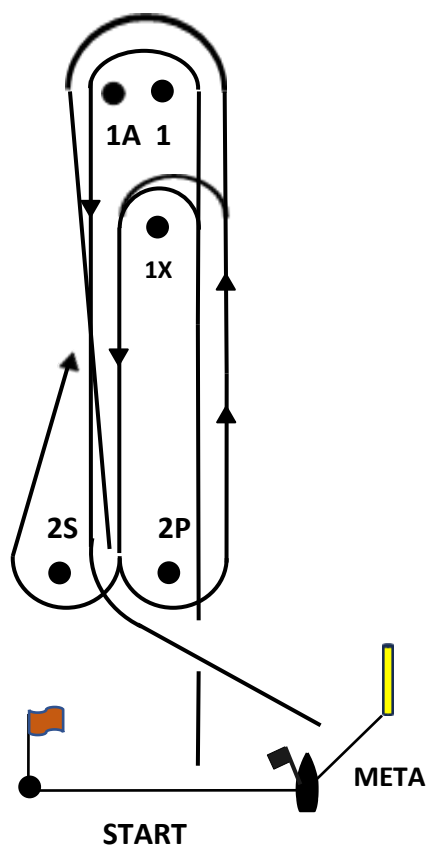
18.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

Łódź	Oznakowanie
Zespół protestowy	Biała flaga z napisem JURY
Media	Biała flaga z napisem PRESS

ZAŁĄCZNIK NR 2 – TRASY



KLASA	KONFIGURACJA
Preste 18	START – 1X – 2S/2P – 1X – 2P – META
Omega Standard, Omega Sport, FD	START – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2P – META