



2020 FORMULA FOIL WORLD CHAMPIONSHIP

Silvaplana, 17-21.08.2020

Organized by / Durchführung durch PL Sports Consulting
In cooperation with / Im Auftrag von IFWC and Swiss Windsurfing

SAILING INSTRUCTIONS / SEGELANWEISUNG

Chairman of the Organizing Committee: Christian Müller
Chairman of the Race Committee: Ewa Jodłowska
Chairman of the Protest Committee: Andrus Poksi
Measurer/Technical Committee: Adrian Schenk
Class representative: Piotr Oleksiak
Event-Website: foilworlds2020.formulawindsurfing.org

1.	Rules	Regeln
1.1	The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing – Windsurfing Edition (WCR)	Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den Racing Rules of Sailing - Windsurfing Edition (WCR) definiert sind.
1.2	If there is a conflict between languages, the English text will take precedence.	Wenn es einen Konflikt mit den Sprachen gibt, hat der englische Text Vorrang.
1.3	In all rules governing this regatta:	In allen Regeln dieser Regatta:
1.4	[SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the race committee without a hearing (this changes WCR A5)	[SP] bezeichnet eine Regel, für die das Rennkomitee ohne Anhörung eine Standardstrafe verhängen kann (dies ändert WCR A5).
1.5	[NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a board. This changes WCR 60.1(a).	[NP] bezeichnet eine Regel, die kein Grund für Proteste einer Kammer sein darf. Dies ändert WCR 60.1 (a).
1.6	[DP] denotes a rule for which the penalty is applied according to the RRS Introduction - Notation	[DP] bezeichnet eine Regel, für die die Strafe gemäß der RRS-Einführung - Notation angewendet wird
1.7	No national prescriptions will apply	Es gelten keine nationalen Vorschriften
1.8	The arbitration system as described in WCR Appendix T	Das Schiedsverfahren wie in WCR Anhang T beschrieben
2.	[SP] [NP] ADDITIONAL IDENTIFICATION AND ADVERTISING	[SP] [NP] ZUSÄTZLICHE IDENTIFIZIERUNG UND WERBUNG
2.1	Each competitor shall wear event lycras provided by the organiser. Event lycras shall be worn outside any other clothing or equipment at all times when afloat and during media interviews ashore.	Jeder Teilnehmer muss vom Veranstalter bereitgestellte Event-Lycras tragen. Event-Lycras müssen zu jeder Zeit im Wasser und bei Medieninterviews an Land außerhalb anderer Kleidung oder Ausrüstung getragen werden.



2.2	Each competitor shall place stickers issued by the Organising Authority, as shown on the diagram in SI Appendix B. Competitors shall not cut or adapt the stickers in any way.	Jeder Teilnehmer muss die von der Organisation ausgehändigten Aufkleber anbringen, wie in der Abbildung in SI-Anhang B gezeigt. Die Teilnehmer dürfen die Aufkleber in keiner Weise schneiden oder anpassen.
2.3	Event lycras and event stickers shall not be cut, trimmed, defaced, or altered in any way.	Event-Lycras und Event-Aufkleber dürfen in keiner Weise geschnitten, beschnitten, unkenntlich gemacht oder verändert werden.
2.4	<p>Penalties:</p> <p>2.4.1 Failure to comply with SI 2.1, 2.2 and 2.3 will result in a 2 points penalty without a hearing for the first race sailed on the day.</p> <p>2.4.2 Application of these penalties shall not result in a board being scored worse than DSQ</p> <p>2.4.3 If no race is completed on the day of the infringement the penalty will be applied to the most recent completed race in the series or, if there were no races previously completed to the next completed race in the series.</p>	<p>Strafen:</p> <p>2.4.1 Die Nichteinhaltung von SI 2.1, 2.2 und 2.3 führt zu einer Strafe von 2 Punkten ohne Anhörung für das erste an diesem Tag gesegelte Rennen.</p> <p>2.4.2 Die Anwendung dieser Strafen darf nicht dazu führen, dass ein Board schlechter als DSQ bewertet wird</p> <p>2.4.3 Wenn am Tag des Verstoßes kein Rennen beendet ist, wird die Strafe auf das zuletzt abgeschlossene Rennen in der Serie angewendet, oder wenn bis zum nächsten abgeschlossenen Rennen in der Serie keine Rennen abgeschlossen wurden.</p>
3.	[DP] [NP] CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT	[DP] [NP] KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSTRÜSTUNG
3.1	Competitors may be required to carry on their boards/riggs cameras as specified by the organiser.	Die Teilnehmer können aufgefordert werden, ihre vom Veranstalter angegebenen Boards / Riggs-Kameras mitzunehmen.
3.2	Every competitor will be required to carry a tracking device supplied by the organisation during every race.	Jeder Teilnehmer muss bei jedem Rennen ein von der Organisation bereitgestelltes GPS Ortungsgerät mitführen.
3.3	Tracking devices shall be picked up in the period published on the Notice Board and returned within the protest time limit.	GPS Ortungsgeräte müssen in dem an der Pinnwand veröffentlichten Zeitraum abgeholt und innerhalb der Protestfrist zurückgegeben werden.
4.	NOTICES TO COMPETITORS	HINWEISE FÜR ATHLETEN
4.1	Notices to competitors will be posted on the official notice board located next to the inscription post. In addition, notices to the competitors may be posted at the event web-site: https://foilworlds2020.formulawindsurfing.org	Mitteilungen an die Teilnehmer werden an der offiziellen Anschlagtafel neben dem Beschriftungsposten angebracht. Darüber hinaus können Mitteilungen an die Teilnehmer auf der Veranstaltungswebsite veröffentlicht werden: https://foilworlds2020.formulawindsurfing.org
5.	CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS	ÄNDERUNGEN DER SEGELANLEITUNG
5.1	Any change to the sailing instructions will be posted on the official notice board at least 60 minutes before the scheduled start of the first race affected, except that any changes affecting the first possible start of the next day's racing shall be posted not later than 120 minutes after the end of the last race on the day before.	Jede Änderung der Segelanweisungen wird mindestens 60 Minuten vor dem geplanten Start des ersten betroffenen Rennens an der offiziellen Anschlagtafel veröffentlicht, mit der Ausnahme, dass Änderungen, die den ersten möglichen Start des nächsten Renntages betreffen, spätestens 120 Minuten veröffentlicht werden nach dem Ende des letzten Rennens am Vortag.

6.	SIGNALS MADE ASHORE	SIGNALE AN LAND																
6.1	Signals made ashore will be displayed at the official flag pole located next to the inscription post, which is next to the notice board.	An Land gemachte Signale werden am offiziellen Fahnenmast neben dem Beschriftungsposten neben der Anschlagtafel angezeigt.																
6.2	When a signal is displayed over a Group/Division flag it applies to that Group/Division only. This changes WCR Race Signals	Wenn ein Signal über einem Gruppen- / Abteilungsflag angezeigt wird, gilt es nur für diese Gruppe / Abteilung. Dies ändert die WCR-Rennsignale.																
6.3	When the AP Flag is displayed, '1 minute' is replaced with 'not less than 20 minutes'. This changes WCR Race Signals.	Wenn die AP-Flagge angezeigt wird, wird "1 Minute" durch "mindestens 20 Minuten" ersetzt. Dies ändert die WCR-Rennsignale.																
7.	FORMAT OF RACING	RENN FORMATE																
7.1	The regatta consists of a Single Series. If the event is split into Groups, it will be divided into a Qualifying Series and a Final Series.	Die Regatta besteht aus einer Single Series. Wenn das Ereignis in Gruppen aufgeteilt ist, wird es in eine Qualifikationsserie und eine Finalreihe unterteilt.																
7.2	Men and women shall race separately	Männer und Frauen sollen getrennt fahren																
7.3	The number of Groups is likely to be based on the number of entries as follows: <table border="1" data-bbox="343 947 730 1182"> <thead> <tr> <th>Entries</th> <th>Groups</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>< 60</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>61-100</td> <td>1 or 2</td> </tr> <tr> <td>> 100</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	Entries	Groups	< 60	1	61-100	1 or 2	> 100	2	Die Anzahl der Gruppen basiert wahrscheinlich auf der Anzahl der Einträge wie folgt: <table border="1" data-bbox="965 947 1353 1182"> <thead> <tr> <th>Entries</th> <th>Groups</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>< 60</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>61-100</td> <td>1 or 2</td> </tr> <tr> <td>> 100</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	Entries	Groups	< 60	1	61-100	1 or 2	> 100	2
Entries	Groups																	
< 60	1																	
61-100	1 or 2																	
> 100	2																	
Entries	Groups																	
< 60	1																	
61-100	1 or 2																	
> 100	2																	
7.4	<i>For Group racing Appendix A applies.</i>	<i>Für Gruppenrennen gilt Anhang A.</i>																
8.	EVENT SCHEDULE	EVENT PROGRAMM																
8.1	A "daily intended race schedule" will be published on the official notice board.	Ein „täglich geplanter Rennplan“ wird an der offiziellen Anschlagtafel veröffentlicht.																
8.2	There will be a daily skippers meeting one hour before the first possible warning signal.	Eine Stunde vor dem ersten möglichen Warnsignal findet ein tägliches Skippermeeting statt.																
8.3	There will be a maximum of 6 races on any day, in a maximum championship series of 20 races	Es gibt maximal 6 Rennen an jedem Tag in einer maximalen Meisterschaftsserie von 20 Rennen																
8.4	The Qualifying Series will consist of a maximum of 5 races and a minimum of 4 races, sailed for a minimum of 1 day or as long as necessary for both fleets to complete 4 races.	Die Qualifikationsserie besteht aus maximal 5 Rennen und mindestens 4 Rennen, die mindestens 1 Tag lang oder so lange gesegelt werden, bis beide Fleets 4 Rennen absolviert haben.																
8.5	The Final Series will consist of a further 15 races.	Die Final Series wird aus weiteren 15 Rennen bestehen.																
8.6	Three (3) races may be sailed 'back to back'.	Drei (3) Rennen können hintereinander gesegelt werden.																

8.7	To alert boards that a race or sequence of races will shortly begin, an orange flag will be displayed (with one sound) at least 2 minutes before a warning signal.	Um die Boards darauf aufmerksam zu machen, dass ein Rennen oder eine Folge von Rennen in Kürze beginnt, wird mindestens 2 Minuten vor einem Warnsignal eine orangefarbene Flagge (mit einem Ton) angezeigt.																				
8.8	The warning signal for the last race shall not be after 17.00hrs. on 21st August.	Das Warnsignal für das letzte Rennen darf nicht nach 17.00 Uhr sein. am 21. August.																				
9.	CLASS FLAG																					
9.1	The Division/Group flags and ribbons shall be:																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Division/Group</th> <th>Ribbon</th> <th>Flag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Women</td> <td>No ribbon</td> <td>White with FF logo</td> </tr> <tr> <td>Men Yellow/Gold</td> <td>Yellow ribbon</td> <td>Yellow with FF logo</td> </tr> <tr> <td>Men Blue/Silver</td> <td>Blue ribbon</td> <td>Blue with FF logo</td> </tr> </tbody> </table>	Division/Group	Ribbon	Flag	Women	No ribbon	White with FF logo	Men Yellow/Gold	Yellow ribbon	Yellow with FF logo	Men Blue/Silver	Blue ribbon	Blue with FF logo									
Division/Group	Ribbon	Flag																				
Women	No ribbon	White with FF logo																				
Men Yellow/Gold	Yellow ribbon	Yellow with FF logo																				
Men Blue/Silver	Blue ribbon	Blue with FF logo																				
10.	RACING AREA																					
10.1	The racing area is defined as an area extending 50m beyond the course, including the starting line, the finishing line and their extensions, in which a board would normally sail while racing.	Das Renngelände ist definiert als ein Gebiet, das sich 50 m über die Strecke hinaus erstreckt, einschließlich der Startlinie, der Ziellinie und ihrer Verlängerungen, in denen ein Board normalerweise während des Rennens segeln würde.																				
11.	COURSES																					
11.1	The course or courses to be used will be published on the ONB before the daily skippers meeting. The diagrams will show the order in which the marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left	Der oder die zu verwendenden Kurse werden vor dem täglichen Skippersmeeting auf der ONB veröffentlicht. Die Diagramme zeigen die Reihenfolge, in der die Marken übergeben werden sollen, und die Seite, auf der jede Marke hinterlassen werden soll																				
11.2	If more than one course option is prescribed for the days racing, no later than one minute before the warning signal the race committee signal vessel shall display the course to be sailed on a white flag.	Wenn für die Renntage mehr als eine Streckenoption vorgeschrieben ist, muss das Signalschiff des Rennkomitees spätestens eine Minute vor dem Warnsignal die zu segelnde Strecke auf einer weißen Flagge anzeigen.																				
12.	MARKS																					
12.1	The starting marks, finishing marks and marks of the course will be as described on the course diagrams posted on the ONB.	Die Startboje, Zielboje und Bojen des Kurses entsprechen den in der ONB angegebenen Kursdiagrammen.																				
13.	THE START																					
13.1	Races will be started using WCR26 – System 1 with the following amendment:																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Minutes before starting signal</th> <th>Visual signal</th> <th>Sound signal</th> <th>Means</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>Class flag</td> <td>One</td> <td>Warning signal</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>U or black flag</td> <td>One</td> <td>Preparatory signal</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Preparatory flag removed</td> <td>One long</td> <td>One minute</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>Class flag removed</td> <td>One</td> <td>Start signal</td> </tr> </tbody> </table>	Minutes before starting signal	Visual signal	Sound signal	Means	3	Class flag	One	Warning signal	2	U or black flag	One	Preparatory signal	1	Preparatory flag removed	One long	One minute	0	Class flag removed	One	Start signal	
Minutes before starting signal	Visual signal	Sound signal	Means																			
3	Class flag	One	Warning signal																			
2	U or black flag	One	Preparatory signal																			
1	Preparatory flag removed	One long	One minute																			
0	Class flag removed	One	Start signal																			
13.2	The starting line will be between two starting marks.	Die Startlinie befindet sich zwischen zwei Startbojen.																				

13.3	Boards shall start on starboard.	Die Athleten sollten auf Steuerbord starten.								
13.4	A board starting later than 3 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start. This changes WCR A4 and A5	Ein Brett, das später als 3 Minuten nach ihrem Startsignal startet, wird mit "Nicht gestartet" gewertet. Dies ändert WCR A4 und A5								
13.5	When an individual recall has been signaled, or a board breaks rule 30.4, the race committee will display the sail number(s) on a white board on the racetower of the race committee signal vessel before the first board has finished that race. Failure to display the sail numbers(s) will not be grounds for redress. This changes WCR 62.1(a).	Wenn ein individueller Rückruf signalisiert wurde oder ein Board gegen Regel 30.4 verstößt, zeigt das Rennkomitee die Segelnummer (n) auf einer weißen Tafel auf dem Racetower des Rennkomitees an, bevor das erste Board dieses Rennen beendet hat. Wenn die Segelnummern nicht angezeigt werden, besteht kein Grund zur Wiedergutmachung. Dies ändert WCR 62.1 (a).								
13.6	[DP] When a starting sequence is in progress, competitors whose warning signal has not been made shall avoid the starting area. The starting area is defined as a rectangle 75 meters from the starting line and marks in all directions.	[DP] Wenn eine Startsequenz läuft, müssen Teilnehmer, deren Warnsignal nicht gegeben wurde, den Startbereich meiden. Der Startbereich ist als Rechteck 75 Meter von der Startlinie entfernt definiert und markiert in alle Richtungen.								
14.	CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE	ÄNDERUNG DES NÄCHSTEN SCHLAGS DES KURSES								
14.1	To change the next leg of the course, the race committee will lay a new mark (or move the finishing line) and remove the original mark as soon as practicable. When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark.	Um das nächste Race des Kurses zu ändern, legt das Rennkomitee eine neue Marke (oder verschiebt die Ziellinie) und entfernt die ursprüngliche Marke so bald wie möglich. Wenn bei einer nachfolgenden Änderung eine neue Boje ersetzt wird, wird diese durch eine Originalboje ersetzt.								
15.	THE FINISH	DAS ZIEL								
15.1	The finishing line will be between staff/racetower displaying a blue flag on a race committee vessel and the with Red Bull mark.	Die Ziellinie befindet sich zwischen dem Rennturm des Rennkomitees mit einer blauen Flagge, und dem mit der Red Bull-Boje.								
16.	TIME LIMITS, TARGET TIMES & REST PERIOD	ZEITGRENZWERTE, ZIELZEITEN & RUHEZEIT								
16.1	The time limits and target times are as follows: <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>Time limit</td> <td>Target time</td> <td>Mark 1 time limit</td> <td>Finish Window</td> </tr> <tr> <td>24 minutes</td> <td>12 minutes</td> <td>5 minutes</td> <td>12 minutes</td> </tr> </table>	Time limit	Target time	Mark 1 time limit	Finish Window	24 minutes	12 minutes	5 minutes	12 minutes	
Time limit	Target time	Mark 1 time limit	Finish Window							
24 minutes	12 minutes	5 minutes	12 minutes							
16.2	If no board has passed mark 1 within the Mark 1 time limit, the race will be abandoned.	Wenn innerhalb des Zeitlimits von Boje 1 kein Board die Boje 1 überschritten hat, wird das Rennen abgebrochen.								
16.3	Competitors failing to finish within the time stated in the Finish Window, after the first competitor in that group sails the course and finishes, will be scored Did Not Finish (DNF). This changes WCR 35, A4 and A5.	Teilnehmer, die nicht innerhalb der im Zielfenster angegebenen Zeit fertig sind, nachdem der erste Teilnehmer dieser Gruppe den Kurs gesegelt und beendet hat, werden als Nicht beendet (DNF) gewertet. Dies ändert WCR 35, A4 und A5.								
16.4	Rest Periods-Back to Back races. The warning signal for a subsequent race on the same day will be made as soon as practicable, except that the minimum interval between the closing of the finishing line and the new warning signal for that class will be 8 minutes.	Ruhezeiten - Back-to-Back-Rennen. Das Warnsignal für ein nachfolgendes Rennen am selben Tag wird so bald wie möglich abgegeben, mit der Ausnahme, dass das Mindestintervall zwischen dem Schließen der Ziellinie und dem neuen Warnsignal für diese Klasse 8 Minuten beträgt.								

16.5	Rest Periods-Ashore. After a series of back to back races there shall be a rest period of a minimum of 15 minutes ashore for the last finisher in the last race of that group.	Ruhezeiten an Land. Nach einer Reihe von Rennen hintereinander muss für den letzten Finisher im letzten Rennen dieser Gruppe eine Ruhezeit von mindestens 15 Minuten an Land liegen.
17.	PROTESTS & REQUESTS FOR REDRESS	PROTESTE & ANFRAGEN FÜR REDRESS
17.1	Protest forms are available at race office. Protests and requests for redress shall be delivered there within the appropriate time limit.	Protestformulare sind im Rennbüro erhältlich. Proteste und Rechtsmittelanträge sind dort innerhalb der angemessenen Frist einzureichen.
17.2	The protest time limit is 60 minutes after the last board has finished the last race of the day or the race committee signals 'no more racing today'.	Die Protestfrist beträgt 60 Minuten, nachdem das letzte Board des letzten Rennen des Tages beendet hat oder das Rennkomitee signalisiert, dass heute kein Rennen mehr stattfindet.
17.3	Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the hearing room, located near the race office.	Mitteilungen werden spätestens 30 Minuten nach Ablauf der Protestfrist veröffentlicht, um die Teilnehmer über Anhörungen zu informieren, bei denen sie Parteien sind oder als Zeugen benannt werden. Die Anhörungen finden im Hörsaal in der Nähe des Rennbüros statt.
17.4	Breaches of WCR 77 and rules in the sailing instructions marked [NP] will not be grounds for a protest by a board. This changes WCR 60.1(a).	Verstöße gegen WCR 77 und Regeln in den mit [NP] gekennzeichneten Segelanweisungen sind kein Grund für einen Protest eines Boards. Dies ändert WCR 60.1 (a).
17.5	On the last scheduled day of a competitor's Series (Qualification or Final/Opening), a request for reopening a hearing shall be delivered within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day, or no later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day. This changes WCR 66.	Am letzten geplanten Tag der Serie eines Teilnehmers (Qualifikation oder Finale / Eröffnung) muss ein Antrag auf Wiedereröffnung einer Anhörung innerhalb der Protestfrist gestellt werden, wenn die anfragende Partei am Vortag oder spätestens 30 über die Entscheidung informiert wurde Minuten nachdem die anfragende Partei an diesem Tag über die Entscheidung informiert wurde. Dies ändert WCR 66.
17.6	On the last scheduled day of a competitor's Series (Qualification or Final/Opening), request for redress from an International Jury decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes WCR 62.2.	Am letzten geplanten Tag der Serie eines Teilnehmers (Qualifikation oder Finale / Eröffnung) muss der Antrag auf Wiedergutmachung aufgrund einer Entscheidung der internationalen Jury spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe der Entscheidung gestellt werden. Dies ändert WCR 62.2.
18.	SCORING	WERTUNG
18.1	Scoring will be according to the WCR Appendix A, as amended in 18.4 for discards.	Die Wertung erfolgt gemäß dem WCR-Anhang A in der Fassung von 18.4 für Rückwürfe.
18.2	A minimum of 3 races shall be completed by a division to validate a championship for that division.	Eine Division muss mindestens 3 Rennen absolvieren, um eine Meisterschaft für diese Division zu validieren.
18.3	When racing in Groups the result from the Qualifying Series shall be carried forward as one race (the first race) of the Final Series.	Bei Rennen in Gruppen wird das Ergebnis der Qualifikationsserie als ein Rennen (das erste Rennen) der Final Series übertragen.
18.4	A competitor's series score will be the total of her race scores excluding her worst score(s) as follows:	Die Serienbewertung einer Teilnehmerin ist die Summe ihrer Rennergebnisse ohne ihre schlechtesten Ergebnisse wie folgt:

	<p>18.4.1 When racing in a single fleet:</p> <table border="1" data-bbox="288 282 788 633"> <thead> <tr> <th><i>Opening Series Races</i></th> <th><i>Discards</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4-6</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7-10</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>11-15</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>16-20</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>18.4.2 When racing in Groups:</p> <table border="1" data-bbox="280 725 794 902"> <thead> <tr> <th><i>Qualifying Series Races</i></th> <th><i>Discards</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4-5</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="280 965 794 1256"> <thead> <tr> <th><i>Final Series Races</i></th> <th><i>Discards</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4-6</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7-10</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>11-15</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Opening Series Races</i>	<i>Discards</i>	1-3	0	4-6	1	7-10	2	11-15	3	16-20	4	<i>Qualifying Series Races</i>	<i>Discards</i>	1-3	0	4-5	1	<i>Final Series Races</i>	<i>Discards</i>	1-3	0	4-6	1	7-10	2	11-15	3	<p>18.4.3 When racing in a single fleet:</p> <table border="1" data-bbox="911 282 1410 633"> <thead> <tr> <th><i>Opening Series Races</i></th> <th><i>Discards</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4-6</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7-10</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>11-15</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>16-20</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>18.4.4 When racing in Groups:</p> <table border="1" data-bbox="903 725 1417 902"> <thead> <tr> <th><i>Qualifying Series Races</i></th> <th><i>Discards</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4-5</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="903 965 1417 1256"> <thead> <tr> <th><i>Final Series Races</i></th> <th><i>Discards</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4-6</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7-10</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>11-15</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Opening Series Races</i>	<i>Discards</i>	1-3	0	4-6	1	7-10	2	11-15	3	16-20	4	<i>Qualifying Series Races</i>	<i>Discards</i>	1-3	0	4-5	1	<i>Final Series Races</i>	<i>Discards</i>	1-3	0	4-6	1	7-10	2	11-15	3
<i>Opening Series Races</i>	<i>Discards</i>																																																									
1-3	0																																																									
4-6	1																																																									
7-10	2																																																									
11-15	3																																																									
16-20	4																																																									
<i>Qualifying Series Races</i>	<i>Discards</i>																																																									
1-3	0																																																									
4-5	1																																																									
<i>Final Series Races</i>	<i>Discards</i>																																																									
1-3	0																																																									
4-6	1																																																									
7-10	2																																																									
11-15	3																																																									
<i>Opening Series Races</i>	<i>Discards</i>																																																									
1-3	0																																																									
4-6	1																																																									
7-10	2																																																									
11-15	3																																																									
16-20	4																																																									
<i>Qualifying Series Races</i>	<i>Discards</i>																																																									
1-3	0																																																									
4-5	1																																																									
<i>Final Series Races</i>	<i>Discards</i>																																																									
1-3	0																																																									
4-6	1																																																									
7-10	2																																																									
11-15	3																																																									
18.5	To request correction of an alleged error in the posted results, a board shall complete a scoring enquiry form available at the race office.	Um die Korrektur eines angeblichen Fehlers in den veröffentlichten Ergebnissen zu beantragen, muss ein Athlet ein Bewertungsformular ausfüllen, das im Rennbüro erhältlich ist.																																																								
18.6	For Qualification Series, scores are based on the number of competitors assigned to the largest fleet in that Series. This changes WCR A4.2.	Für Qualifikationsserien basieren die Bewertungen auf der Anzahl der Teilnehmer, die dem größten Fleet in dieser Serie zugeordnet sind. Dies ändert WCR A4.2.																																																								
19.	EQUIPMENT REGISTRATION and REPLACEMENT OF EQUIPMENT	REGISTRIERUNG DER AUSTRÜSTUNG und AUSTAUSCH DER AUSTRÜSTUNG																																																								
19.1	An Online Equipment Inspection Form shall be completed by each competitor and submitted before the end of registration at 16:00 on Monday 17 August.	Ein Online-Formular zur Überprüfung der Ausrüstung muss von jedem Teilnehmer ausgefüllt und vor dem Ende der Registrierung am Montag, dem 17. August, um 16:00 Uhr eingereicht werden.																																																								
19.2	[DP] Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the technical committee. Requests for substitution shall be made in writing to the race office at the first reasonable opportunity on the form provided.	[DP] Der Austausch beschädigter oder verlorener Geräte ist nur mit Genehmigung des Technischen Komitees zulässig. Ersatzanträge sind bei der ersten angemessenen Gelegenheit auf dem bereitgestellten Formular schriftlich an das Rennbüro zu richten.																																																								

20.	SAFETY REGULATIONS	SICHERHEITSBESTIMMUNGEN
20.1	[DP] [NP] A board that retires from a race shall, if reasonably possible, notify the race committee before leaving the course area and shall report to the race office upon arriving ashore.	[DP] [NP] Ein Athlet, der sich von einem Rennen zurückzieht, muss, wenn dies nach vernünftigem Ermessen möglich ist, das Rennkomitee vor Verlassen des Streckenbereichs benachrichtigen und sich bei Ankunft an Land beim Rennbüro melden.
20.2	[DP] [NP] Competitors not going afloat for all or part of the day's racing shall inform the race office, prior to the first start affected.	[DP] [NP] Teilnehmer, die nicht für alle oder einen Teil des Tages vom Wasser gehen, müssen das Rennbüro vor dem ersten betroffenen Start informieren.
20.3	Safety System. If prescribed shall be published on the official notice board.	Sicherheitssystem. Falls vorgeschrieben, wird dies an der offiziellen Anschlagtafel veröffentlicht.
20.4	[DP] [NP] Competitors shall at all times whilst afloat wear an impact vest or a personal flotation device that shall conform to the minimum standard ISO 12402-5 (level 50) and a suitable protective helmet.	[DP] [NP] Die Teilnehmer sollten während des Rennens jederzeit eine Aufprallweste oder ein persönliches Schwimmgerät tragen, das der Mindestnorm ISO 12402-5 (Stufe 50) entspricht, sowie einen geeigneten Schutzhelm.
20.5	[DP] Competitors shall only launch from the launching areas published on the Notice Board.	[DP] Athleten sollten nur in den vorgeschriebenen Launch Area starten, die am Notice Board angeschlagen sind.
20.6	[DP] During official ceremonies, skippers meetings, hearings and social functions competitors are required to cover their mouth and nose with an adequate face mask.	[DP] Während den Offiziellen Zeremonien, Riders Meeting und Zusammenkünften müssen alle Offiziellen und Athleten einen Mundschutz (Maske) tragen, die Mund und Nase bedeckt.
21	OFFICIAL BOATS	OFFIZIELLE BOOTE
21.1	[NP] Race committee boats display a white flag with black RC Rescue boats shall display a white flag	[NP] Boote des Rennkomitees zeigen eine weiße Flagge mit schwarzem RC Rettungsboote müssen eine weiße Flagge tragen
22	SUPPORT BOATS	BEGLEIT BOOTE
22.1	Support boats are prohibited.	Hilfsboote sind verboten.
23	[DP] TRASH DISPOSAL	[DP] Müllentsorgung
23.1	Trash may be placed aboard support and Committee boats.	Müll kann bei Unterstützungs- und Komiteebooten gelegt werden.
24	PRIZES	PREISE
24.1	Prizes will be awarded according to the NOR .	Die Preise werden gemäß NOR vergeben.
24.2	All competitors and coaches are required to attend the opening and closing ceremonies. Prize winners not attending may forfeit their prize.	Alle Teilnehmer und Trainer müssen an den Eröffnungs- und Abschlusszeremonien teilnehmen. Nicht teilnehmende Preisträger können ihren Preis verlieren.

APPENDIX A - GROUP RACING

When the fleet is divided and raced in a “Qualifying Series” followed by a “Final Series”.

A.1 SEEDING LIST

- A.1.1** Competitors shall be divided into Yellow and Blue Groups according to the result from the [2019 world championship](#). Unranked competitors shall be assigned to a Group according to a seeding list defined as the competitors list in National letter and sail number order. In the case of an odd number of competitors, the last competitor to be assigned will race in Yellow group.
- A.1.2** Boards will be reassigned to fleets after a day of racing, except if on the first day of racing fewer than two races are completed by both Groups. If all Groups have completed the same number of races, boards will be reassigned on the basis of their ranks in the series. If all fleets have not completed the same number of races, the series score for reassignment will be calculated for those races, numbered in order of completion, completed by both fleets. Reassignments will be made as follows:

Rank in Series	Group Assignment
First	Yellow
Second	Blue
Third	Blue
Fourth	Yellow
Fifth	Yellow
Sixth	Blue

and so on. If two or more boards have a same rank, they will be entered in the left column in the order of fleets in A1.1

- A.1.4 [DP]** Competitors shall carry a ribbon, as per SI 9.1, provided by the local organiser tied to the batten-retaining strap of the second batten above the boom. The LOA will post a notice stating where and when these ribbons will be issued before the first race of the day.

A.2 QUALIFYING SERIES

- A.2.1** The Qualifying Series consists of 4 to 5 races.
- A.2.2** When, at the end of the day, the two Groups have completed an equal number of races, they shall be intermixed according to their current standing. At other times they may be intermixed according to their current standing provided that each Group has completed the same number of races.
- A.2.3** If at the end of the Qualifying Series one group has more race scores than the other, any extra races will be abandoned so that all boards in the Qualifying Series have the same number of race scores.

A.3 OVERALL STANDING

- A.3.1** At the end of the Qualifying Series, an overall standing will be established. A **boards** overall standing shall be the sum of her scores for all first round races excluding their single worst score.
- A.3.2** If racing in the Final Series is not possible, this shall count as the official result. The competitor with the lowest score will head the overall standing.

A.4 FINAL SERIES

- A.4.1** Boards will be assigned to the Gold and Silver fleets on the basis of their ranks in the Qualifying Series (discards applied) but with no ties broken.

- A.4.2** The fleet lists shall be posted at least 2 hours before the first scheduled warning signal of the first race of the Final Series.
- A.4.3** The top 50% of sailors will race in Gold fleet, with the rest in Silver fleet, but at the break point, any competitors with the same score will race in Gold fleet. In the case of an odd number of competitors Gold fleet shall be larger than Silver fleet.
- A.4.4** In Final Series there will be the same number (and approximate size) of fleets as in Qualifying Series
- A.4.5** Any recalculation of Qualifying Series overall rankings after competitors have been assigned to Final Series fleets will not affect the assignments except that a redress decision may promote a competitor to a higher fleet.
- A.5 FLEET STANDING**
- A.5.1** A racer's fleet standing will be the sum of their scores for all races excluding their worst score(s) in accordance with SI 18.4
- A.5.2** The result from the Qualifying Series shall be carried forward as one race (the first race) of the Final Series.
- A.5.3** The Final Series will consist of a further 15 races.
- A.5.4** The competitors with the lowest total score will head the fleet standing. Silver Fleet competitors will be ranked in the fleet standing after those in the Gold Fleet.

APPENDIX B



EVENT SPONSORS

PERSONAL SPONSORS