



Gdynia DOUBLEHANDED Yachtrace 2017

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na wodach Bałtyku Południowego w terminie 3 czerwca – 9 czerwca 2017 roku. Portem regat jest przystań w Gdyni.

2. ORGANIZATOR

START-UP Paweł Wilkowski

F. Sokoła 23/6

81-603 Gdynia,

tel. 609 099 457

e-mail: gdynia.doublehanded@wp.pl

facebook.com/gdynia.doublehanded

www.doublehanded.gdynia.pl

3. PRZEPISY I KATEGORIA BEZPIECZENSTWA

3.1 W regatach obowiązywać będą Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2017-2020, Offshore Special Regulations 2016-2017, Przepisy ORC 2016-2017, Przepisy pomiarowe IMS, MPZZM 1972 (COLREG), Instrukcja Żegluga, Zawiadomienie o Regatach oraz Komunikaty Organizatora.

3.2 Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych PZZ nie będą obowiązywać.

3.3 Regaty są żeglarską imprezą amatorską.

3.4 Zostanie rozegrany 1 wyścig.

3.5 Osoba odpowiedzialna (przepis 46 PRŻ) - domyślnie jest to osoba wymieniona w Formularzu Zgłoszenia jako skiper.

3.6 Kategoria Bezpieczeństwa

W regatach będą obowiązywać przepisy OSR (Offshore Special Regulations) dla kategorii 3 z tratwą.

3.7 Następujące przepisy ORC Rating Systems zostają zmienione w następujący sposób:

201.2 - dopuszcza się dowolnie większą ilość wody i paliwa od tej, którą określa przepis;

206.1 - dopuszcza się posiadanie zapasowego grota pod warunkiem, że jest nie większy od grota zadeklarowanego do świadectwa pomiarowego. Grota zapasowego można użyć jedynie pod warunkiem awarii grota głównego. Jacht, podczas rejestracji musi zgłosić zamiar posiadania na pokładzie grota zapasowego oraz poddać go inspekcji i dopuszczeniu przez Komisję Techniczną. Fakt użycia zapasowego grota należy odnotować w dzienniku jachtowym i zgłosić Komisji Regatowej po ukończeniu wyścigu.

Przepisy OSR dla Kategorii 3 z tratwą, Przepisy Regatowe Żeglarstwa 2017-2020 oraz Przepisy ORC 2016-2017 są dostępne na stronach Organizatora oraz na stronach instytucji wydających te przepisy.

4. REKLAMOWANIE

Na jachty może zostać nałożony wymóg, aby nosiły reklamy dostarczone przez Organizatora. Zasady umieszczania reklam zostaną podane w odrębnym komunikacie. Jachty startujące w regatach są zobowiązane do usunięcia reklam i numerów startowych z innych regat.

5. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA

5.1 Regaty są otwarte dla wszystkich jednokadłubowych jachtów balastowych o długości całkowitej kadłuba min. 20 ft, zdolnych do uprawiania żeglugi na akwenie niniejszych regat.

5.2 Uprawnione jachty mogą się zgłosić poprzez wypełnienie formularza zgłoszenia, dostępnego na stronach Organizatora i wysłanie go bezpośrednio ze strony internetowej Organizatora w terminie do 21 maja 2017 roku; zgłoszenie jest ważne pod warunkiem wniesienia opłaty wpisowego do regat.

5.3 Zgłoszenia złożone po terminie nie będą przyjmowane. W wyjątkowych przypadkach Organizator może zdecydować o przyjęciu spóźnionego zgłoszenia do regat - w takim wypadku wpisowe zostaje zwiększone o 100% w stosunku do wpisowego obowiązującego w terminie zamknięcia zgłoszeń.

5.4 Lista zgłoszeń zostanie ogłoszona do dnia 28 maja 2017, g. 22:00.

5.5 Lista startowa zostanie opublikowana niezwłocznie po zakończeniu inspekcji startujących jachtów.

6. KLASYFIKACJA

6.1 Jachty będą klasyfikowane w grupach: ORC International i ORC Club (Ocean for PCS), oraz OPEN, z zastrzeżeniem pp. 6.4 - 6.6

6.2 Jachty posiadające aktualne świadectwo pomiarowe ORC zostaną sklasyfikowane w grupie ORC. Na uzasadnione żądanie zgłaszającego, przesłane wraz ze zgłoszeniem do regat (oraz opłaceniu wpisowego), Organizator może podjąć decyzję o sklasyfikowaniu jachtu w grupie OPEN.

6.3 Jachty będą klasyfikowane tylko w jednej z w/w grup, stosownie do zgłoszenia.

6.4 W przypadku, gdy liczba jachtów zgłoszonych w grupie ORC (International i/lub Club) będzie mniejsza od 5, Organizator może zrezygnować z klasyfikacji dla grupy ORC International i/lub ORC Club, a jachty zostaną sklasyfikowane w grupie OPEN.

6.5 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych jachtów w grupie ORC i/lub OPEN wyniesie przynajmniej 10, Organizator może ogłosić dla tej grupy dodatkowy podział klasyfikacyjny.

6.6 W przypadku zgłoszenia się do regat przynajmniej 5 jachtów jednego typu lub klasy, może zostać utworzona odrębna klasyfikacja dla tych jachtów.

6.7 Możliwe są (na podstawie decyzji Organizatora) inne podziały klasyfikacji, stosownie do ilości i rodzaju zgłoszonych jachtów.

6.8 Ostateczny podział na grupy zostanie opublikowany wraz z listą startową.

7. OPŁATA WPISOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZĄDZENIA DO TRACKINGU

7.1 Opłata wpisowego do regat wynosi:

300 PLN od osoby, jeżeli wpłaty dokonano przed 14 kwietnia 2017 r,

400 PLN od osoby, jeżeli wpłaty dokonano między 1 maja a 21 maja 2017 r.

Wpisowe do regat nie podlega zwrotowi.

Podczas rejestracji jachtu do regat należy zgłosić chęć otrzymania faktury VAT, podając dane niezbędne do jej wystawienia.

7.2 Po 21 maja 2017 r zgłoszenia do regat ani wpłaty nie będą przyjmowane. Decyduje data wpływu środków na rachunek Organizatora.

7.3 Jachtom zgłoszonym po 30 kwietnia 2017 r nie gwarantujemy urządzeń do trackingu.

7.4 Startujący są zobowiązani do pobrania, umieszczenia na jachcie i użytkowania zgodnie z przeznaczeniem w czasie trwania regat, w tym do zapewnienia ładowania - dostarczonych przez Organizatora urządzeń do trackingu. Wraz ze zgłoszeniem do regat startujący przyjmuje na siebie odpowiedzialność materialną za ew. zniszczenie, uszkodzenie lub niezwrócenie urządzenia do trackingu na czas. Odpowiedzialność materialna jest ograniczona £650 (w przypadku zniszczenia lub niezwrócenia urządzenia z powodu jego utraty).

7.5 Opłatę wpisową do regat należy uiścić przelewem na rachunek bankowy Organizatora: GDYNIA DOUBLEHANDED, numer: **21 1030 0019 0109 8530 0671 0011**. W tytule przelewu należy wpisać: "wpisowe do GDY 2017, s/y [nazwa jachtu]"

8. PROGRAM REGAT

8.1 Rejestracja jachtów: 2 czerwca 2016 godz. 1200 - 1800; miejsce rejestracji zostanie podane w odrębnym komunikacie. W dniu rejestracji należy przedłożyć polisę ubezpieczenia OC, świadectwo pomiarowe i uzupełnić/podpisać zgłoszenie do regat.

8.2 Inspekcja jachtów - 1600 - 2000.

8.3 Otwarcie regat, odprawa załóg i briefing meteo: 3 czerwca 2017 godz.1000 bezpośrednio po ceremonii otwarcia regat. Uczestnictwo przynajmniej jednego członka załogi jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie.

8.4 Indywidualna prezentacja jachtów na wodzie (akwen na zewnątrz Mariny): 3 czerwca 2017 r o godz. 1100. Szczegóły zostaną podane podczas odprawy załóg. Uczestnictwo jest obowiązkowe. Nieobecność skutkuje niesklasyfikowaniem jachtu w regatach.

8.5 Start do wyścigu: 3 czerwca 2017 r o godz. 1200. Jachty wszystkich grup startują jednocześnie.

8.6 Planowany czas sygnału ostrzeżenia o godz. 1155.

8.7 Zamknięcie linii mety: 9 czerwca 2017 r o godz. 1400. Powyższe zmienia przepis 35 i A5 PRŻ.

8.8 Zakończenie regat: 9 czerwca 2017 r o godz. 1800. Miejsce zostanie podane w odrębnym komunikacie.

8.9 Sailors' Party: 9 czerwca 2017 r ok. godz. 1900. Miejsce zostanie podane w osobnym komunikacie.

9. POMIARY I KONTROLE

9.1 Każdy jacht startujący w grupie ORC International i ORC Club musi przedstawić aktualne (wydane w 2017 roku) świadectwo pomiarowe.

9.2 Dodatkowo następujące pomiary mogą być wykonywane:

- a. sprawdzenie zgodności ze świadectwem pomiarowym - kontrola wrywkowa; plan kontroli opracuje Komisja Techniczna,
- b. sprawdzenie wyposażenia ratunkowego i sygnalizacyjnego - dotyczy wszystkich startujących; plan kontroli opracuje Komisja Techniczna.

9.3 Budowa i wyposażenie jachtów musi być zgodne z OSR Category 3 Monohulls with Raft.

10. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcję żeglugi załogi otrzymają podczas rejestracji jachtu do regat w dniu 2 czerwca 2017.

11. MIEJSCOWOŚĆ

Portem regat jest Marina Gdynia.

12 TRASA REGAT

Wariant I: Gdynia-Liepaja-Olands Sodra Grund-Gdynia non-stop (ok. 400 Mm)

Wariant II: Gdynia-Kłajpeda-Władysławowo-Gdynia non-stop (ok. 240 Mm)

W przypadku wystąpienia warunków pogodowych uniemożliwiających rozegranie regat na trasie w Wariancie I w przewidywanym czasie, wyścig zostanie przeprowadzony na trasie w Wariancie II, zgodnie z Instrukcją Żeglugi.

13. SYSTEM KAR

13.1 Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).

13.2 W regatach obowiązuje zakaz używania napędu mechanicznego przez cały czas trwania wyścigu. Użycie napędu mechanicznego będzie karane dyskwalifikacją, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia lub asysty lub uczestnictwa w akcji ratowniczej. Jacht ma obowiązek udowodnić, że sytuacja zagrożenia wymagała użycia napędu mechanicznego i że nie był w stanie tej sytuacji przewidzieć lub jej zapobiec.

13.3 Dopuszcza się włączanie silnika jednostki w celu ładowania akumulatorów.

13.4 Każde użycie silnika musi zostać odnotowane w dzienniku pokładowym wraz z godziną i pozycją włączenia/wyłączenia silnika oraz opisem celu tego użycia (do wglądu przez Komisję Sędziowską).

13.5 Jacht biorący udział w regatach ma obowiązek spełnić wymagania odnośnie reklamowania, określone w p. 4 oraz Komunikacie zawierającym szczegółowe zasady noszenia reklam. Na jacht, który nie spełni powyższego wymagania, zostanie nałożona kara procentowa (do czasu wyścigu zostanie doliczone 10%).

13.6 Regaty żeglarskie są imprezą przyjazną środowisku. Zakazane jest wyrzucanie do wody śmieci oraz opróżnianie zenz i/lub zbiorników, jeśli zawierają one substancje trudnodegradowalne (oleje, smary itp.). Jacht, który złamie powyższy zakaz, zostanie zdyskwalifikowany.

14 PUNKTACJA

Nie przewiduje się systemu punktacji - regaty jednowyścigowe. Podstawą klasyfikacji będzie ogólny czas jachtu na trasie od sygnału startu do przecięcia linii mety; w przypadku klasyfikacji ORC, czas ten zostanie skorygowany zgodnie z posiadanymi współczynnikami Ocean for PCS.

15. KOMUNIKACJA RADIOWA

15.1. Kanał radiowy Komisji Regatowej: 68.

15.2. Komunikaty radiowe dotyczące procedury startowej będą przekazywane na kanale 68.

15.3. Uczestnikom nie wolno wykorzystywać kanału 68 do komunikacji innej, niż związanej z regatami, przez cały czas trwania regat.

15.4. Obowiązek zgłoszenia przed ukończeniem: każdy jacht ma obowiązek powiadomienia Komisji Regatowej na kanale 68 lub telefonicznie, pod numerami podanymi w Instrukcji Żeglugi, na przynajmniej 2 godziny przed spodziewanym dotarciem do mety, o zbliżaniu się do mety, oraz bezpośrednio po jej przejściu, co będzie traktowane jako oświadczenie o prawidłowym przejściu całej trasy wyścigu i ukończeniu regat.

16. NAGRODY

16.1 Zostaną przyznane następujące nagrody:

- puchar/statuetka dla zwycięzcy w każdej z klasyfikacji;
- nagroda przechodnia "Wilki Morskie" dla zwycięzcy w klasyfikacji OPEN;
- nagroda przechodnia "Basior Morski" dla najstarszego uczestnika regat;
- nagroda specjalna "Farthest Sailed Competitor";
- pozostałą pulę nagród określi regulamin nagród ogłoszony w terminie ogłoszenia listy startowej.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. Decyzja o uczestnictwie w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

18. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat, członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie swoich wizerunków przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

19. UBEZPIECZENIE

Każdy jacht uczestniczący musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej do minimalnej sumy 2.000.000,- EURO na okres obejmujący czas regat.

20. PRAWO I JĘZYK

Regaty są rozgrywane zgodnie z prawem polskim.

W razie wątpliwości, obowiązujący jest polski tekst przepisów (jeśli istnieje) i dokumentów regat.

21. DODATKOWE INFORMACJE

Dla uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Biurem Organizatora:

START-UP

Paweł Wilkowski

tel. + 48 609 099 457

gdynia.doublehanded@wp.pl;

facebook.com/gdynia.doublehanded

www.doublehanded.gdynia.pl

Sponsor główny



Sponsor regat



**YACHTS &
YACHTING**
YACHT SALES & BROKERAGE
NAVAL ARCHITECTS

Patronat



żeglarski.info
PORTAL INFORMACYJNY

Współpraca

