

Program regat - Volvo Gdynia Sailing Days 2016

VOLVO GDYNIA SAILING DAYS
29er EURO CUP SERIES 2016
7-10 lipca
29er

PUCHAR VOLVO GDYNIA SAILING DAYS
w klasie **OPEN BIC**
8-10 lipca
Open Bic

VOLVO GDYNIA SAILING DAYS
Puchar Trenerów YKP Gdynia w klasie Optimist - grupa B
8-10 lipca
Optimist

VOLVO GDYNIA SAILING DAYS
MATCH RACING NATIONAL CHAMPIONSHIP
8-10 lipca

VOLVO GDYNIA SAILING DAYS
MISTRZOSTWA POLSKI JUNIORÓW W KLASIE LASER
12-14 lipca
Laser Standard

VOLVO GDYNIA SAILING DAYS
MISTRZOSTWA PSKL W KLASIE LASER 4.7 Kobiet
12-14 lipca
Laser 4.7

VOLVO GDYNIA SAILING DAYS
PUCHAR MIASTA GDYNI W KLASIE LASER 4.7
12-14 lipca
Laser 4.7

PUCHAR VOLVO GDYNIA SAILING DAYS
16-17 lipca
kl. Delphia-24 OD, Scandinavia/ Skippi 650, A-Class, Hobie 16, Formula Open

VOLVO GDYNIA SAILING DAYS
MISTRZOSTWA POLSKI W SPRINCIE
KONKURENCJE OLIMPIJSKIE
15-17 lipca

AOC

(All Olympic Classes)

Klasy Olimpijskie (RS:X kobiet i mężczyzn, 49er, 470, Finn, Laser Standard i Radial)

Organizator:



Partner Strategiczny:



Partner Tytułowy:



Partnerzy:



Patron:



Patroni medialni:



29er

Dwuosobowa łódka mająca status klasy międzynarodowej. Stanowi klasę przygotowawczą do olimpijskiej klasy 49er. Posiada jeden trapez oraz asymetrycznego spinakera. Jest to typowa łódka ślizgowa. **Wprowadza żeglarstwo w nowy wymiar, na miarę XXI wieku.** Dzięki swojej niewielkiej wadze i dużej powierzchni żagli osiąga ogromne prędkości do kilkudziesięciu km/godz. Żeglowanie tą łódką wymaga bardzo wysokich umiejętności technicznych i akrobatycznej sprawności fizycznej załogi. Każda chwila dekoncentracji i nieuwagi powoduje wywrotkę łódki. To sprawia, że zawody na tych popularnych skiffach są bardzo atrakcyjne i widowiskowe.

29er został wprowadzony do Europy w 1998 roku i obecnie jest jedną z najnowocześniejszych konstrukcji. Został zaprojektowany przez Juliana Bethwaite'a, konstruktora 49er'a.

Open Bic

To francuska klasa dla dzieci od 10 do 14 roku życia. Jest bardzo popularna w zachodniej Europie, przede wszystkim w Hiszpanii, we Włoszech, w Szwecji, w Niemczech i oczywiście we Francji, gdzie rozgrywane są regaty nawet dla 200 jachtów. Open Bic to klasa łodzi, która dzięki swojej nowoczesnej konstrukcji, łatwości obsługi i prędkościach jakie rozwija aspiruje do zdetronizowania Optymista jako najpopularniejszej klasy łodzi dla najmłodszych adeptów żeglarstwa.

Optimist

Najmniejsza monotypowa, międzynarodowa klasa jachtów regatowych, przeznaczona dla dzieci i młodzieży do 15 lat. Jest to łódka regatowa. W Polsce jest najpopularniejszą klasą łodzi dla najmłodszych adeptów żeglarstwa.

Match Racing

Match racing to popularna forma żeglarstwa regatowego. W regatach tego typu jachty walczą w wyścigach jeden na jednego – tak jak w Pucharze Ameryki, najważniejszych zmaganiach regatowych świata. Każde regaty rozgrywane w tej formule składają się z rundy round robin - kilkudziesięciu krótkich wyścigów, gdzie zawodnicy rywalizują każdy z każdym. Następnie odbywa się runda pucharowa, do której kwalifikują się już tylko zawodnicy z największą liczbą zwycięstw.

Laser Standard

Zaprojektowana w roku 1976 przez Bruce'a Kirby jako prosta łódka do żeglugi rekreacyjnej. Klasa olimpijska mężczyzn od Igrzysk Olimpijskich w Atlancie w roku 1996. Bardzo popularna na całym świecie (zbudowano ponad 195 000 egzemplarzy kadłubów mogących pływać jako Standard, Radial i 4,7; roczna produkcja to około 4 tysiące egzemplarzy). Powierzchnia żagla - 7,06 m².

Organizator:



Partner Strategiczny:



Partner Tytułowy:



Partnerzy:



Patron:



Patroni medialni:



Laser 4.7

Laser 4.7 jest wyborem młodszych zawodników, a także mastersów. Klasa przygotowawcza posiada 35% mniejszy żagiel i krótszą kolumnę, które umożliwiają najmłodszym zawodnikom rozpoczęcia swojej kariery na Laserze. Przesiadając się z Optimista lub dopiero zaczynając, młody zawodnik, który szuka wyzwań w żeglarskim regatowym w dużej flocie łódek, znajdzie je na Laserze 4.7.

Jest to wyjątkowa możliwość rozwoju, współzawodnictwa, a także poznania nowych ludzi, poprzez treningi i imprezy zarówno na poziomie klubowym jak i na najlepszych akwenach na świecie w międzynarodowym towarzystwie.

Scandinavia / Skipki 650

Skipki 650 to propozycja dla żeglarzy lubiących się ścigać, z dużą dawką adrenaliny, jaką gwarantuje zwłaszcza żegluga w ślizgu na genakerze przy większej sile wiatru bez obawy o wywrotkę. Klasa jest popularna wśród studentów Uczelni Wyższych w Polsce, dzięki czemu można obserwować znaczący wzrost regat tej klasy na polskich wodach.

Delphia – 24 OD

Delphia 24 One Design powstała przy współpracy z polskim środowiskiem regatowym. Podstawowym wyróżnikiem jednostki jest monotypowość, która obejmuje elementy zasadnicze dla szybkości i właściwości jachtu.

Jednostka łączy w sobie najistotniejsze cechy dwóch typów łodzi: mieczowo-balastowej – przystosowanej do pływania rekreacyjnego oraz typowej łodzi sportowej – świetnej do szkoleń, organizacji eventów i regat różnego typu. Jej najważniejsze cechy, obok monotypowości, to idealna responsywność w trakcie manewrów oraz łatwość obsługi.

A-class

Nowoczesna i nowatorska klasa A to katamaran, który wymaga od zawodnika wyjątkowej wiedzy żeglarskiej i sprawności fizycznej. Nowe konstrukcje tej klasy umożliwiają „latanie”, czyli unoszenie się łódki nad wodą tylko na sterach i foilach, co dodatkowo zwiększa jej prędkość. Dlatego na A-class żeglują wysokiej klasy zawodnicy, między innymi uczestnicy Regat Pucharu Ameryki i wielokrotni mistrzowie świata oraz medaliści Igrzysk Olimpijskich. Tych zawodników również spodziewamy się gościć w Sopocie. Przyłożymy wszelkich starań, aby impreza była atrakcyjna dla zawodników na wodzie i na lądzie, a także, aby odbiła się szerokim echem w mediach.



Partnerzy:

ZEWV for men



G.I.A.D

HARKEN



Patron:



Patroni medialni:



Hobie Cat 16

Kultowa już klasa, powstała jako druga po pierwowzorze, jakim był pierwszy katamaran HC 14. Klasa niemal zupełnie niezmienną od lat 70tych, której popularność wśród żeglarzy nie ma sobie równych. Łódka, którą można spotkać na wszystkich plażach wszystkich kontynentów. Niektórzy mówią, że kto nie pływał na HC 16 nie zaznał prawdziwego pływania na katamaranie. Łódka ta jest świetnie przystosowana do jazdy po falach i daje niesamowite poczucie lekkości i prędkości. Bardzo łatwo reaguje na najmniejsze ruchy sterem i zmiany trymu.

470

Jej projektantem jest Andre Cornu. Została skonstruowana w 1963 roku, a od 1976 roku jest klasą olimpijską. Początkowo była ona klasą otwartą, jednak od IO 1988 mężczyźni i kobiety startują w niej osobno. W 65 krajach na świecie zostało zarejestrowanych dotychczas ponad 55 tys. jachtów tej klasy. Jest to klasa przeznaczona dla 2 osób. Łódź posiada wiele możliwości trymowania, przez co jest bardzo wymagającą klasą.

RS:X

Windsurfingowa klasa olimpijska od 2008 roku. Regaty na Igrzyskach Olimpijskich są rozgrywane jako dwie konkurencje: dla kobiet i mężczyzn. RS:X to monotyp co oznacza, że wszyscy zawodnicy startujący w zawodach tej klasy (w tym Igrzyskach Olimpijskich) żeglują na takim samym sprzęcie.

RS: X został zaprojektowany w 2004 roku przez Jeana Bouldoiresa, konstruktora dobrze znanego w branży windsurfingowej. RS:X to kompromis pomiędzy tradycyjnym żeglarstwem deskowym na Raceboardzie w warunkach wypornościowych i wyścigów w klasie Formuła Windsurfing w warunkach ślizgowych.

Konstrukcja żagla do RS:X oparta jest na projektach żagli, które są obecnie używane w zawodach formuły windsurfing. Mimo znacznej powierzchni (9.5m² dla mężczyzn i 8.5m² dla kobiet) żagiel do RS:X można wykorzystywać w zakresie wiatru od 3 do 30 węzłów. Żagiel działa efektywnie w warunkach żeglugi wypornościowej i ślizgowej dzięki możliwości zmiany profilu w czasie żeglugi za pomocą specjalnych regulacji.

49er

Został zaprojektowany przez Juliana Bethwaite'a. Żeglowanie tym jachtem wymaga bardzo wysokich umiejętności technicznych ze względu na wąski kadłub, ogromną powierzchnię żagli dwa trapezy i stałe wysięgniki służące do balastowania.

Dzięki swojej niewielkiej wadze i dużej powierzchni żagli osiąga ogromne prędkości do kilkudziesięciu km/godz. Żeglowanie tą łódką wymaga bardzo wysokich umiejętności technicznych i akrobatycznej sprawności fizycznej załogi. Każda chwila dekoncentracji i nieuwagi powoduje wywrotkę łódki. To sprawia, że zawody na tych popularnych skiffach są bardzo atrakcyjne i widowiskowe.



Partnerzy:

ZEWV for men



G.A.D

HARKEN



Patron:



Patroni medialni:



Finn

Jednoosobowa klasa łodzi żaglowej. Od roku 1952 obecna na wszystkich olimpiadach.

Została skonstruowana w 1949 roku na igrzyska olimpijskie w Helsinkach.. Konstruktor Rickard Sarby, zwyciężył wówczas w konkursie na zbudowanie łodzi specjalnie na olimpiadę w Finlandii, stąd też nazwa Finn. Łódź ma 450 cm długości, waży 140 kilogramów a dziesięć metrów powierzchni żagla sprawia, że pływanie na niej w silnym wietrze to wielka frajda i wyzwanie. Optymalna waga zawodnika oscyluje wokół 95 kilogramów. Jest to największa olimpijska klasa jednoosobowa. Pierwsze Finny były drewniane. Obecnie tworzone są z wykorzystaniem najnowszych technologii.

Kadłub wykonany jest z laminatu, miecz z aluminium, a maszt i niektóre elementy, jak np. rumpel, przedłużacz, czy wsporniki miecza – z włókna węglowego. Interesujące są także materiały, stosowane do produkcji żagli. Po igrzyskach olimpijskich w Atlancie '96 zaczęto odchodzić od płótna dakronowego na rzecz poliestru, kewlaru czy teknory – włókien tworzących strukturę siatki, wypełnionej mylarem. Dzięki temu, żagle, mimo wystawienia na promienie słoneczne i silne naprężenia podczas płynięcia, nie tracą pierwotnego kształtu.

VOLVO GDYNIA SAILING DAYS

Organizator:



Partner Strategiczny:



Partner Tytułowy:



Partnerzy:



Patron:



Patroni medialni:

